

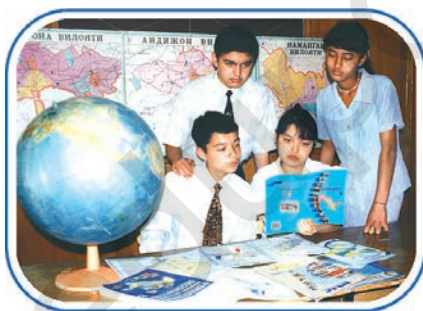
ПАЁЗ МУСАЕВ, ЖАХОНГИР МУСАЕВ

ГЕОГРАФИЯ

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ И СОЦИАЛЬНАЯ ГЕОГРАФИЯ УЗБЕКИСТАНА

**Учебник для 8 класса школ
общего среднего образования**

Издание шестое, дополненное



*Рекомендован Министерством народного образования
Республики Узбекистан*

ГЛАВНАЯ РЕДАКЦИЯ
ИЗДАТЕЛЬСКО-ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ
АКЦИОНЕРНОЙ КОМПАНИИ «SHARQ»
ТАШКЕНТ – 2019

УДК: 91(575.1)(075)
ББК 65.04ya721
М – 97

Р е ц е н з е н т ы:

Н.САФАРОВА, доцент кафедры «Методика преподавания географии»
Ташкентского государственного педагогического
университета им. Низами, кандидат географических наук;
А.ЖАББАРОВ, доцент кафедры «Методика преподавания географии»
Кокандского государственного педагогического института им. Мукими;
Ш. ХОЛМУРОДОВ, старший преподаватель кафедры «Методика преподавания
географии» Ташкентского государственного педагогического
университета им. Низами;
С.БЕРДИЕВА, преподаватель географии средней общеобразовательной
школы №213 Мирабадского района города Ташкента.

М – 97 **Мусаев, Паёз.**

Экономическая и социальная география Узбекистана: Учебник для
8 класса школ общего среднего образования/авторы: П.Г. Мусаев,
Ж.П. Мусаев. – Т.: «Sharq», 2019. – 176 стр.

1. Соавт.

УДК: 91(575.1)(075)
ББК: 65.04ya721



При помощи сканирования кодовых знаков QR, приведенных в начале тем
учебника, вы можете воспользоваться интернет-сведениями относительно
тем учебника.

Издан за счет средств Республиканского целевого книжного фонда.

ISBN 978-9943-26-918-7

© П.Г. Мусаев, Ж.П. Мусаев, 2004, 2014, 2019.
© Главная редакция ИПАК «Sharq», 2004, 2014, 2019.

ГЛАВА I. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО УЗБЕКИСТАНА

1-урок



ВВЕДЕНИЕ

Что изучает экономическая и социальная география Узбекистана?

На основе полученных в предыдущих классах знаний о природе земной поверхности, в том числе и о природе нашей страны, теперь вы можете поделиться информацией и с другими. Помимо них еще есть и знания, непосредственно связанные с обществом, изучая которые, вы ознакомитесь с многогранной человеческой деятельностью и образом жизни людей, а также территориальным разделением труда, характерным для отдельных регионов страны. Наука, изучающая общие принципы и закономерности территориальной организации общества, называется **«Экономическая и социальная география»**. Она изучает экономические и социальные вопросы, связанные с территориальной организацией деятельности населения как в конкретной стране, так и в масштабе всего мира. В этом учебном году вы начнете изучать **экономическую и социальную географию Узбекистана** – нашей любимой Родины.

Действительно, если необдуманно строить заводы и фабрики, создавать фирмы, здравницы, учебные заведения или предприятия бытового обслуживания, размещая их необоснованно, то это непременно станет причиной бессмысленных трат денежных средств и человеческих сил, создавая множество неудобств в жизни населения. В результате это скажется отрицательно на повышении производительности общественного труда.



Производительность общественного труда – это объём национального дохода, полученного в расчете на каждого работника, занятого в материальном производстве.

Производительность труда напрямую зависит от оснащения производства машинами и необходимой техникой, обеспеченности квалифицированными рабочими, электроэнергией, природными ресурсами и, конечно, от рационального размещения предприятий и жилых помещений в удобных для людей населенных пунктах, не причиняя вреда природе. Производительность труда также зависит от условий жизни и отдыха трудящихся и культурно-бытового обслуживания населения.



Экономическая и социальная география Узбекистана, изучая национальную экономику страны во взаимосвязи с населением и природными условиями, научно обосновывает общие принципы её территориальной организации.

География 8-класса снабдит вас исчерпывающими географическими знаниями, направленными на повышение производительности общественного труда, охрану природных ресурсов и благоустройство жизни населения в целом. Также эта наука, формируя в сознании учащихся способы самостоятельного использования различных источников, служит обогащению их географических знаний.

Количественные сведения, являясь базовой основой для научных выводов и заключений данного предмета, постоянно претерпевают какие-либо изменения с течением времени. Приведенные в учебнике цифровые данные, рисунки, информация, указанная на картах, и даже названия различных местностей завтра могут не соответствовать тем, которыми пользуются сегодня. Такая особенность экономической и социальной географии предполагает регулярное обращение к повседневной информации о событиях.

В нашей стране продолжается широкомасштабный и сложный процесс перехода к рыночной экономике. В такой период вполне закономерно появление в масштабах страны, каждого города или кишлака определенных проблем. Учебник познакомит вас с этими проблемами, а также научит находить пути их решения. Наш народ живет и самоотверженно трудится на пути к прогрессу. Поэтому именно вы – наше подрастающее поколение – должны проявлять активность в деле укрепления независимости страны, и ваша деятельность должна быть рациональной и эффективной. Так как производительность труда является самым важным и самым основным фактором перехода к рыночным отношениям.

Этот учебник не только познакомит вас с национальной экономикой страны, но и обогатит умением и навыками пользования географической литературой различного содержания, работы с первоисточниками. Усвоив эту учебную дисциплину, вы научитесь характеризовать экономические географические объекты, события и процессы, научитесь приемам их анализа.



1. Попробуйте прокомментировать хотя бы два экономических и социальных понятия или термина, приведенных на второй странице обложки учебника.
2. Как по-вашему, какие факторы являются самыми важными в размещении производственных предприятий? Постарайтесь обосновать свой ответ.



Что следует понимать под термином «географическое положение»?

Своеобразие каждой страны, региона, области, города, махалли и даже двора – их неповторимое местонахождение на поверхности Земли. Это и есть их географическое положение. Географическое положение подразделяется на следующие виды: физико-географическое, экономико-географическое и политико-географическое.



Если **физико-географическое положение** объекта определяется расположением по отношению к таким природным объектам, как океаны, моря, горы, реки, пустыни, то **экономико-географическое положение** определяется возможностями пользования такими объектами, как свободные экономические зоны, международные торговые пути, крупные торгово-промышленные центры, природные ресурсы. А **политико-географическое положение** оценивается по тому, как расположено государство в определенный период времени по отношению к другим странам, в которых возможны военные конфликты и другие геополитические события.

Все географические объекты находятся во взаимосвязи с другими объектами. По степени связи с другими объектами географическое положение объекта оценивается в **микро, мезо, макро** масштабах. Теперь рассмотрим характерные особенности географического положения Узбекистана.

Физико-географическое положение. В Узбекистане большую часть года стоят ясные и безоблачные дни. Длительная продолжительность солнечных и жарких дней в году благодаря физико-географическому положению страны дает возможность экономить средства и трудовые затраты в земледелии, транспорте и быту. Недаром даже Государственный гимн Республики Узбекистан начинается словами «Серкуёш, хур улкам...» («Солнечная, счастливая страна моя...»).

Экономико-географическое положение. Невозможно развитие любого государства без внешнеэкономических связей. А их масштабы непосредственно связаны с международным разделением труда, а также с возможностями экономико-географического положения страны. На определенных этапах развития человечества важным фактором являлись крупные международные торговые пути. Возможности экономико-географического положения могут изменяться с течением времени. Этому способствуют различные политические события, выявление крупных залежей природных ресурсов и

их разработка, усовершенствование транспортных средств и строительство коммуникаций и т.д.

Известно, что «Великий шелковый путь», соединявший со II в. до н.э. и до XVI в. н.э. Восток (Индия, Китай) и Запад (страны Европы), являясь важной международной торговой артерией своего времени, проходил через территорию Средней Азии. В результате шла оживленная торговля, что послужило серьезным толчком для развития ремесел и земледелия, расцвета городов, науки, культуры. Впоследствии, когда торговые пути между Востоком и Западом переместились с суши на моря и океаны, преимущества экономико-географического положения Средней Азии постепенно ослабли.

К концу XIX века экономико-географическое положение Узбекистана стало снова улучшаться благодаря строительству железных дорог, соединивших такие крупные города, как Самарканд, Ташкент с центральными районами России. Но в советский период преимущества экономико-географического положения страны служили в основном интересам бывшего Союза.

Известно, что Узбекистан является одной из двух стран в мире, которые не имеют выхода к морям (океану), и которым необходимо пересекать территорию, как минимум, двух государств для выхода к портам Мирового океана. Второе такое государство – это Лихтенштейн. И поэтому Узбекистан, неуклонно совершенствуя транспортную инфраструктуру страны, стал на путь поиска и выбора наиболее оптимальных направлений выхода к портам Мирового океана.



С обретением независимости Узбекистан получил возможность установления свободных связей с зарубежными странами. За исторически короткие сроки открылись пути, связывающие его с давними южными соседями: Афганистаном, Пакистаном, Ираном, на западе – с Турцией и на востоке – с Китаем и другими государствами, в результате чего заметно улучшилось экономико-географическое положение Узбекистана.

В особенности, участие Узбекистана в проекте «Один пояс и один путь» усилило возможности восстановления духа Шелкового пути, развития регионального экономического сотрудничества и объединения транспортной инфраструктуры стран-участниц этого проекта.

Иногда и некоторые возможности, появляющиеся в соседних государствах, могут повлиять на экономико-географическое положение страны. Например, от пуска в строй железной дороги между Туркменистаном и Ираном начал получать выгоду и Узбекистан, пользуясь этой дорогой для внешних связей.

Следовательно, при оценке экономико-географического положения того или иного региона учитывается его расположение по отношению к крупным



Рис. 1. Макрогеографическое положение Узбекистана.

транспортным узлам (в том числе, к морским портам). В этом отношении экономико-географическое положение Узбекистана неуклонно улучшается.

Важным фактором в экономической и социальной жизни государства считается его **политико-географическое положение**. Мировое признание суверенитета Узбекистана способствовало установлению дипломатических отношений с более чем 130 государствами, многие из которых открыли свои посольства в нашей стране. В свою очередь, во многих государствах мира имеются посольства Узбекистана. Положительными факторами, определяющими политико-географическое положение нашей страны, выступают участие и членство Узбекистана в различных международных организациях, в частности, членство в Организации безопасности и сотрудничества в Европе (ОБСЕ), Шанхайской организации сотрудничества (ШОС), а также крепкие исторические узы с такими сопредельными государствами, как Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан, которые тоже являются членами этих международных организаций.



1. Как по-вашему, какая из областей находится в самом удобном экономико-географическом положении? Обоснуйте свой ответ.
2. По следующему плану опишите экономико-географическое положение района, в котором находится ваша школа:
 - а) особенности границ района;
 - б) какие факторы способствуют развитию хозяйства вашего района?
 - в) при помощи каких транспортных средств осуществляется взаимосвязь вашего района с другими районами?
3. Определите по учебному атласу 8-класса, на какой отдаленности от океанов находится наша страна.



Важную роль в управлении и развитии страны играет ее административно-территориальное устройство и даже форма границ регионов. Площадь Республики Узбекистан составляет 448,9 тыс. кв. км, что намного больше территории Японии, Германии, Великобритании, Италии, считающихся самыми развитыми странами мира (рис. 2). **Столица – город Ташкент.**

Административно-территориальное устройство Узбекистана состоит из 3-х ступеней. На первой ступени выделяются Республика Каракалпакстан, 12 областей и город Ташкент. В свою очередь Республика Каракалпакстан и области состоят из районов и городов областного подчинения. А город Ташкент состоит из внутригородских районов.

Районы Республики Каракалпакстан и областей делятся на города районного подчинения, городские посёлки и сельские сходы граждан (рис. 3).

Вам, конечно, известно, что в состав нашей страны входят Андижанская, Бухарская, Джизакская, Навоийская, Наманганская, Самаркандская, Сырдарьинская, Сурхандарьинская, Ташкентская, Ферганская, Кашкадарьинская и Хорезмская области. По площади и по численности населения области сильно отличаются друг от друга.

Количество и названия областей особых изменений за годы независимости не претерпели. А количество и названия районов, городов, городских посёлков (поселков городского типа), кишлаков и аулов менялись постоянно в соответствии с социально-экономическим развитием территорий.



Рис. 2. Площадь Республики Узбекистан (по состоянию на 2018 год).

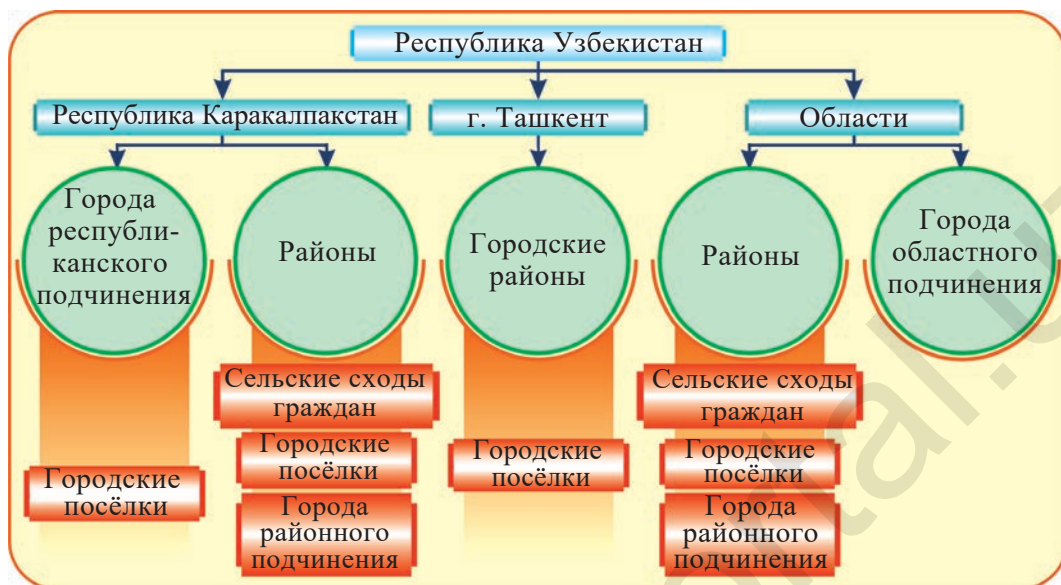


Рис. 3. Административно-территориальное устройство Республики Узбекистан.

В Узбекистане образование и упразднение областей, районов, городов, городских посёлков (поселков городского типа), кишлаков и аулов, изменение их границ, перенос их административных центров, а также перевод сельских населенных пунктов в разряд городов и городских посёлков регулируется на основе Закона.

Образование и упразднение областей и районов, а также изменение их границ осуществляется Олий Мажлисом согласно предложениям Кабинета Министров Республики Узбекистан.

Изменение границ Республики Каракалпакстан может производиться Олий Мажлисом согласно решению Жокаргы Кенгеса только с согласия самой Республики Каракалпакстан. Образование и упразднение районов Республики Каракалпакстан производится Жокаргы Кенгесом согласно предложению правительства Республики Каракалпакстан с согласия Олий Мажлиса Республики Узбекистан (ст. 69 Конституции Республики Узбекистан).

Образование и упразднение кишлаков, аулов, изменение их границ осуществляется Кенгашами народных депутатов областей, а в Республике Каракалпакстан – Жокаргы Кенгесом согласно ходатайству хокимов соответствующих районов.

Города нашей страны по типу административно-территориального подчинения подразделяются на следующие 3 категории:

1. Города республиканского подчинения;

2. Города областного подчинения и республиканского подчинения Каракалпакстана;

3. Города районного подчинения.

Столица страны – город Ташкент является единственным городом республиканского подчинения.



К группе городов областного подчинения могут быть отнесены, как правило, города с населением не менее 30 тысяч человек, имеющие большое административное значение и считающиеся перспективными экономическими и культурными центрами.

Самыми новыми городами, переведенными в областное подчинение, являются Хива и Шахрисабз (2017). Подобные меры позволяют заметно увеличить объем туристического потока в эти древние города Узбекистана.



К группе городов районного подчинения, как правило, относятся населенные пункты с населением от 7 тысяч человек и располагающие промышленными предприятиями и развитой инфраструктурой.

Преобразования в города районного подчинения поселков городского типа и сельских населенных пунктов, осуществляется Олий Мажлисом на основе ходатайств хокимов соответствующих областей, а в Республике Каракалпакстан – Жокаргы Кенгесом согласно предложению правительства Республики Каракалпакстан на основе ходатайства соответствующих районов.

К поселкам городского типа могут быть отнесены населенные пункты, с населением от 2 тысяч человек и расположенные вблизи промышленных предприятий, железнодорожных станций и других важных объектов.



1. Пользуясь дополнительной литературой, найдите как можно больше стран, площадь которых больше и меньше Узбекистана и запишите их в тетрадь.
2. Пользуясь таблицей 1, определите, в какой из областей Узбекистана численность населения самая большая и в какой – самая малая, какая область располагает самой большей площадью и какая – самой малой.
3. Раскрасьте на контурной карте 8-класса административно-территориальное устройство Республики Узбекистан. Обозначьте на ней города, являющиеся столицами и центрами областей Республики Узбекистан и Республики Каракалпакстан.



В 5–7 классах на уроках физической географии вы работали с различными картами природы. Теперь в 8-классе в ходе изучения знаний о населении и экономике вы будете пользоваться социально-экономическими картами. На этих картах отражается размещение населенных пунктов, промышленных центров, сельхозугодий и дорожных коммуникаций. Для их обозначения на картах используются такие специфические способы изображения, как точечный, картодиаграммы, картограммы.

Социально-экономические карты отображают социальные и хозяйственные процессы и события, происходящие в стране. Тематически эти карты очень разнообразны и подразделяются они на исторические, демографические карты, карты хозяйств и отраслей, сферы обслуживания, образования и культуры, туристские карты и карты транспорта, а также карты внешнеэкономических связей и др. (рис. 4).

Одной из самых крупных групп таких карт являются **промышленные карты**. Потому что эти карты, с одной стороны, дают сведения о каждом виде промышленности, а с другой стороны, они знакомят вас с промыш-



Рис. 4. Протяженность и плотность железных дорог (2018 г.).

ленным производством отдельно взятого региона, страны или мира. Также подобные карты могут отображать историю и этапы развития промышленности в той или иной местности.

Сельскохозяйственные карты отражают географическое размещение данной отрасли, условия ее развития, взаимодействия с окружающей средой. Выделяют карты земледелия, животноводства и комплексные сельскохозяйственные карты. На таких картах отражаются посевные площади сельхозугодий, урожайность посевов, отрасли животноводства и их продуктивность, условия ведения сельского хозяйства и др. Также, посредством этих карт можно изучать направления переработки выращенных сельхозпродуктов и вопросы районирования данной отрасли.



Демографические карты отражают, в основном, такие сведения, как численность и динамика населения, размещение и плотность населения, половозрастной состав населения, демографические процессы (рождаемость, смерть, браки и др.), миграция населения, занятость населения в разных сферах экономики, национальный состав населения.

В настоящее время тематика социально-экономических карт стремительно расширяется и социальные карты становятся значительно разнообразнее, чем экономические. Например, сегодня создаются электоральные карты, освещающие электоральные аспекты (то есть, вопросы выборов и голосования) жизни общества, а также стали появляться и карты преступности, показывающие территориальные различия в правонарушениях.

XXI век – век новых технологий и в связи с этим появляющиеся сегодня электронные карты стремительно занимают место традиционных печатных карт, которыми издавна пользовались во многих сферах жизни. Завоевывающие все большую популярность программы Google map, GPS, уровень использования которых неуклонно растет, относятся к таким технологиям. Пользуясь подобными электронными картами, легко определить местонахождение каких-либо социально-экономических объектов (города, промышленного предприятия, ресторана, парикмахерской и др.), одновременно ознакомившись с его фотографиями, выяснить самый короткий путь, ведущий к такому объекту.



1. Запишите в тетрадь и укажите, какими условными знаками обозначены в учебном атласе понятия «орошаемые земли», «город с населением свыше 100 тысяч жителей» и «газопроводы».
2. При помощи учебного атласа 8-класса раскрасьте контурную карту на любую тему. Обратите внимание на условные обозначения.
3. Найдите на карте местности, носящие названия дней недели. Выпишите их в тетрадь по географии и укажите, в каких областях они расположены.

ГЛАВА II. ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ, НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ УЗБЕКИСТАНА

5-урок



ПРИРОДНЫЕ УСЛОВИЯ И ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ УЗБЕКИСТАНА

Чем отличаются природные условия от природных ресурсов?

Строение земной поверхности Узбекистана не однородно. Соответственно, и природные условия и ресурсы республики разнообразны.



Удобные **природные условия** – важный природный фактор для развития производства.

Природные условия особенно сильно влияют на развитие **сельского хозяйства**, добычу **полезных ископаемых** и **транспортные коммуникации**. Горный рельеф, солончаки, пустыни, такыры и овраги усложняют хозяйственное освоение территорий. В засушливые годы уменьшается сток воды в реках и затрудняется полив посевов. Однако сегодня, благодаря научно-техническому прогрессу, повсеместно ослабевает зависимость производства от природных условий. И в то же время, усиливается влияние человека на природу, что порой приводит к негативным последствиям.



Природные ресурсы отличаются от природных условий тем, что они непосредственно связаны с производством, то есть составляют его сырьевую и энергетическую базу.

Одним из наиболее важных природных ресурсов являются **полезные ископаемые** (минеральные ресурсы). Они широко и в большом количестве используются в промышленности и в быту (рис. 5).

Узбекистан является страной, обладающей большими минеральными ресурсами. Но потребности экономики страны в сырье и топливе растут. В настоящее время используется почти половина природных ресурсов. Тем не менее, необходимо экономно пользоваться запасами полезных ископаемых, ибо минеральные ресурсы являются исчерпаемыми и невозобновляемыми.

Основные условия рационального использования невозобновляемых природных ресурсов следующие:

- полное извлечение ископаемых из освоенных месторождений;
- предотвращение загрязнения окружающей среды;
- максимальное и комплексное использование всех полезных веществ;
- последовательное проведение геологоразведочных работ;
- применение новой техники и технологий, позволяющих экономить расходы сырья и топлива на единицу продукции.



Рис. 5. Классификация и применение природных ресурсов.

Необходимо разумно и рационально использовать невозобновляемые ресурсы, чтобы будущее поколение имело возможность ими пользоваться.

Еще одним важным видом природных ресурсов являются **водные ресурсы**. На нужды сельского хозяйства используется огромное количество воды. Промышленные предприятия также требуют много воды. Многие предприятия используют больше воды, чем население больших городов. Вода – возобновляемый природный ресурс.

Используемые в сельском хозяйстве плодородные **почвы (земля)**, важный для нужд населения **растительный** и **животный мир** (рыбы, дикие животные), **воздух**, необходимый для жизни человека, также относятся к исчерпаемым и возобновляемым ресурсам. Ныне на территории таких городов, как Ташкент, Фергана, Навои и некоторых промышленных районов ощущается нехватка кислорода в составе атмосферного воздуха. Между тем, растения, которые являются источником кислорода, восстанавливаются на протяжении целых десятилетий. А плодородие почвы, т. е. земельные ресурсы восстанавливается еще медленнее.

Территория нашего края располагает благоприятными удобными для производства сельскохозяйственной продукции климатическими условиями. Это – **агроклиматические ресурсы**, считающиеся неисчерпаемыми природными ресурсами.

Территория нашей страны богата огромными запасами **солнечной энергии**, которая также относится к неисчерпаемым природным ресурсам. Также велика перспектива превращения в электрическую энергию тепла, исходящего от Солнца.



1. Каково значение природных условий и ресурсов в развитии национальной экономики?
2. Какие виды природных ресурсов вы знаете?
3. Как оценивается значение природных ресурсов?
4. Определите по карте, где имеются благоприятные предпосылки для освоения природных ресурсов нашей страны.



ЗНАЧЕНИЕ ПРИРОДНЫХ УСЛОВИЙ И ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ ДЛЯ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

1. Какие природные пояса расположены на территории Узбекистана?
2. Что вы знаете о полезных ископаемых Узбекистана?

По природно-климатическим условиям и хозяйственным возможностям территорию нашей страны делят на пустынный (чуть), предгорный (адыр), горный (тау) и высокогорный (джайлау) природные пояса.



В Узбекистане территория до 400 м над уровнем моря **выделяется в качестве пустынного пояса (чуть)**.

Пустынные пояса пользуются как пастбища для отгонного животноводства, но ресурсы пустынных пастбищ малы. Для откорма только одной овцы требуется 2–3 гектара пустынных пастбищ. При таком расчете в пустынях Узбекистана можно откармливать до 10 млн. голов овец. Но урожайность пустынных пастбищ в расчете на каждый гектар в 100 раз меньше, чем на орошаемых землях.

Однако в пустыне обнаружены промышленные залежи таких минеральных ресурсов, как нефть, газ, сера, золото (рис. 6). В частности, запасы газа превышают 2 триллиона кубических метров. В Сурхандарьинской долине и в Кызылкумах имеются месторождение фосфоритов. Сера, соли натрия и магния – важное сырье для химической промышленности страны. Также очень много строительных материалов в виде гравия и песка.



В республике местности, находящиеся на высоте до 400–1200 м над уровнем моря, составляют **предгорный (адырный) пояс**.

Климат адыров более умеренный, чем в пустыне. Здесь много разновидностей растений, а также высока плотность их произрастания. Эти земли в основном используются для поливного земледелия. На землях, находящихся на высоте свыше 1000 метров над уровнем моря, занимаются богарным земледелием. Из-за того, что адыры являются самыми удобными для земледелия зонами, люди, издревле занимаясь здесь сельским хозяйством, сильно изменили и поверхность земли, и растительный, и животный мир.



Рис. 6. Полезные ископаемые на территории Узбекистана.



Горный пояс (тай) в Узбекистане находится выше адыров, то есть на высоте более 1200 м над уровнем моря.

В горах лето бывает коротким, выпадает много осадков. Почва богата перегноем, на склонах гор растут типчак, ревень, тмин, горная мята, выше – кусты шиповника, барбариса и т.д., а еще выше в горах произрастают дикорастущие виды таких фруктовых деревьев, как миндаль, фисташка, боярышник, клен, яблоня, орех, груша, алыча. Ревень, горная мята, барбарис используются в приготовлении пищи. Миндаль и фисташки собирают после созревания. В результате прививания культивированных сортов деревьев к дикорастущим плодовым кустарникам и деревьям все более возрастает значение гор в хозяйстве.

Целебный климат и неповторимая красота природы в горных районах благоприятствует отдыху и восстановлению сил людей.

В горах найдено множество полезных ископаемых. В предгорьях Ахангаранской долины обнаружены залежи огнеупорной глины, каменного угля, медной руды и золота. В Нуратинских горах имеются месторождения мрамора (Газган) и вольфрама.



На склонах высоких гор, на водоразделах плоскогорий расположены высокогорные луга – **джайлау**.

В высокогорье большую часть года холодно, земля покрыта снегом. Лето короткое, и часто выпадают осадки. Удобные места для выпаса скота используются в животноводстве.

Водные ресурсы. Основными источниками обеспечения сельского хозяйства, промышленности и населения Узбекистана водой являются ледники гор. Почти все реки Узбекистана берут свое начало с гор.



70–95% годового объема воды в реках приходится на 3–4 месяца весны и начала лета. Для рационального использования водных ресурсов воду рек накапливают в **водохранилищах** и бережно используют в течение года.

Для предотвращения загрязнения водоёмов, вода, используемая в промышленности и жилищно-коммунальном хозяйстве, фильтруется. В Узбекистане вода является не только природным ресурсом, но она также ценится и как национальное достояние.

Помимо орошения, наши реки имеют большое значение и в качестве источника электроэнергии. В настоящее время ГЭС, построенные на реках, ежегодно вырабатывают в среднем 5 млрд кВт·ч электроэнергии. В условиях Узбекистана с целью возведения искусственного водохранилища путем перегораживания рек плотиной, можно одновременно возвести и ГЭС.

Земельные ресурсы. Общий земельный фонд Узбекистана составляет 44,4 млн. гектаров. Из них почти половина – это земли, используемые в сельском хозяйстве. Хотя наш край располагает большими земельными ресурсами, но все же пользоваться ими следует экономно и со знанием дела. Иначе почва может стать засоленной, а рельеф – овражистым и пустынным. Также мелиоративные и агротехнические мероприятия, как рытье дренажей, отвод грунтовых вод, периодическое промывание почвы, севооборот и др. являются важными мерами правильного использования земельных ресурсов.



1. Объясните значение природных условий в экономике Узбекистана.
2. Обозначьте на контурной карте месторождения полезных ископаемых на территории нашего края.
3. По следующему плану дайте географическую характеристику района, в котором расположена ваша школа:
 - а) особенности географического положения;
 - б) земли, благоприятствующие земледелию и животноводству;
 - в) перспектива освоения дополнительных земель;
 - г) удовлетворяют ли потребности животноводства имеющиеся в хозяйстве корма;
 - д) предпринимаемые в вашем районе меры для охраны природных ресурсов и их рационального использования.



Для того, чтобы стать в будущем великим государством, в Узбекистане имеется все: это – и различные природные ресурсы в достаточном количестве, и благоприятные природные условия. Но природные ресурсы могут служить на нужды народа и процветанию общества только лишь благодаря умственному и физическому труду людей. Для рациональной организации труда миллионов надо будет учитывать сведения о численности и составе населения и его размещение по стране.

Узбекистан является одной из стран мира, которой присущи репродукция населения и воспроизводство человеческого фактора. Численность Республики Узбекистан в 2019 году превысило 33,2 млн. человек (рис. 7).

По численности населения Узбекистан занимает 44-е место среди всех государств мира. Численность населения постоянно растет за счет превышения рождаемости над смертностью. Такой прирост населения называется **естественным приростом**. Кроме того, численность населения может увеличиваться и за счет **миграции**. Это называется **механическим приростом** населения (рис. 8).



Слово **миграция** с латинского означает «перемещение». Миграция населения подразделяется на два вида: внутренняя и внешняя. **Внутренняя миграция** – это перемещение населения внутри страны, в пределах ее районов или из сельских местностей в города. Внешняя **миграция** – это выбывание из страны (**эмиграция**) или въезд в страну (**иммиграция**).

За годы независимости в стране также наблюдались соответствующие изменения и в показателях количества рождаемости и смерти. К

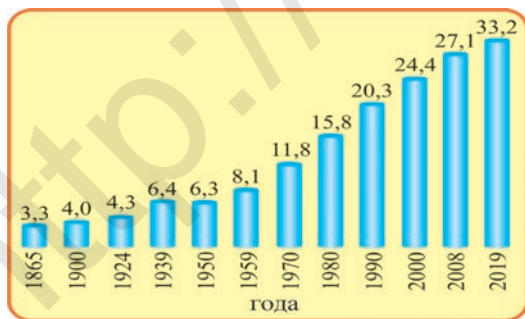


Рис. 7. Динамика численности населения Узбекистана (млн. чел.).

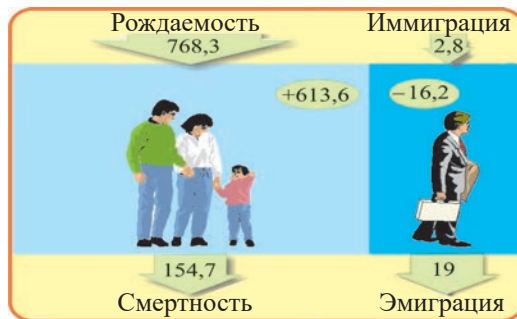


Рис. 8. Естественный и механический прирост населения (2018 г., тыс.чел.).

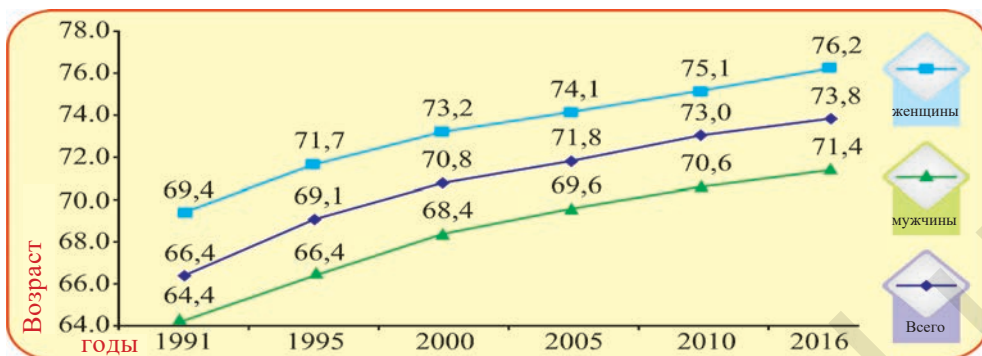


Рис. 9. Средняя продолжительность жизни населения Узбекистана (лет).

примеру, если в 1991 году в республике родилось 723,4 тыс. человек, то в последующие годы рождаемость заметно снизилась, и в 2001 году этот показатель составил 513 тысяч человек. Также ситуация стала меняться в сторону увеличения численности населения в связи с ростом благосостояния людей и к 2017 году показатели количества рождаемости составили более чем 716 тысяч в год. В настоящее время ежегодный прирост населения Узбекистана составляет более чем 500 тысяч человек в год.

Исходя из вышеизложенного можно заключить, что, если за первое десятилетие независимости показатели рождаемости имели тенденцию к снижению, то за второе и последующее десятилетие показатели количества рождаемости явно выросли.

Высокие темпы естественного прироста населения находят свое отражение и в повышении плотности населения (количество населения в расчете на 1 кв. км.). Если 100 лет тому назад плотность населения в нашей стране составляла 10–11 человек на каждый кв. км, то сейчас этот показатель превысил 70 человек.

Одним из показателей качества жизни населения является ожидаемая продолжительность жизни человека при рождении. Данный показатель в нашей стране в 2016 году составил 73,8 года (рис. 9).

Показатель ожидаемой продолжительности жизни в стране в последние годы имеет тенденцию роста, в частности, если в 1991 году этот показатель составил 66,4 лет, то в 2000 году он был равен 70,8 годам, а в 2010 году данный показатель составил 73,0 года.

Уже в первые годы независимости страны, как это случилось во всех сферах жизни общества, так и в сфере здравоохранения начали осуществляться серьезные реформы. Множество законов, указов, постановлений и программ, разработанных нашим государством, последовательно стали претворяться в жизнь. В результате таких мер

в республике заметно снизились показатели смертности, в частности, также ощутимо снизились показатели материнской и детской смертности среди населения, и это в свою очередь, повлияло на рост показателей продолжительности жизни.



1. Пользуясь таблицей 1 Приложения учебника, определите, в какой области плотность населения высокая и в какой из них численность населения малая. Объясните причину.
2. Что такое человеческий фактор? В чем отражается его влияние на развитие и размещение экономики?
3. Каким образом восполняются потребности экономики в человеческом факторе?



СОСТАВ НАСЕЛЕНИЯ УЗБЕКИСТАНА

Трудовые ресурсы. Не все население считается трудоспособным. Мужчины от 16 до 60 лет, и женщины от 16 до 55 лет считаются трудоспособными. В некоторых отраслях производства выходят на пенсию с 50, а в некоторых – даже с 40 лет. В то же время те, кто вышел на пенсию, могут по желанию и работать. Кроме того, разрешается работать учащимся с 15 лет в свободное от учебы время (на каникулах).

Трудоспособные люди составляют более половины всего населения страны. Основная масса трудоспособного населения занята в промышленности, сельском хозяйстве, в строительстве. Они заняты на разработках полезных ископаемых, производят машины, продукты питания и промышленную продукцию, выращивают хлопчатник, зерно, картофель, виноград, то есть создают материальные блага. Особенности труда работников образования, науки, культуры, здравоохранения несколько иные. Результаты их труда также необходимы (рис. 10).



Трудовая деятельность людей подразделяется на две сферы – материального и нематериального производства.

С развитием науки и техники повышаются роль и число работающих в сфере нематериального производства.

Для этого же, в первую очередь, должна повыситься производительность труда в производственной сфере. Только при этом условии часть трудоспособного населения из производственной сферы может перейти в непроизводственную. Наряду с количеством и квалификацией трудоспособных людей большое значение приобретает и их нравственная зрелость.



Рис. 10. Распределение занятого населения по отраслям экономики (2017 год).

Половозрастная структура населения. Большое значение имеет и половозрастная структура населения (рис.11). Ведь в воспроизводстве населения и человеческого фактора эти показатели играют важную роль.

Из-за тяжелых последствий Второй мировой войны в 1945–1960 годах в составе населения Узбекистана количество мужчин было значительно меньше женщин. С годами эта разность сократилась. К 1959 году доля женщин в составе населения составляла 52 %, а доля мужчин – 48 %. В настоящее время соотношение количества мужчин и женщин в составе населения почти сравнялось.

В силу того, что показатели количества рождаемости у представителей различных национальностей достаточно разные, а также за счет миграции за последние десятилетия произошли существенные изменения и **в национальном составе населения** (рис. 12). Если в 1989 году численность

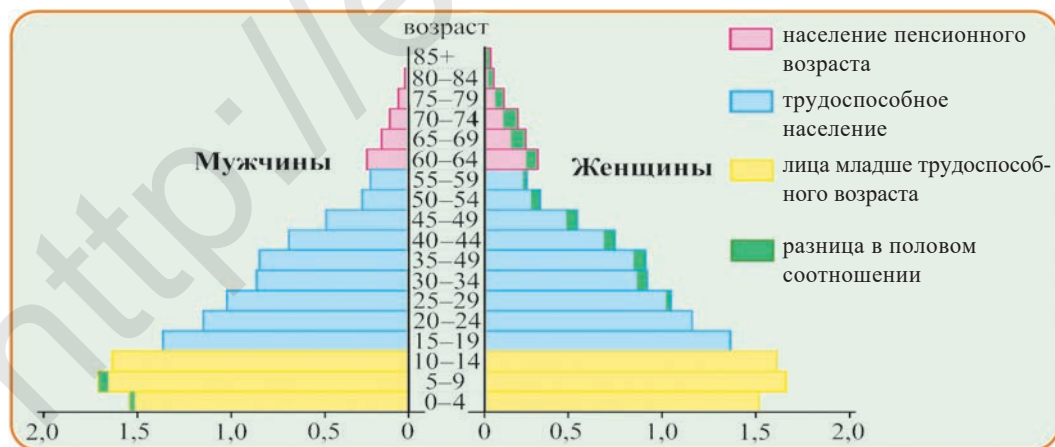


Рис. 11. Половозрастная структура населения Узбекистана (в млн чел.).

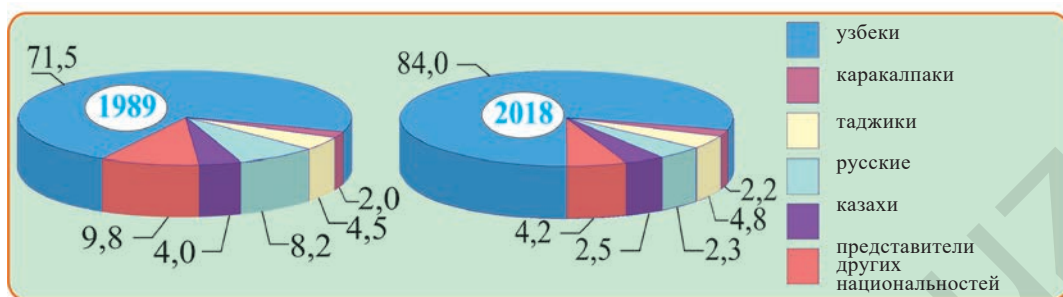


Рис. 12. Национальный состав населения Узбекистана (в %).

узбеков составляла 71,5 %, то к 2017 году эта цифра достигла почти 84 %. В стране также возросла численность каракалпаков и таджиков.

Подобно национальному составу населения, разнообразен и религиозный состав населения республики. Основную массу населения составляют мусульмане.



1. Чем отличается деятельность людей, занятых в производственной сфере, от деятельности людей, занятых в непроизводственной сфере?
2. По рис. 12 проанализируйте национальный состав населения. Определите, какие изменения происходят в численности представителей различных национальностей.
3. Проанализируйте пирамиду населения по возрастным и половым категориям. На ней видно, что изначально (до 25 лет) в составе населения преобладают мужчины, а с 25 лет соотношение полов меняется в пользу женщин, то есть увеличивается численность женского населения. Почему? Объясните причину.



НАСЕЛЕННЫЕ ПУНКТЫ

В зависимости от природных условий, занятий людей, а также различных экономических, социальных, исторических факторов образуются такие населенные пункты, как города, поселки городского типа, кишлаки и аулы.



В нашей стране **119 городов, 1071 поселков** городского типа и более **11 тысяч кишлаков** и **аулов** (2019 год).

Такие города, как Самарканд, Коканд, Бухара, Хива, Ташкент, возникли вследствие образования ремесла и торговли. Они известны как одни из самых древних городов мира.

В начале XX века на территории Узбекистана насчитывалось всего около 20 городов, которые были сосредоточены по берегам рек, каналов или на караванных путях. Объехавший весь мир арабский путешественник Ибн Баттута вдохновенно и восторженно описал красоту наших средневековых городов: «Пройдя пустыню, мы пришли в Хорезм. *Это важный, крупный, красивый и величественный город тюрков, где чудесные базары, много широких улиц, чарующих зданий, много живописных уголков. В городе жизнь бьет ключом, так много народу, что напоминает волнующееся море*». Прогуливаясь по городу Самарканду, Ибн Баттута описывает его так: «Самарканд – один из очень крупных и невероятно красивых городов. Он расположен на берегу реки Воха ал-Кассирин, омывающей долину. На ее набережной построены высокие дворцы и здания, свидетельствующие о высоком мастерстве жителей этого города».

В настоящее время в древних городах образцы зодчества различных эпох гармонично сочетаются с современными красивыми многоэтажными зданиями и прямыми, широкими улицами.

По численности населения города подразделяются на большие (с численностью жителей свыше 100 тысяч), крупные (с числом жителей более 250 тысяч), крупнейшие (с населением более 500 тысяч) и «города-миллионеры» (рис. 13–14).

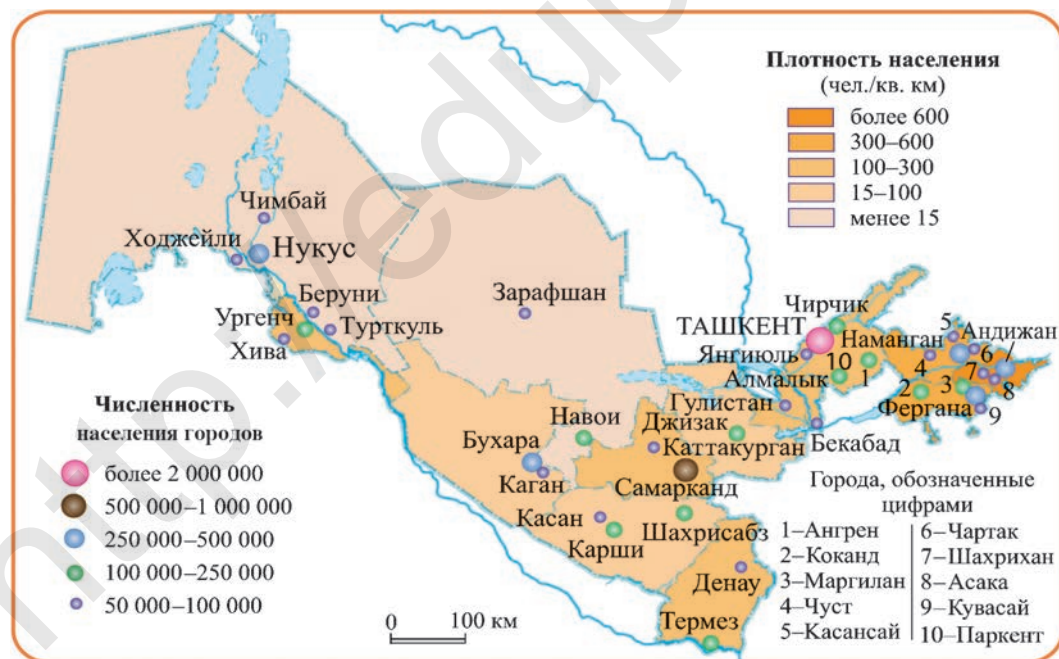


Рис. 13. Города Узбекистана.

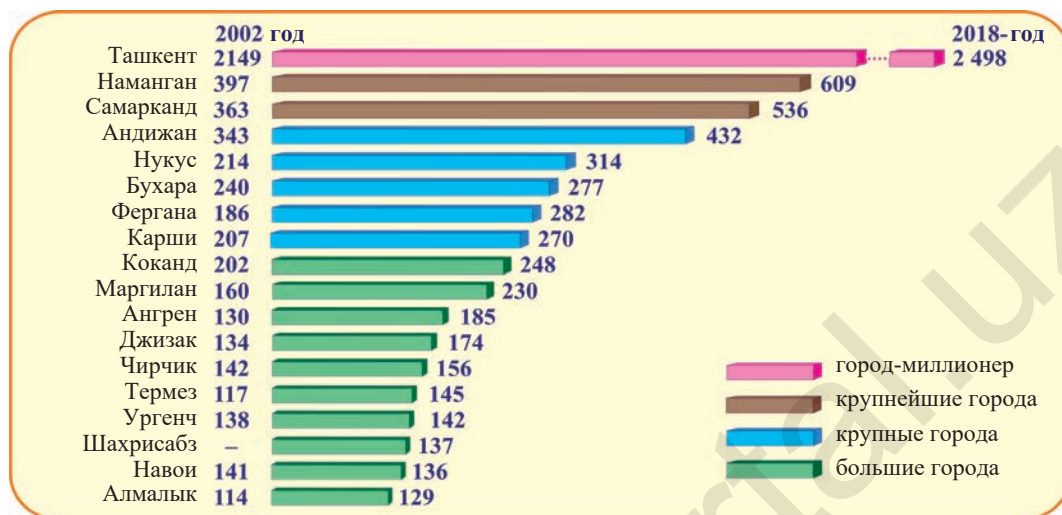


Рис. 14. Города с численностью населения более 100 тыс. человек.

Они выполняют несколько функций. Такие города называются **многофункциональными**. Например, Ташкент – столица страны, промышленный город, транспортный узел, культурно-исторический центр. А Самарканд – центр области, промышленный и культурно-исторический центр.

Многофункциональные города развиваются очень быстро, рядом с ними появляются **города-спутники**, образуя **агломерации**. В нашей стране самая большая агломерация – Ташкентская.

В разных странах существуют различные условия получения статуса города населенным пунктом.



В Узбекистане **городом** принято считать населенный пункт, численность которого превышает 7 тысяч человек. Кроме того, для получения статуса города необходимо, чтобы 2/3 проживающего в нем населения составляли рабочие, служащие и их семьи.

При получении населенным пунктом статуса города также учитывается и уровень урбанизации (рис. 15).

Поселки городского типа возникают на вновь осваиваемых землях, там, где развивается промышленность и осваиваются природные ресурсы. К таким поселкам городского типа относятся, например, Искандар, Кегейли, Улугбек, Газган, Заамин и др. В большинстве поселков городского типа основная масса населения занята в определенной отрасли производства (поселок нефтяников, или шахтерский поселок).

Новые города (Ангрен, Бекабад, Алмалык, Чирчик, Навои, Учкудук, Тахиаташ, Зарафшан и другие) в основном были образованы в результате



Рис. 15. Аспекты городского образа жизни.

промышленного освоения полезных ископаемых и водно-энергетических ресурсов. Поселок городского типа Тогчиён (Сурхандарьинская область) возник на базе угольного разреза. В результате освоения новых земель и на базе промышленной переработки сельскохозяйственного сырья возникли такие города, как Янгиюль, Гулистан, Янгиер.

При развитии населенных пунктов внимание уделяется:

- ♦ такой планировке городов, чтобы места проживания людей не были удалены от места работы более чем на 4–5 км;
- ♦ перестройке старых городов с целью создания в них современных удобств;
- ♦ ограничению строительства предприятий, становящихся причиной увеличения численности населения в крупных городах, и ухудшения экологической ситуации в них, а также переносу имеющихся предприятий в другие местности.

Сельские населенные пункты. Местности, население которых в основном занимается сельским хозяйством, переработкой сельскохозяйственной продукции и другими видами деятельности, характерными для сельской местности, называются сельскими населенными пунктами.

По численности населения сельские населенные пункты подразделяются на:

- крупные населенные пункты – численность населения свыше 5 тыс. человек;
- большие населенные пункты – численность населения от 3 до 5 тыс. человек;
- средние населенные пункты – численность населения от 1 до 3 тыс. человек;
- малые населенные пункты – численность населения до 1 тысячи человек.

По природным, экономическим и историческим причинам сельские населенные пункты расположены близко друг к другу, и их население многочисленно. Темпы прироста населения в стране в настоящее время

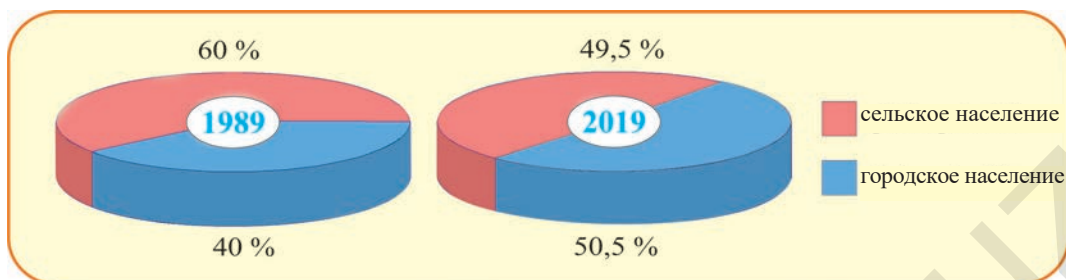


Рис. 16. Изменение доли сельского и городского населения в Узбекистане.

приводят к увеличению численности жителей сельских населенных пунктов и расширению площадей их проживания. В крупных поселках интенсивно застраиваются все новые и новые современные благоустроенные здания для образовательных и культурно-бытовых учреждений, клиник и больниц, которые беспрерывно обеспечиваются природным газом, питьевой водой, электрической энергией. Таким образом, условия проживания сельского населения постепенно приближаются к условиям жизни горожан.

В свою очередь, вследствие расширения сельских населенных пунктов заметно уменьшаются площади сельхозугодий. По этой причине определение и изменение границ сельских населенных пунктов производится органами районных хокимиятов согласно проектам их планировки, строительства, а также их внутрихозяйственного землеустройства.

Благодаря развитию малого бизнеса и предпринимательства возводятся множество промышленных предприятий. Вследствие вышеупомянутых факторов ныне ряду сельских населенных пунктов присвоен статус поселков городского типа, в результате чего в аграрной республике, 60% населения которого до независимости проживало в сельской местности, ныне более половины населения проживают в городах (рис. 16).



1. Какие факторы зачастую способствуют образованию городов в Узбекистане?
2. Пользуясь картой, запишите в тетради названия поселков городского типа, образованных на базе: а) месторождений полезных ископаемых; б) транспортных узлов; в) сельскохозяйственного производства.
3. Какие функции выполняет город, в котором вы проживаете или город, расположенный вблизи от вас?
4. Какие разновидности населенных пунктов вы знаете?
5. Объясните на примере взаимосвязь занятий населения с его географическим размещением и плотностью населения.

ГЛАВА III. СТРУКТУРНОЕ УСТРОЙСТВО НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

10-урок



СТРУКТУРА НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ УЗБЕКИСТАНА

1 сентября 1991 года на политической карте мира появилось новое независимое государство – Республика Узбекистан. Начиная с этого дня она избрала собственный путь развития. Своеобразие этого пути ярко выражено в 5 принципах развития экономики нашей страны.

Принципы развития экономики Узбекистана: 1. Приоритет экономики над политикой. 2. Государство – главный реформатор. 3. Верховенство закона. 4. Сильная социальная политика. 5. Поэтапный переход к рыночным отношениям.



Рис. 17. Структура национальной экономики Узбекистана.

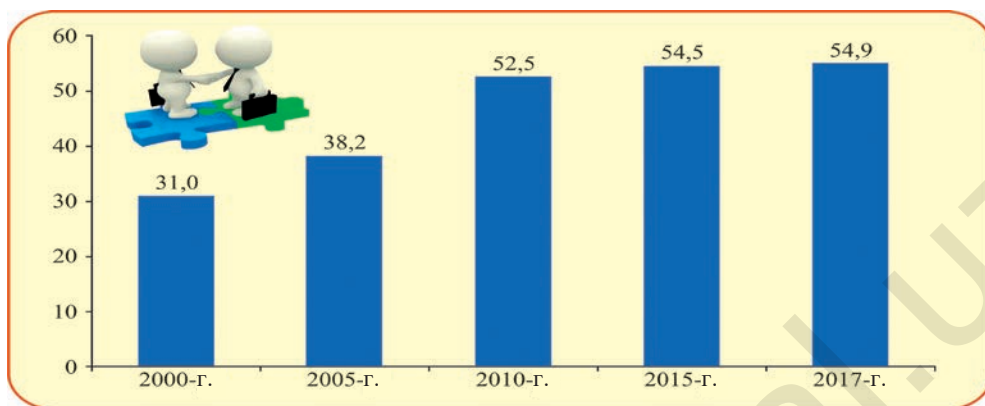


Рис. 18. Доля негосударственного сектора в национальной экономике Узбекистана (в %).

С переходом к рыночным отношениям в корне изменяется экономика Узбекистана. В нашей стране, где в недавнем прошлом главенствовало сельское хозяйство, сегодня неуклонно увеличивается удельный вес промышленности, в частности, тяжелой промышленности. Уже в первые годы своей независимости республика приступила к искоренению монокультуры хлопка в сельском хозяйстве. А промышленность постепенно становилась многоотраслевой за счет новых появления отраслей – автомобилестроения, производства компьютерной техники, мобильных телефонов. С принятием в нашей стране *Стратегии действий по пяти приоритетным направлениям развития Республики Узбекистан в 2017–2021 годах*, усовершенствование структуры национальной экономики вступило в новую фазу развития.

В частности, в третьем приоритетном направлении Стратегии действий, названном «Развитие и либерализация экономики» поставлена задача обеспечения соразмерности и стабильности национальной экономики, увеличения в ее структуре доли промышленности, сферы обслуживания, малого бизнеса и частного предпринимательства. Благодаря этому в стране интенсивно увеличивается доля промышленности, и в первую очередь, растет доля тяжелой промышленности. В результате таких преобразований *доля промышленной продукции в составе валового внутреннего продукта сегодня составляет более 30,6%* (2018 год). Между тем, этот показатель в 2000 году был равен 14,2%. А сегодня экономика нашей страны объединяет в себе такие взаимосвязанные отрасли, как промышленность, сельское хозяйство, транспорт, строительство, торговля, наука, образование, здравоохранение и другие (рис. 17).

Интенсивное развитие тяжелой промышленности, особенно машиностроения, способствует переоснащению сельского хозяйства, предприятий

легкой и пищевой промышленности высокопродуктивными машинами и механизмами и, наконец, даёт возможность повысить обороноспособность страны. А самое главное, страна избавится от технической зависимости.

Еще одно условие поэтапного перехода страны к рыночным отношениям – это сокращение государственного сектора в отраслях экономики за счет расширения доли негосударственного сектора. В настоящее время почти весь валовой продукт в сельском хозяйстве производится негосударственным сектором. Интенсивное течение данного процесса наблюдается и в других сферах экономики (рис. 18).

До независимости страны сельское хозяйство Узбекистана в основном развивалось экстенсивным путем.



Экстенсивное ведение хозяйства – это метод развития сельского хозяйства лишь за счет освоения новых земель, для которого характерны слабая механизация хозяйства и недостаточное использование достижений науки и техники.

В результате ведения хозяйства экстенсивным путем расходовалось много топлива, энергии, трудовых ресурсов и особенно много воды. Увеличение расходов воды стало одной из причин трагедии Арала. Ошибки же в землепользовании привели к загрязнению природы и понижению плодородия почвы.

Следовательно, если даже **экстенсивный путь** обеспечивает прогресс на определенном этапе, то он может иметь и серьезные отрицательные последствия. И по этой причине наше государство сегодня ставит задачу перехода на интенсивный путь ведения хозяйства.



Интенсивное ведение хозяйства – это метод развития сельского хозяйства путем ускоренного внедрения достижений науки и техники в экономику, обеспечивающий бережное, безотходное использование сырья и ресурсов.

Пользуясь интенсивным методом ведения хозяйства, создаются совместные с иностранными государствами предприятия, основанные на современных передовых технологиях.

Развитие национальной экономики Узбекистана интенсивным путем обеспечивает достижение мирового уровня по производительности труда, качеству продукции и эффективности производства.



1. Что вы понимаете под интенсификацией производства?
2. К каким последствиям приводит экстенсивный путь производства?
3. Какие отрасли относятся к сфере нематериального производства?



Если до независимости наша страна специализировалась на хлопководстве и каракулеводстве, то теперь экономика Узбекистана состоит из сотен специализированных отраслей (рис. 19).

Промышленность – важная отрасль национальной экономики, производящая материальные блага. Развитие техники во всех отраслях экономики зависит от промышленности. С развитием промышленности появляются новые населенные пункты, транспортные пути. Повышается степень развития сельского хозяйства, строительства и торговли. Также с развитием промышленности существенно меняется и природопользование.

Как и другие отрасли экономики, промышленность тоже имеет свои предприятия (напр., завод, шахта, электростанция) в различных местах. Большая часть промышленных предприятий ранее являлась государственной собственностью, и сегодня эти предприятия приватизируются. Приватизированные промышленные предприятия работают на основе присущих рыночным отношениям спроса и предложения. Этот процесс в известной степени оказывает влияние и на динамику развития промышленности. В настоящее время в



Рис. 19. Важные промышленные узлы.



Рис. 20. Отраслевая структура промышленности Узбекистана (в %).

промышленности Узбекистана лидируют такие отрасли, как газодобывающая, цветная металлургия, машиностроение и металлообработка, легкая и пищевая промышленность (рис. 20).

Целый ряд факторов оказывает влияние на размещение промышленности, сельского хозяйства и транспорта. Самыми важными из них являются изобретения науки и техники, в том числе: новые виды энергии и сырья, новые технологические процессы, новые транспортные средства, использование которых способствует усовершенствованию принципов размещения производства. По использованию сырья, топлива, энергоресурсов, воды и рабочей силы (человеческого фактора) предприятия группируются как энергоёмкие, водоёмкие, трудоёмкие производства. В рамках одного опорного предприятия, свойственного каждому из них десятки мелких предприятий бывают взаимосвязанными между собой по производству. Это называется **комбинированием**.

Предприятия бывают разной величины. Например, если несколько швейных предприятий размещаются только в одном здании, то нефтеперерабатывающие и металлургические комбинаты занимают территорию, равную площади посёлка.

Для повышения производительности труда в период технического прогресса применялась такая форма организации труда, как **концентрация производства**.



Сосредоточение производства на крупных предприятиях называется **концентрацией**.

Однако эта форма организации производства, возникшая в середине прошлого века, теперь становится причиной усиления социальных и экономических проблем.

Известно, что почти половина населения нашей страны проживает в сельской местности. Для обеспечения занятости сельского населения, необходимо строить специализированные предприятия предпочтительно в сельской местности. По этой причине основное внимание уделяется строительству не крупных комбинатов, а узкоспециализированных средних и малых предприятий. В результате этого происходит **специализация**, то есть возникает организованная форма производства, позволяющая выпускать в основном однородную продукцию. На специализированных предприятиях лучше используется трудовая квалификация рабочих, следовательно, и затрат на единицу продукции бывает намного меньше, а в итоге достигается высокая производительность труда. Специализированное предприятие **кооперируется** с другими предприятиями, снабжающими его сырьем, деталями машин, комплектующими и др.



Кооперация – форма организации производства, которая предполагает совместное участие нескольких предприятий при изготовлении готовой продукции.

За счет специализации и кооперации производства повышается производительность труда. Для своевременного внедрения в производство достижений науки и техники создаются научно-производственные объединения. При этом научно-исследовательские институты, изобретающие новые виды машин и материалов, объединяются с предприятиями, создающими их. Вместе с тем, усиливаются производственные связи между различными отраслями. Возникают **межотраслевые комплексы**, в которых производственные процессы взаимосвязаны.



Комплекс – важная форма организации производства, направленная на экономическую эффективность.

Межотраслевой комплекс носит то же название, что и отрасль, которая является важной и доминирующей. В настоящее время в национальной экономике Узбекистана сформировалось несколько межотраслевых комплексов. На следующих занятиях мы рассмотрим их поочередно.



1. Что такое укрупнение производства?
2. Что вы понимаете под специализацией и кооперированием производства? Какие преимущества имеют специализированные предприятия?
3. В чем причина повышенного внимания к строительству средних и малых предприятий после обретения независимости?



К этому комплексу относятся топливная (добыча и переработка топлива) и электроэнергетическая промышленность (рис. 21). Выработка энергии и ее использование является важным фактором экономического развития отрасли. Ученые ищут пути широкого использования таких неисчерпаемых источников энергии, как энергия Солнца и ветра, геотермальная энергия (то есть, энергия горячих источников).



Рис. 21. Отраслевая структура топливно-энергетического комплекса.

К энергетическим ресурсам относятся **топливные ресурсы** (уголь, нефть, газ, торф, сланец, дрова) и **гидроэнергетические ресурсы** (энергия текущей воды рек). Пока основным источником энергии для всех отраслей экономики нашей страны являются топливные ресурсы. Для сопоставления значимости различных видов энергии они переводятся в условное топливо.



Условное топливо, это единица расчета, служащая для сопоставления тепловой ценности различных видов органического топлива. Теплота сгорания 1 кг твердого условного топлива равна (7млн ккал). Этот коэффициент тепла принят за единицу. То есть, тепловая энергия, выделяемая при сгорании 1 кг каменного угля, равна коэффициенту теплоэнергии, выделяемой от сгорания 1 кг условного топлива (рис. 22).

Топливо, имеющее малые показатели калорий (торф, сланец, бурый уголь), целесообразнее использовать непосредственно на месте добычи. Ведь его перевозка на дальние расстояния обходится очень дорого. По этой причине его считают местным топливом.

Виды топлива	Теплоэнергия, выделяемая при сгорании 1 кг топлива		Коэффициент теплоэнергии
	В джоулях	В калориях	
Природный газ	$4,4 \cdot 10^7$	$10,6 \cdot 10^6$	1,5
Нефть	$4,4 \cdot 10^7$	$10,6 \cdot 10^6$	1,5
Каменный уголь	$2,9 \cdot 10^7$	$7,0 \cdot 10^6$	1,0
Бурый уголь	$1,3 \cdot 10^7$	$3,1 \cdot 10^6$	0,45
Сланец	$1,8 \cdot 10^7$	$2,1 \cdot 10^6$	0,30
Торф	$1,4 \cdot 10^7$	$3,4 \cdot 10^6$	0,48
Сухие дрова	$1,0 \cdot 10^7$	$2,4 \cdot 10^6$	0,34

Рис. 22. Теплоэнергия, выделяемая при сгорании различных видов топлива.

Себестоимость топливных ресурсов зависит не только от количества калорий, но и от возможности их применения, от расходов на добычу. Самым экономным топливом является нефть и газ, потому что их транспортировка с места добычи по трубам обходится дешево. По этой причине объем различного вида топлива и его использование периодически меняется (рис. 23).

Соотношение между добычей различных видов топлива, выработанной энергией (приход) и их использованием в экономике называется **топливно-энергетическим балансом**.

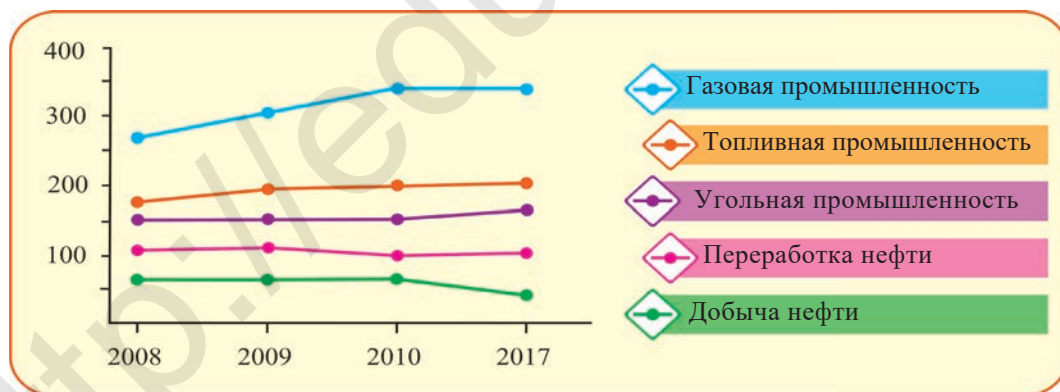


Рис. 23. Динамика развития отраслей топливной промышленности (в % по отношению к 1995 году).

1. Назовите основные виды энергетических ресурсов.
2. Что вы понимаете под термином «топливно-энергетический баланс»?
3. Какие изменения происходят в топливно-энергетическом балансе Узбекистана и с чем это связано?



По теме 11-урока определите удельный вес топливной промышленности в валовой продукции.

Газовая промышленность. Будучи самой молодой отраслью топливной промышленности, газовая промышленность сегодня развивается ускоренными темпами. Газ – очень дешевый вид топлива. Его используют и в промышленности, и в быту. Газ является ценным химическим сырьем. По сравнению с другими видами топлива газ меньше всего загрязняет воздух.

Относительно угля и нефти в нашей стране значительно больше природного газа. Разведанные запасы газа равны 2 триллионам кубометров. Газовые месторождения расположены рядом с месторождениями нефти. Небольшая часть газа (попутный газ) вырабатывается вместе с нефтью, но основная его часть вырабатывается только из собственно газовых месторождений. В середине прошлого века в нашей республике в промышленности и для бытовых нужд населения первоначально использовался попутный газ, встречающийся в нефтяных месторождениях Ферганы. Если в 1950-е годы в Узбекистане в год добывалось в среднем 9 млн кубометров природного газа, то теперь добывается около 60 млрд кубометров в год. За счет использования природного газа в топливном балансе страны произошли серьезные изменения.

По официальным данным ОПЕК – Организации стран-экспортеров нефти в рейтинге газодобывающих стран Узбекистан занимает 14-е место в мире (рис.24).

С открытием месторождений природного газа, кроме Ферганской долины, в Бухарской, Сурхандарьинской и Кашкадарьинской областях, а также на территории Республики Каракалпакстан, Узбекистан начал экспортировать газ (рис. 25).

№	Страна	млрд. м ³ в год	Доля (%)	№	Страна	млрд. м ³ в год	Доля (%)
1	США	751,063	20,66	10	Туркменистан	81,765	2,25
2	Россия	642,242	17,66	13	ОАЭ	61,084	1,68
3	Иран	226,905	6,24	14	Узбекистан	57,700	1,59
4	Катар	182,830	5,03	15	Австралия	56,293	1,55
5	Канада	174,051	4,79	16	Нидерланды	50,543	1,39
6	Китай	136,628	3,76	18	Великобритания	43,022	1,18
8	Саудовская Аравия	110,860	3,05	22	Мексика	41,227	1,13
Источник: ОПЕК, 2017 г.				26	Индия	31,139	0,86

Рис. 24. Место, занимаемое Узбекистаном среди газодобывающих стран в мире.

Доставка газа по трубопроводам обходится значительно дешевле доставки любого другого топлива на транспорте.

Ускоренными темпами растет и протяженность газопроводов. Первые газопроводы были проложены в Ферганской долине. От того, что в Узбекистане преобладают теплые дни, потребность в газе растёт в основном в зимнее время. В таких потребляющих много газа городах, как Ташкент, Фергана, Андижан, сэкономленный газ хранится в подземных хранилищах и используется зимой. Газ – не только качественное топливо, но и ценное сырье для химической промышленности. Потребность в газе все более растет в химической промышленности, на теплоэлектростанциях и в быту. В связи с этим изыскиваются пути дополнительной добычи газа, повышается пропускная способность газопроводов.

Нефтяная промышленность. Невозможно представить себе современную экономику без нефти. Нефть не используется в переработанном виде. В результате переработки из нее получают различные виды топлива, то есть химическую продукцию. Расходы на добычу нефти по сравнению с расходами на добычу угля в среднем меньше в 4 раза. Широкое использование нефти в национальной экономике позволяет сберечь огромные финансовые средства для хозяйства региона.



Все выраженные в денежных единицах расходы на получение единицы продукции (скажем, на добычу 1 т нефти) называют **себестоимостью продукции**.

На себестоимости нефти отражается не столько то, с какой глубины она добывается, а то, насколько богато нефтью само месторождение. Самым дешевым способом добычи нефти является фонтанный способ, когда нефть под давлением из земли по скважинам выбрасывается наверх. При понижении давления ее поднимают различными способами. Широко распространена и добыча нефти при помощи откачки насосами. Как и доставка газа, доставка нефти по трубопроводам является самым дешевым и безопасным способом



Рис. 25. Мубарекский газоперерабатывающий завод.

транспортировки (обходится в 4 раза дешевле по сравнению с доставкой по железной дороге). Доставка нефти потребителям по трубам обеспечивает ее бесперебойность. Здесь нет лишних затрат на погрузочно-разгрузочные работы на различные виды транспорта.

Раньше нефть перерабатывалась там, где ее добывали. Теперь нефтепродукты сначала доставляют в места, где их больше используют и там же перерабатывают. Иначе для



Рис. 26. Нефтегазоносные провинции.

транспортировки каждого отдельного вида нефтепродуктов потребовались бы отдельные трубы и увеличились бы расходы на транспортировку.

В результате проведения в нашей стране геологоразведочных изысканий обнаружено множество нефтегазоносных месторождений (рис. 26). В частности, в 1991 году в Наманганской области было открыто крупное нефтяное месторождение в Мингбулаке.

С учетом непрерывного возрастания потребностей в нефтепродуктах в Бухарской области построен нефтеперерабатывающий завод (НПЗ), способный переработать 5 млн тонн нефти в год. Предприятие выпускает продукцию с 1997 года. Сейчас вырабатывается более 50 видов нефтепродуктов.



Недостающий для потребностей Узбекистана объем нефти импортируется из-за рубежа. Нефтеперерабатывающие заводы нашей страны имеют мощности, способные перерабатывать более 11 млн тонн нефти в год.

В нашей стране, по сравнению с развитыми странами, в объеме потребляемой энергии удельный вес нефтепродуктов значительно больше. В будущем в топливно-энергетическом балансе предполагается уменьшение удельного веса нефтепродуктов, что в свою очередь потребует оснащения новой экономной технологией всех имеющихся автомобилей и тракторов. А это очень сложная задача и для ее решения потребуются немало материальных затрат. Вероятно, и в ближайшие 10 лет сохранится подобный преобладающий объем нефти в топливно-энергетическом балансе страны.



1. Запишите в тетрадь по географии названия первых газовых месторождений, сданных в эксплуатацию.
2. Определите по карте – в какие города из каких месторождений доставляется газ по трубопроводам.
3. Найдите на карте нефтяные месторождения.
4. Что общего в размещении газо- и нефтеперерабатывающих предприятий?



В составе этой промышленности имеется несколько угольных месторождений. Запасы угля в них составляет 2 млрд тонн. Первые тонны угля были добыты на Ангренском месторождении в 50-е годы прошлого века. Пласты угля здесь расположены близко к поверхности земли. 9/10 угля в Ангрене добывается открытым способом (рис. 27).

Добыча угля открытым способом оказывается в 6 раз эффективнее, чем его добыча в шахтах. Вместе с тем, чем больше карьер, тем меньше производится затрат. Ангренский уголь по качеству ниже – это бурый уголь. Но несмотря на это, по сравнению с объемом добычи на других участках, добыча угля на Ангренском карьере стала интенсивно увеличиваться, так как здесь запасы угля очень большие, разработки расположены близко к потребителям, и уголь близко к поверхности земли. Основная часть угля используется расположенной вблизи от месторождения ТЭС, а другая часть угля перерабатывается под землей в газ. В составе угля встречаются редкие и разрозненные породы, а также в большом количестве бентонит, одновременное же их использование повышает производительность месторождения. Однако в результате открытой добычи угля большие земельные площади оказываются занятыми отходами шахты, а дым и пепел наносят серьезный вред сельскому хозяйству.

В качестве меры против подобного отрицательного воздействия на площадях, пострадавших от угольной промышленности, проводится **рекультивация**, то есть восстанавливается почва; холмы, появившиеся от отходов, озеленяются, а также принимаются меры для перевозки угля трубопроводами.

В 1950 году было введено в строй Шаргуньское месторождение в Сариасийском районе Сурхардарьинской области. Высококачественный уголь данного разреза добывается шахтным методом. Из угольной пыли на месте добычи готовят брикеты.



Рис. 27. Выработка угля открытым способом на Ангренском разрезе.



Брикет – продукция в форме шариков, изготовленных из угольной пыли под давлением или при смешивании с клейким веществом.



Рис. 28. Использование угля в национальной экономике.

Уголь доставляется по подвесной канатной дороге над горами протяженностью более 17 км к железной дороге. На Ангренском, Шаргуньском и Байсунском месторождениях добывается в год около 4 млн тонн угля. Однако это количество не удовлетворяет потребности Узбекистана в угле. Ибо, из-за развития таких отраслей промышленности, как металлургия, химическая промышленность, неуклонно растут потребности в угле (рис. 28).

Таким образом, мы узнали, что основные запасы угля в Узбекистане сосредоточены на Ангренском, Шаргуньском и Байсунском месторождениях.

Вам нужно знать еще одну важную информацию о том, что почти весь добываемый в нашей стране уголь (97,4%) – это бурый уголь, остальную часть составляет каменный уголь. Еще одна особенность добываемого в стране угля заключается в том, что 90–95 % его объема добывается открытым способом.

В годы становления газовой промышленности (1961 год) в подземных газогенераторах Ангренского угольного разреза была введена в строй станция «Еростигаз», где под высоким давлением воздушного потока уголь преобразовывался в газ. В настоящее время часть бурого угля с целью рационального использования превращается под землей в газ. Таким образом, повышается значение и угля, добываемого открытым способом.

1. Где в нашей стране расположены месторождения угля, нефти, газа?
2. Какие изменения претерпит в будущем топливная промышленность?
3. В чем заключаются особенности Шаргуньского и Ангренского месторождений?



По теме 11-урока определите удельный вес электроэнергетики в валовой продукции.

Для интенсивного развития национальной экономики необходимо ускорить развитие производства электроэнергии по сравнению с другими отраслями.



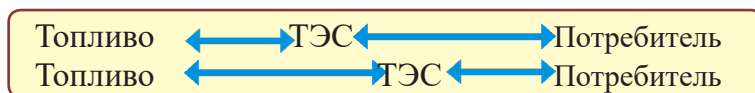
Около 90% вырабатываемой в стране электроэнергии дают тепловые электростанции (ТЭС).

В Узбекистане действуют такие крупные ТЭС, как Сырдарьинская, Ташкентская, Ангренская, Новоангренская, Навоийская, Тахиаташская, Талимарджанская (рис. 29). Строительство ТЭС обходится значительно дешевле, и строятся они быстрее. Для экономики важно, чтобы себестоимость электроэнергии была невысокой. Себестоимость электроэнергии, прежде всего, зависит от затрат на добычу и доставку используемого на электростанциях топлива. Поэтому при выборе места для строительства электростанции сопоставляются затраты на доставку топлива и подачу электроэнергии.



Рис. 29. Основные электростанции и линии электропередач в Узбекистане.

Если затраты на доставку топлива окажутся выше, чем на подачу электроэнергии, то выгоднее строить электростанцию вблизи источника топлива; а если скажется дороже подача энергии, то электростанцию лучше построить ближе к потребителям (см. на схему).



(Обоснуйте!
Почему это так?)

С развитием науки и техники дальность передачи электроэнергии год от года увеличивается. Передача электроэнергии по проводам – одно из преимуществ электроэнергии. Второе преимущество электроэнергии – ее использование во всех сферах экономики. Возможность широкого использования местного топлива – третье преимущество и, наконец, возможность выработки электроэнергии на мощных электростанциях – четвертое преимущество.

Чем обусловлено расположение Ангренской и Новоангренской ТЭС вблизи угольных разрезов?

В местах, где потребляется очень много электроэнергии, электростанции строятся с учетом привозного топлива. Очень крупные ТЭС снабжают электричеством и другие области.

Одна лишь Сырдарьинская ТЭС дает 13 млрд кВт/ч электроэнергии. Введение в строй за годы независимости в Кашкадарьинской области первого 800-мегаваттного блока Талимарджанской ТЭС было признано как один из крупных проектов системы (рис. 30).



Рис. 30. Талимарджанская ТЭС.

Большинство ТЭС наряду с электроэнергией вырабатывают и тепловую энергию.



Электростанции, одновременно вырабатывающие электроэнергию и тепловую энергию, называются **теплоэлектроцентралями (ТЭЦ)**.

Горячей водой, образовавшейся в процессе выработки электроэнергии, пользуются для отопления парников, зданий и других производственных нужд. Но горячая вода остывает при подаче на расстояние более 20 км. По этой причине ТЭЦ строятся вблизи крупных предприятий и только в крупных городах. В Узбекистане есть Ферганская, Мубарекская и Ташкентская ТЭЦ.

На **гидроэлектростанциях** (ГЭС) выработка энергии основана на механической силе водного потока. Поэтому себестоимость вырабатываемой электроэнергии низкая (в 4 раза дешевле, чем на ТЭС при одинаковой

мощности). На ГЭС, построенных на горных реках, вырабатывается самая дешевая электроэнергия.

В Узбекистане вначале были построены в основном ГЭС, так как имелись источники водной энергии, и в то же время, не было топлива для работы тепловых электростанций. Первая ГЭС в нашей стране была построена в 1926 году на канале Бозсу. Построенные позднее Хишравская, Туямуонская, Фархадская, Ходжикентская ГЭСы обрели важное значение в развитии промышленности в стране. Со строительством ГЭС в Узбекистане одновременно появились возможности выработки электроэнергии, орошения земли, обеспечения водой хозяйств, развития рыбоводства.

На быстротечных реках ГЭС можно строить близко одну к другой. В результате формируются такие гидроэнергетические каскады, как Чирчик-Бозсуйский. По количеству ГЭС (19) он занимает одно из первых мест в мире (рис. 31).



Число крупных ТЭС и ГЭС в Узбекистане *в общей сложности составляет 37*. На электрических станциях в год вырабатывается около 60 млрд кВт/ч электроэнергии (рис. 32).

Современные источники электроэнергии. В разных странах мира, исходя из географического положения и природных условий, наряду с традиционными источниками электрической энергии, получают распространение и нетрадиционные ее источники. В частности, **атомные электростанции (АЭС)**, солнечные, ветровые, приливные электростанции относятся к этому ряду источников.

Увеличение численности населения страны из года в год и связанное с этим повышение потребностей в электроэнергии предполагает использование и нетрадиционных источников энергии.



Рис. 31. Чирчик-Бозсуйский гидроэнергетический каскад.

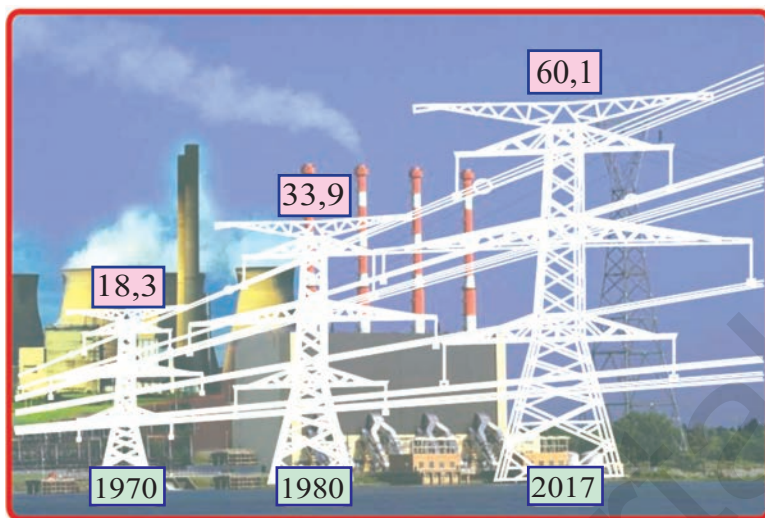


Рис. 32. Рост производства электроэнергии в Узбекистане (в млрд кВт/час).

Сегодня потребность в электроэнергии в Узбекистане составляет 69 млрд киловатт-часов в год. Ранее было упомянуто, что основная часть электроэнергии производится на тепловых электростанциях. В этих целях ежегодно расходуется 16,5 млрд кубометров природного газа, 86 тысяч тонн мазута и 2,3 млн тонн угля (2018 г.).

В перспективе за счет роста экономики, увеличения численности населения и повышения уровня жизни ожидается еще более усиленный рост потребностей в электрической энергии.

Говоря о производстве электроэнергии, Президент Республики Узбекистан Шавкат Мирзиёев сказал: “Если в этой сфере так и будем продолжать использовать только природный газ и уголь, то в какой-то момент может оказаться, что их запас исчерпан. А это уже будет непростительной ошибкой и преступлением перед грядущими поколениями”.

По этой причине, впервые в истории Узбекистана планируется строительство АЭС на территории нашей страны. АЭС – это крупный комплекс, который состоит из ядерного реактора и других необходимых сопутствующих установок, предназначенный для выработки электрической или тепловой энергии. В отличие от других тепловых электростанций, на АЭС для получения электрической энергии используется радиоактивное топливо – уран. 1 кг урана (условное урановое топливо) дает тепла столько, сколько можно получить при сжигании 2,5 тыс. тонн угля. По данным Международного агентства атомной энергии сегодня в 31 стране мира действуют АЭС.

Таким образом и в Узбекистане приступили к созданию атомной энергетики. Достигнуто соглашение по строительству атомной электростанции в сотрудничестве с российской государственной корпорацией – “Росатом”. Данный комплекс состоит из двух блоков, мощностью 1200 мегаватт каждый. Для атомной электростанции выбран самый безопасный и современный энергоблок. Запуск сооружения запланирован до 2028 года.

В результате создания атомной электростанции в год будет сэкономлено 3,7 миллиарда кубических метров природного газа. В результате переработки данного источника будет выработана нефтехимическая продукция высокой добавочной стоимости.

Также атомная энергия – экологически чистый продукт. Такие станции не образуют углекислый газ. В результате объем углекислого газа, который образуется при сжигании природного газа и распространяется в окружающую среду, уменьшится на 3 миллиона тонн в год.

Ведутся научные изыскания по поиску и освоению новых источников энергии. Результатом таких исследований стало сооружение и ввод в эксплуатацию большой солнечной печи в Институте “Физика – Солнце” в Паркентском районе Ташкентской области.

Высший этап электрификации – это сооружение *энергетических систем*. Благодаря энергетической системе независимо от времени года и времени суток потребители стабильно и равномерно обеспечиваются электроэнергией.



Объединение различных электростанций высоковольтными линиями электропередач и их управление из одного центра называется *энергетической системой*.

Все крупные электростанции областей Узбекистана объединены между собой и составляют Единую энергетическую систему. Межгосударственный переток электроэнергии благополучно осуществляется посредством энергетической системы Узбекистана.

Излишки электроэнергии, вырабатываемой в стране, Узбекистан экспортирует в Таджикистан, Казахстан и Афганистан.



1. Назовите 5 ТЭС, работающих на природном газе, где они находятся?
2. Что называется «себестоимостью продукции»? В чем причина того, что себестоимость электроэнергии неодинакова в различных местах Узбекистана?
3. Что такое энергетическая система? В чем ее экономическая выгода?
4. Подумайте, на какой электростанции вырабатывается электроэнергия, которая освещает ваш дом?



ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По теме 11-урока определите удельный вес химической и нефтехимической промышленности в валовой продукции.

Формирование химической промышленности началось с ввода в эксплуатацию в 1932 году месторождения серы Шорсу. Продукция отрасли большей частью используется в машиностроении (пластмасса, стекло), текстильной промышленности (волокно, краски), сельском хозяйстве (удобрения, ядохимикаты), на транспорте (моторное топливо, смазочные масла, синтетический каучук) и строительстве (липучая пленка, стекло, пластик).

Весомое место в составе химической промышленности занимает **производство минеральных удобрений**. Также производятся препараты для борьбы с сельскохозяйственными вредителями. Обеспечивая другие отрасли сырьем и материалами, она, в свою очередь, получает от других отраслей энергию, оборудование и транспортные средства. Химическая промышленность перерабатывает продукты газовой и хлопкоочистительной промышленности и отходы цветной металлургии. Следовательно, химическая промышленность имеет двустороннюю связь с отраслями и оказывает влияние на развитие многих отраслей и их размещение (рис. 33).



Химическая промышленность создает **синтетические материалы** значительно превосходящие по качеству естественные. Благодаря применению таких материалов значительно экономится как человеческий труд, так и сельскохозяйственное сырье.

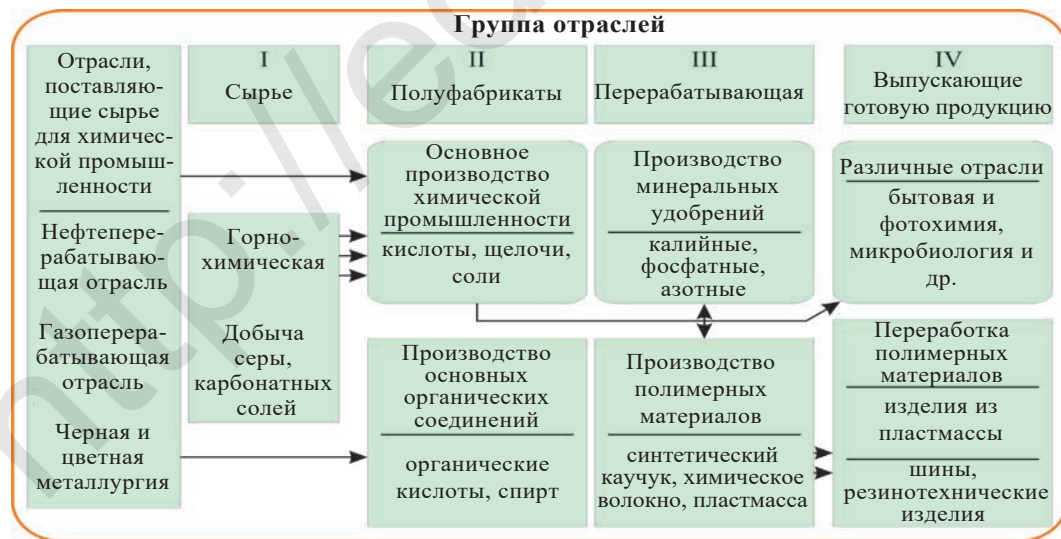


Рис.33. Отраслевая структура химической промышленности.

Например, на изготовление капрона затрачивается в 20 раз меньше труда, чем на изготовление натурального шелка. Также, благодаря химической промышленности сложились условия для организации **комбинированного производства**. К примеру, использование в качестве сырья угля, нефти, газа для выработки энергии, а также для получения химических продуктов (бензина, парафина) послужило толчком к созданию химико-энергетических комбинатов.



Комбинирование – это объединение в одно предприятие нескольких промышленных предприятий, связанных между собой технологическим процессом, а иногда принадлежащих разным сферам производства.

Сырьевая база химической промышленности богата и разнообразна. Она использует различные виды полезных ископаемых, отходы производства, древесину, воду и даже воздух. Практически неограниченные возможности применения различного сырья создают предпосылки для повсеместного создания предприятий химической промышленности. Однако, учитывая тот фактор, что они потребляют значительное количество энергии и воды, а также отрицательно воздействуют на природу, представляется нецелесообразным повсеместное строительство этих предприятий.

Крупное предприятие химической промышленности – Чирчикский электрохимический комбинат – вступил в строй в 1940 году. Первоначально здесь из азота в составе воздуха посредством воздействия электрической энергии производились азотные удобрения. После обнаружения в Бухарской области месторождений природного газа Чирчикский электрохимический комбинат начал использовать газ, подведенный к нему по газопроводам. Это способствовало резкому подъему выпуска продукции. Помимо азотных удобрений на комбинате налажено производство хлорита магния (химическое средство, применяемое при дефолиации хлопчатника), а также продуктов органического синтеза для получения пластмассы и синтетического волокна.

Предприятия по производству азотных удобрений и химических волокон из природного газа созданы также в Фергане и Навои. В 1946 году в Коканде, а в 1957 г. в Самарканде вступили в строй суперфосфатные заводы. В 1998 году вступил в строй Кызылкумский фосфоритный комбинат, где производится 2,7 млн тонн фосфоритного концентрата. Также в годы независимости были сданы в эксплуатацию Дехканабадский завод калийных удобрений в Кашкадарьинской области, Кунградский завод соды в Каракалпакстане.

Наша страна богата и месторождениями поваренной соли. Огромные запасы ее (месторождения Ходжаикон, Барсакельмес, Байбичекан и Аккала) оцениваются в 90 млрд тонн сырья. В Алмалыке создан завод по производству высококачественного аммофоса. В Ангрене функционируют химические

предприятия по производству резины. В Мубареке построен завод по производству серы из природного газа. Из отходов цветной металлургии вырабатывается серная кислота. На Папском резиновом заводе налажено производство калош, труб, различных деталей для машин и механизмов. А на Джизакском химическом заводе изготавливаются полиэтиленовые пленки и пластмассовые трубы.



Рис.34. Шуртанский газо-химический комплекс.

Минеральное сырьё (серный колчедан, марганец, барий, тальк, известняк) удовлетворяют нужды различных отраслей химической промышленности. Повышены мощности предприятий лакокрасочной промышленности, заводов по производству синтетических волокон и материалов (в Фергане), искусственных кожи и шерсти.



Согласно Указу о мерах интенсивного развития химической промышленности в 2018–2030 годах запланировано повышение выпуска химической продукции в 4,5 раза.

Предприятия по гидролизу начали создаваться в 50-годах прошлого века. На Янгиюльском биохимическом и Андижанском гидролизном заводах из кожуры семян хлопчатника и рисовой шелухи производятся технический этиловый спирт, фурфурол, дрожжи и др. С 90-х годов эти заводы стали выпускать этиловый спирт из зерна. В результате теперь республика не завозит из-за рубежа спирт, необходимый для пищевой промышленности, медицины, косметологии и других отраслей промышленности.

В Узбекистане выгодно использовать природный газ и как топливо, и как сырьё. Изготовление химического волокна из природного газа обходится на 40–50% дешевле, чем в России. Добываемый в Газли, Мубареке, Учкыре, Адамташе, Шуртане природный газ отличается высокой конденсацией (рис. 34). Газовый конденсат – основа органического синтеза. Из одной тонны его можно получать 50 кг синтетического каучука, 150 кг пластмассы, 150 кг синтетического волокна, 100 кг растворителя, 400 кг моторного топлива.



1. Изобразите на модели схему межотраслевых связей химической промышленности.
2. Какие факторы учитываются при размещении химических предприятий?
3. Какое сырьё используется на предприятиях химической промышленности, расположенных в вашей области (районе)?
4. Обозначьте на контурной карте города, в которых размещены предприятия химической промышленности.



По теме 11-урока определите удельный вес черной металлургии в валовой продукции.

Металлургический комплекс объединяет в себе две отрасли: черную и цветную металлургию.



Черная металлургия – добыча железной руды, выплавка чугуна и стали, производство проката и ферросплавов (сплав железа с каким-нибудь другим элементом).

Для современной металлургии характерно, прежде всего, производство основной части металла на металлургических комбинатах (рис. 35).

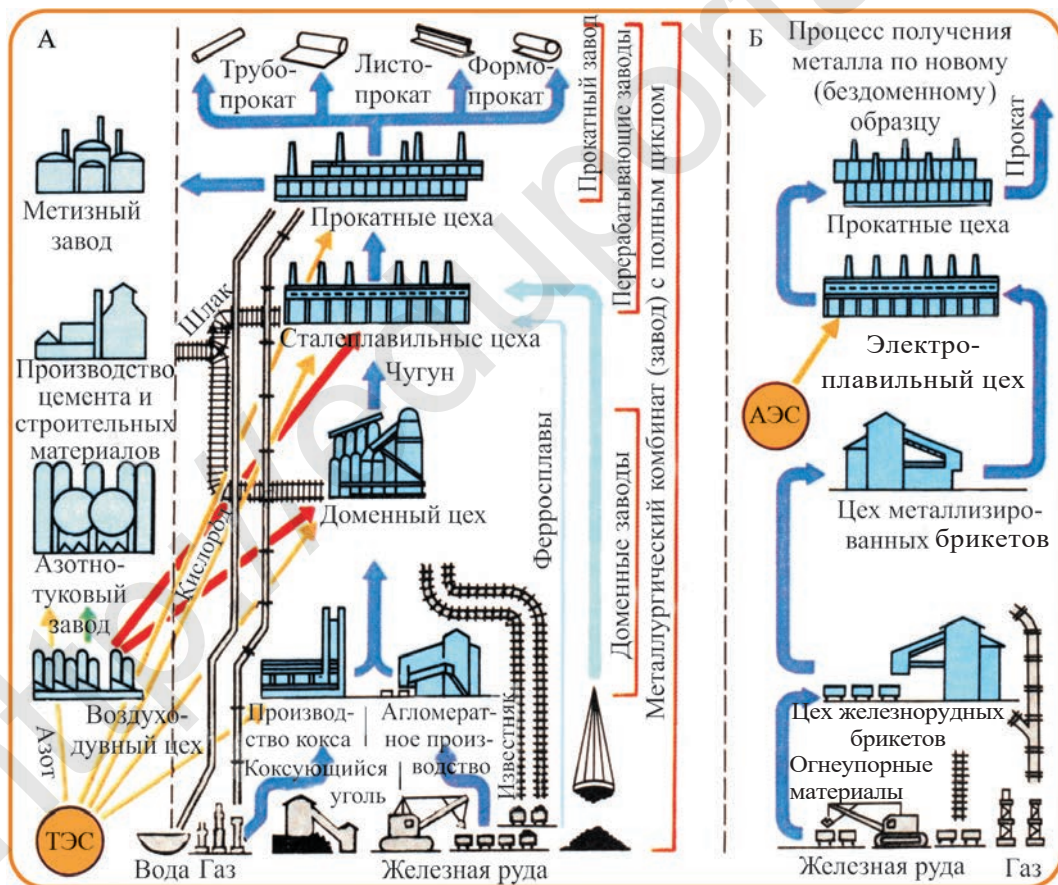


Рис. 35. Схема цехов металлургического комбината.

В металлургии велико значение комбинатов, с полным циклом обработки сырья. На таких комбинатах одновременно ведется выплавка чугуна из железной руды в доменных печах, в сталеплавильных (мартеновских, конверторных, электрических) печах из жидкого чугуна и металлолома выплавляется сталь, а из стали производят готовую продукцию – прокат.

Развитие науки и техники ведет к безотходной технологии в плавке металла, к внедрению новых производительных способов получения металла, что обеспечивает повышение качества стали и получение различных видов проката. Самый новый способ получения металла – это получение металла без домен, то есть извлечение металла без плавки руды.

Производство в черной металлургии идет к беспрерывной централизации.



Металлургические комбинаты используют в огромных количествах сырье и топливо. По этой причине их строят вблизи источников сырья или топлива, а иногда между ними. Это самое важное условие в выборе места расположения для металлургического комбината.



Рис.36. Металлургический завод.

При этом берутся во внимание снабжение водой, электроэнергией, природным газом и возможности охраны природы.

Первое металлургическое предприятие в Узбекистане – Бекабадский металлургический завод работает с 1946 года (рис. 36). На заводе растет производство стали и проката. Если в 1950 году было выплавлено 119 тысяч тонн стали и произведено 76 тысяч тонн готового проката, то сегодня этот показатель вырос в несколько раз. Однако продукция завода не может удовлетворить потребности страны в металле. В результате приходится завозить много металла из соседних государств.

И в то же время, увеличивается спрос на привозимую из-за рубежа электрохимическую сталь, жести листовую, прокаты различных профилей, провода, изделия из чугуна. Но если и дальше будет продолжаться подобная практика ввоза таких продуктов, необходимых для развития экономики страны, затраты на них возрастут и понизится их конкурентоспособность. А это окажет отрицательное влияние на экономические интересы и безопасность страны.

Сегодня осуществление инновационных мероприятий, обеспечивающих развитие черной металлургии становится одним из главных требований

времени. В этих условиях развитие отрасли путем повышения эффективности производства и расширения ассортимента продукции, улучшение ее качества и увеличение объема производства является основными направлениями инновации. В Узбекистане для этих целей придется использовать высокопродуктивные электрические печи, организовывать деятельность отрасли по сталепрокатной схеме производства, а также осваивать месторождения залежей ископаемых с относительно меньшим количеством железа в составе руды.

Рост мощностей металлургических агрегатов предполагает механизацию и автоматизацию производственных процессов и усовершенствование технологий, что в конечном итоге приведет к снижению себестоимости продукции и повышению производительности труда на 20–30%.

Тем временем, в ходе развития черной металлургии встречается ряд проблем, связанных с освоением имеющихся в стране месторождений железной руды, выбором эффективных технологий переработки руды и их применением на практике.

Тот факт, что в стране имеется достаточное количество трудовых ресурсов, газ, энергоресурсы и высокая потребность в продукции данной отрасли, еще раз доказывает преимущество организации дополнительных выпускающих прокат мощностей, заменяющих привозимый из России, Казахстана и Украины черный металл.

Крупные промышленные предприятия занимают важное место в развитии экономики страны и в обеспечении занятости населения. Одним из таких предприятий станет *Ташкентский металлургический завод*, возводимый в Ташкенте. Предполагается завершить за 2 года все намеченные работы, связанные со строительством завода, общая площадь которого составила 100 гектаров земли. На завод привозятся передовые и современные установки из таких государств, как Италия, Германия, Австрия. На предприятии изготавливаются металлические листы для производства автомобильных кузовов, металлическая черепица, необходимая в строительстве, профнастил, а также металлические листы для бытовой техники.

После того, как предприятие запустят в эксплуатацию на полную мощность, ожидается выпуск продукции на сумму 500 млн долларов в год, а также будет создано более 1000 новых рабочих мест.



1. Какое металлургическое предприятие называют заводом с полным циклом производства или комбината?
2. Подумайте, куда и на каком транспорте перевозится собранный в вашем районе металлолом. Затем проследите по карте его дальнейший маршрут.



По теме 11-урока определите удельный вес цветной металлургии в валовой продукции.

Цветная металлургия включает в себя: а) добычу руды цветных металлов; б) их обогащение; в) выплавку металлов; г) производство сплавов. Цветная металлургия очень необходима для электрификации страны, усиления ее обороноспособности, развития атомной техники, самолетостроения, ракетостроения и, вообще, для машиностроения и химической промышленности.

Цветные металлы делятся на несколько групп. На основе этого деления цветная металлургия подразделяется еще на металлургию тяжелых металлов, металлургию легких металлов и другие отрасли (рис. 37).

Основные группы			Другие группы	
Тяжелые металлы	Легкие металлы	Драгоценные металлы	Тугоплавкие металлы	Редкие металлы
Медь, олово, свинец, никель, цинк	Алюминий, магний, титан	Золото, серебро, платина	Вольфрам, молибден	Уран, германий и другие

Рис. 37. Классификация цветных металлов.

Раньше в Узбекистане добывались только драгоценные металлы. Теперь налажено производство и тяжелых, и тугоплавких металлов. При их получении используется очень много электроэнергии. Такие производства называются энергоёмкими производствами.

В нашей стране много запасов золота, меди, свинца, цинка, вольфрама, молибдена и других цветных металлов. Одних только месторождений меди насчитывается более 15.

Определите по карте размещение месторождений меди.

Особое место в цветной металлургии страны занимает Ангрен-Алмалыкский горнорудный район. Поскольку в составе медной руды встречаются молибден, золото и серебро, здесь работают медеплавильный завод и Алмалыкский горно-металлургический комбинат. Комбинат включает в себя рудники Калмаккирган, Кургашикан, свинцово-цинковую обогатительную фабрику, электростанцию и несколько вспомогательных предприятий (рис. 38). Благоустроенный город горняков – Алмалык – был построен в ходе освоения месторождений.



Рис. 38. Производство и потребление.



Обогащительная фабрика – это предприятие, повышающее полезные качества добываемой руды путем извлечения из ее состава ненужных соединений или добавления в нее новых веществ.

Быстрыми темпами развивается производство вольфрама и молибдена – важной продукции цветной металлургии. Температура плавления вольфрама очень высокая (3370°C). Из вольфрама изготавливают тонкие нити для электрических ламп накаливания и элементы накаливания для высокотемпературных печей. Расположенный в городе Чирчике завод тугоплавких и жаропрочных металлов и сплавов считается одним из важнейших предприятий страны. Продукция этого предприятия широко используется в электротехнике, машиностроении, приборостроении и других отраслях промышленности.

Цветные металлы обладают ценными свойствами. Некоторые из них (олово, свинец, никель) устойчивы к коррозии, другие являются жаропрочными (титан, вольфрам) и хорошо пропускают электрический ток (алюминий, медь, серебро, золото). В Ахангаранском угольном бассейне имеются богатейшие запасы сырья для производства алюминия – каолиновой глины. А на Уртачирчикском комбинате по производству плавикового шпата вырабатывается плавиковый шпат, используемый для получения алюминия путем электролиза.

Золото – уникальный металл. Оно не теряет своих свойств ни под землей, ни в сырости. Но его поиски и выделение его из горных пород требует очень много труда и средств. Кроме известного вам ювелирного дела, золото применяется в электронике, при производстве компьютеров, на космических кораблях, строительстве атомных реакторов. Внутренняя стена одного атомного реактора покрывается 16 кг золота.

В горах между Самаркандом и Бухарой золото добывалось и две тысячи лет назад. В X–XIII веках горнодобывающая промышленность была по тем временам высокоразвитой. После завоевания Туркестана в XIX веке

Российской империей эти месторождения были нанесены на карту. Повсюду были расширены приисковые работы по добыче золота. В середине XX века благодаря поискам узбекских ученых обнаружены залежи золота *Мурунтау, Чодак, Зармитан, Кушбулак, Кызылалма и Марджанбулак*. В 1969 году был отлит первый золотой слиток. С этого времени стала развиваться золотодобывающая промышленность.



По добыче золота Узбекистан занимает *седьмое* место в мире, а среди государств СНГ он стоит *на втором месте*.

Еще один крупный золотодобывающий центр – Навоийский горно-металлургический комбинат. Рудник Мурунтау является самым большим среди золотодобывающих рудников не только в Узбекистане, но и в Евразии, так как объем места разработки напоминает огромную мифическую яму площадью 2х4 км и в глубину более 400 метров (рис. 39).

Занимающий второе после золота место драгоценный металл – это серебро. В горной гряде Кураминского хребта найдены крупные залежи серебра. В Ташкентской области в большом количестве добывается серебро. Осуществляются широкомасштабные мероприятия для увеличения добычи серебра в Кызылкумах. На сегодня обнаружено более 30 месторождений руды, в составе которых имеется золото и серебро.

Металлы используются в экономике для различных нужд. Например, медь широко применяется и в чистом виде, и в сплавах с оловом (бронза), никелем (мельхиор), алюминием (дюралюминий), цинком (латунь) в электротехнике и машиностроении. Свинец используется при изготовлении аккумуляторов, электрического кабеля. Для того, чтобы изделия из железа не ржавели, их покрывают цинком. Олово используют для изготовления белой жести и подшипников. В стране имеются также месторождения серебра, урана, вольфрама и других ценных руд.



Рис.39. Золотой прииск в Мурунтау.



1. Определите на географическом атласе: на какой территории Узбекистана и именно какие цветные металлы добываются в республике?
2. В чем состоит польза строительства комбинатов, комплексно обрабатывающих сырье для цветной металлургии?
3. Пользуясь учебным атласом, обозначьте на контурной карте центры цветной металлургии.



По теме 11-урока определите удельный вес машиностроения в валовой продукции.



Машиностроительный комплекс – это группа промышленности отраслей, которые производят для всех сфер экономики машины и оборудование, а также обеспечивают население различными товарами народного потребления, такими как телевизоры, холодильники и т.д.

Машиностроение считается приоритетным, ведущим комплексом в экономике страны (рис. 40). Ибо ни одна отрасль экономики не может развиваться без оснащения машинами. Для изготовления современной машины необходимы в большом количестве металл, пластмасса, краски, резина, ткани, древесина.

Машины собираются из тысяч деталей. Эти разнообразные детали очень неудобно и невыгодно изготавливать на одном заводе. По этой причине в машиностроении широко развита **подетальная специализация предприятий**, то есть изготовление отдельных деталей и частей готового изделия на разных заводах.

В частности, разнообразие сырья и устройств машин требуют наличия связей между многими машиностроительными заводами, а также с предприятиями других отраслей, поставляющих металл, пластмассу, резину и т.п., то есть требуют их **кооперации**. Такие связи можно осуществлять

лишь при усовершенствованной транспортной системе. И поэтому наличие удобных транспортных магистралей обязательно учитывается при развертывании производств машиностроительной отрасли.

При размещении предприятий машиностроения обязательно учитывается наличие необходимого количества квалифицированных рабочих кадров и научно-технического персонала. Поэтому при размещении машиностроительного предприятия учитываются близость потребителя и его металлургическая база.



Рис. 40. Отрасли машиностроительного комплекса.

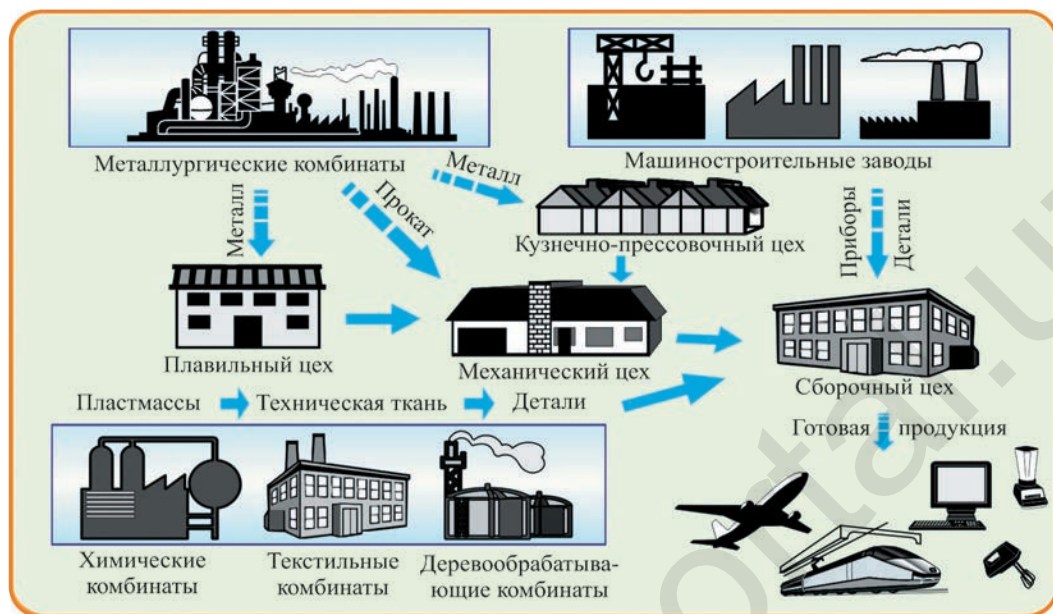


Рис. 41. Структура машиностроительного завода.

Продукция машиностроения создается благодаря высококвалифицированному труду на сложном оборудовании. В среднем себестоимость каждой машины оказывается в сотни раз дороже себестоимости использованного на нее сырья – металла (рис. 41).

Различные отрасли машиностроения используют металл в неравномерных количествах. Если для изготовления одной машины требуется много металла (или другого материала), то такое производство называется **металлоёмким** или **материалоёмким**. К примеру, это может быть производство металлургического оборудования и инструментов для рудной промышленности, железнодорожных вагонов и т.д.

Таким образом, объём затрачиваемых материалов и квалифицированного труда, а также условия перевозки сырья и готовых машин определяют принципы размещения машиностроительных заводов там, где имеются: а) транспортные магистрали; б) квалифицированные кадры; в) потребители и г) крупные металлургические предприятия.

Такие традиционные отрасли хозяйства Узбекистана, как производство хлопка, коконов, кенафа и их переработка, требуют много ручного труда. Поэтому возникла необходимость в появлении сельскохозяйственного машиностроения, обеспечивающей механизацию всех отраслей сельского хозяйства, то есть производящих машины и оборудование для вспашки, сева, обработки, сбора урожая, а также переработки готового сырья.



Такие заводы, как «Ташсельмаш», «Узбексельмаш» в Ташкенте и «Чирчиксельмаш» в г. Чирчике, являются основными предприятиями сельскохозяйственного машиностроения.

Эти заводы производят для хлопководства тракторные сеялки, культиваторы, гузокорчевальные и куракоуборочные машины, ворохоочистители, а также машины, перемешивающие удобрения, распыляющие ядохимикаты против вредителей сельского хозяйства. В 1994 году была создана новая модель хлопкоуборочной машины на Узбекско-Израильском совместном предприятии (рис. 42).

Растущие потребности агропромышленного комплекса привели к возникновению **ирригационного машиностроения** – производству машин, используемых при строительстве водохранилищ, каналов, при их очистке от ила, для подачи воды наверх, и вообще машин, используемых в ирригационных целях. Центром ирригационного машиностроения считается Андижанская область.

По мере развития хлопководства повышалась и потребность в тракторах, машинах и механизмах для перевозки хлопка. И поэтому на ТТЗ – Ташкентском тракторном заводе – стали выпускаться универсальные тракторы, опрокидывающие прицепы для перевозки хлопка без тары.

В Ташкенте, Андижане, Самарканде и Каттакургане находятся машиностроительные заводы, производящие машины и оборудование для очистки хлопка и для производства масла. Поскольку в национальной экономике, особенно в сельском хозяйстве, используется много машин и механизмов, почти в каждой области построены предприятия, поставляющие для них запчасти и осуществляющие их ремонт. Самаркандский завод «Пахтамаш» по производству запасных частей – самый крупный из них.

Машины и механизмы, используемые в садоводстве, виноградарстве, выпускаются ныне в объединении «O'rtasiyoqishloqmash».



Рис. 42. Хлопкоуборочная машина.

Начиная с середины прошлого века **электротехническая промышленность** стала формироваться как отдельная отрасль. Тогда работало более 10 электротехнических заводов. Была заложена основа завода «Алгоритм» по производству ЭВМ. Введен в строй завод «Зенит», выпускающий микроэлектронные элементы для ЭВМ, микросхемы, дистанционные системы управления и другую продукцию. В 1990 году концерн был

превращен в объединение «Узтехносаноат» (впоследствии АО «Узэлтехсаноат»). В его составе действует более 50 предприятий. В сотрудничестве с фирмами России, Турции, Южной Кореи, США, Сингапура и других стран создано более 20 совместных с объединением предприятий.

Радиоэлектроника и электротехника – быстроразвивающаяся и перспективная отрасль машиностроительного комплекса республики (рис. 43). Наличие в стране залежей таких редких металлов, как золото, серебро, медь, цинк, кремний, вольфрам, каолин, кварцевый песок, урановое сырье, а также достаточного количества трудовых ресурсов обеспечивает стабильное развитие отрасли.



Рис. 43. На предприятии бытовой техники.



В настоящее время в отраслях машиностроения трудятся около 100 тысяч человек.

Развитие текстильной промышленности зависит не только от сырья, но и от оснащения ее ткацкими станками и оборудованием. Такая продукция изготавливается на объединении «O'zbekto'qimachilikmash». Предприятия объединения находятся в городах Ташкенте, Коканде, Джизаке.

Химическое и нефтехимическое машиностроение было создано в 1941 году. Его крупное предприятие в Чирчике – завод «Узбекхиммаш» вначале производил инструменты и оборудование для предприятий химической, микробиологической, целлюлозно-бумажной промышленности. Сейчас он выпускает химическое оборудование, турбокомпрессоры, вентиляторы, насосы. На Ташкентском заводе «Компрессор» изготавливаются переносные компрессорные станции. А в Намангане производится оборудование для нефтяных и газовых скважин.

В коммунально-хозяйственной машиностроительной отрасли функционирует Самаркандский лифтостроительный завод. Здесь производятся пассажирские и грузовые лифты, деревообрабатывающие станки.

В размещении и развитии машиностроительных предприятий решающую роль играет человеческий фактор. Для обеспечения сельского населения занятостью в машиностроении, малые предприятия, специализирующиеся на производстве деталей для машин, теперь строятся в сельской местности – кишлаках.

До середины прошлого века машиностроение Узбекистана производило только сельскохозяйственные машины и поставляло машины и оборудование для их ремонта на предприятия по переработке хлопка. Теперь же только половина предприятий связана с агропромышленным комплексом.

В последнее время в машиностроении Узбекистана наряду с развитием традиционных отраслей стали быстро развиваться отрасли, требующие меньше металла и больше затрат труда. В результате получило развитие многоотраслевое машиностроение.



1. Какие отрасли машиностроения получили интенсивное развитие за годы независимости?
2. Какие изменения произошли в структуре транспортного машиностроения?
3. Почему именно для машиностроения важны и актуальны специализация и кооперирование производства?
4. Как можно объяснить появление в Узбекистане сельскохозяйственного машиностроения?
5. Где находится центр ирригационного машиностроения?
6. Какие предприятия машиностроения имеются в вашем районе?



АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

Автомобилестроение в Узбекистане стало формироваться после обретения республикой независимости. В 1992 году в Республике Узбекистан совместно с компанией «DAEWOO» (Южная Корея) на базе завода по изготовлению тракторных прицепов в городе Асака Андижанской области начал строиться завод по выпуску легковых автомобилей «*UzDaewooAuto*», ныне «*UzAuto Motors*». В 1996 году с конвейера завода стали сходить первые легковые автомобили марки «*Damas*», «*Tiko*», «*Nexia*». Эта молодая и перспективная отрасль служит своеобразным локомотивом таких высокотехнологичных отраслей национальной экономики, как нефтехимия и электроника.

В тесном сотрудничестве и взаимодействии с корейскими, итальянскими, голландскими и американскими партнерами, компания постоянно стремится увеличить долю комплектующих частей, производимых в республике. Если за первый год работы в Узбекистане было изготовлено 20% комплектующих частей автомобилей, то через 5 лет эта цифра достигла 60%. На сегодня этот показатель составил 85%, и *кооперация* автомобилестроительных предприятий, в масштабе страны, достигла высокого уровня развития. В наши дни более 250 предприятий республики поставляют свою продукцию на конвейер автозавода в городе Асака (рис. 44).

Реализация проектов импортозамещения способствует развитию предпринимательства и благоприятствует созданию дополнительных рабочих мест.



Рис. 44. Производственные связи автомобильного завода в г. Асака с другими предприятиями.



Узбекистан – 28-е государство в мире, выпускающее автомобили. Завод «UzAuto Motors» выпускает автомобили **«Damas»**, **«Nexia»**, **«Lasetti»**, **«Chevrolet Captiva»**, **«Spark»**, **«Malibu»**.

В общем объеме внутреннего валового продукта доля производителей автомобилей из года в год увеличивается.

Усиление конкуренции на мировом рынке требует от компании постоянного внедрения современных технологий, научных и дизайнерских разработок. Подготовка в перспективе молодых специалистов, создание специализированных профессиональных колледжей, участие в социальных проектах, стимулирование интеллектуальных возможностей служащих является приоритетной задачей современного автомобилестроения.

Увеличивается объем экспорта автомобилей, производимых в Узбекистане, расширяется его география (рис. 45). Только лишь в Российской Федерации ездят более 750 тысяч автомобилей нашего отечественного производства. По продаже автомобилей в Россию Узбекистан опережает Чехию, США, Украину и, даже Францию.

Помимо легковых автомобилей в Узбекистане на созданных в сотрудничестве с компаниями ISUZU (Япония) и MAN (Германия) совместных предприятиях налажен выпуск автобусов, грузовых машин и

различной специализированной техники (рис. 46). Одновременно на этих предприятиях производится более 30 видов автотранспортных средств. В процессе разработки проекта были выявлены предприятия, которые могли бы выступить поставщиками совместного предприятия «Samauto». Среди них лакокрасочный завод и Узбекско-Южнокорейское совместное предприятие, выпускающее лакокрасочную продукцию, сиденья и детали, а также множество других изделий, необходимых в автомобильном производстве. В перспективе удельный вес местного производства в выпуске автомобилей должен составить 56%, а грузовых машин – 44%. Это свидетельствует о том, что на сегодня машиностроительная промышленность страны имеет под собой твердую основу и ее ожидает блестящая перспектива.

С развитием автомобилестроительной промышленности в Узбекистане в разных регионах стали возводиться новые промышленные предприятия. В частности, вступили в строй Хорезмский филиал Акционерного общества UzAuto Motors и завод автомобильных двигателей GM Powertrain Uzbekistan в Ташкенте. Одним из предприятий, которые вносят весомый вклад в развитие экономики страны является Хорезмский автомобильный завод в городе Питнаке Хорезмской области.



Рис. 45. Экспорт автомобилей Узбекистана.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ УЗБЕКИСТАНА

СЕГОДНЯ КОЛИЧЕСТВО ПРЕДПРИЯТИЙ, ВЫПУСКАЮЩИХ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ
ДЛЯ АВТОМОБИЛЕСТРОИТЕЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ
УЗБЕКИСТАНА ДОСТИГЛО **250**



Рис. 46. Автомобильные заводы Узбекистана.

В год завод выпускает 40 тысяч автомобилей марок «Damas», «Labo», «Orlando». Еще один успешный шаг в сфере развития автомобильной промышленности был сделан в 2017 году. Было подписано соглашение между АК «O'zavtosanoat» и Французской группой «Peugeot Citroen» о создании совместного предприятия по выпуску легковых коммерческих автомобилей. Согласно нему, новое предприятие будет строиться в свободной экономической зоне «Джизак». Завод будет специализироваться на производстве легковых коммерческих автомобилей под брендом «Peugeot» и «Citroen», предназначенных для перевозки пассажиров и грузов. Совместное предприятие функционирует на основе равных долей сторон.

На совместном предприятии, строительство которого планируется, намечен выпуск 16 000 автомобилей в год. В перспективе планируется их реализация в Узбекистане, а также на рынке стран дальнего и ближнего зарубежья.

1. Какие проблемы будут решены благодаря выпуску комплектующих частей автомобилей по всей стране, которые сейчас производятся в Асаке?
2. Как вы считаете: лучше производить комплектующие детали для автомобилей на малых предприятиях по всей стране или предпочтительно их изготавливать только в г. Асаке? Обоснуйте свой ответ.



По теме 11-урока определите удельный вес лесной и деревообрабатывающей промышленности в валовой продукции.

Лесная промышленность подразделяется на лесозаготовительную и деревообрабатывающую отрасли. Переработка древесины с древних времен известна как разновидность ремесла. Ремесленники (столяры, плотники) обрабатывали древесину, изготавливали из нее арбы (телеги), седла, решетки, сундуки, двери, бешик (колыбель), рамы, строили дома. Деревообработка развивалась, и на ее основе возникли новые отрасли промышленности (рис. 47). Особенно, благодаря химической переработке древесины в деревообработке произошли коренные изменения.

Годовая потребность страны в древесном сырье ныне составляет более 10 млн кубометров. Однако природных лесов, которые могут давать древесное сырье, у нас очень мало. По этой причине в стране ежегодно высаживаются миллионы саженцев, проводятся «месячники озеленения». Созданием лесов и рачительным использованием лесных ресурсов занимаются специальные лесные хозяйства. В республике имеется около 100 предприятий лесного хозяйства, заповедники и национальные парки.

Продукция лесной промышленности используется в машиностроении, химической промышленности, легкой промышленности, в транспорте и строительстве. В свою очередь, лесная промышленность также получает из других отраслей лаки, краски (для производства мебели), соду, натрий, отбеливающие химикаты (для изготовления бумаги), автомашины, тракторы, станки (для подготовки древесины и ее обработки). Иными словами, между лесной промышленностью и другими отраслями существуют широкие межотраслевые связи.

За годы независимости в Ташкенте и Асаке были введены в строй **заводы столярных изделий**, также на базе завода солнцезащитного оборудования в Ташкенте сдан в эксплуатацию цех по изготовлению оконных рам из пластмассы. В Ташкенте уже начало выдавать продукцию Узбекско-Греческое совместное предприятие – спичечный завод «O'zELLAS».

Дефицит лесного сырья создает трудности в промышленности. С целью экономного и бережного использования древесины развивается также и целлюлозная промышленность.



Целлюлоза – измельченная и обработанная химическим путем древесная масса и служит она сырьем для производства искусственного волокна и бумаги.



Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан от 8 февраля 1994 года «О мерах по развитию промышленного разведения тополей и других быстрорастущих деревьев» способствовало коренным изменениям в лесной промышленности. Согласно постановлению, ежегодно площадь для выращивания тополей расширяется на 10 тысяч гектаров. В ближайшем будущем каждый год будет производиться 5 млн кубометров промышленной древесины. Предприятия по обработке древесины будут поставлять на заводы по распилу древесины лес-кругляк – сырье для мебельной промышленности. В лесохимической промышленности из отходов производства (сухостой, опилки, стружка, кора) изготавливают спирт, масло, краски. По этой причине очень выгодно строить лесохимические комбинаты. В Узбекистане, где имеется дефицит древесного сырья, крайне необходимы деревообрабатывающие комбинаты по полной переработке отходов.

- 



Определите по теме 11-урока удельный вес промышленности строительных материалов в валовой продукции.

Промышленность строительных материалов тесно связана почти со всеми отраслями национальной экономики. В связи с увеличением объемов строительства заводов и фабрик, жилья, дорог и ирригационных сооружений все больше возрастает и потребность в стройматериалах.

Необходимый в возведении зданий **цемент** производится в городах Куvasай, Ахангаран, Ангрен, Навои и Бекабад, а также в поселке городского типа Зафарабад. Ахангаранский и Навоийский цементные комбинаты считаются самыми крупными из них. На основе ангреноского каолина вырабатывается белый цемент, предназначенный для отделочных работ.

В 2018 году в Сурхандарьинской области вступил в строй еще один крупный цементный завод. В Шерабадском районе сдан в эксплуатацию завод, возведенный акционерным обществом «Алмалыкский горно-металлургический комбинат» (рис. 48). В развитии строительной индустрии на уровне требований времени, расширении ассортимента современных строительных материалов и ориентированности на экспорт продукции этот цементный завод приобретает огромное значение в регионе.

Данный завод, технологическая часть которого осуществлена турецкими партнерами в Шерабадском районе, имеет своеобразные преимущества. Потому что самые крупные залежи цементного сырья, в составе которого имеются 708 млн тонн цементного сырья, в частности, 530 млн тонн известняка и 178 млн тонн земли (глина), расположены именно на этой территории. В результате реализации данного инвестиционного проекта здесь налажен выпуск 1,5 млн тонн высококачественного портландцемента в год.

Географическое местоположение Сурхандарьинской области дает возможность легко и быстро ориентироваться на внутреннем и внешнем



Рис. 48. Шерабадский цементный завод.

рынке покупателям и продавцам цементной продукции, который так необходим для широкомасштабных строительных работ, осуществляемых не только у нас в стране, но и в соседних государствах, в частности, в Афганистане, где полным ходом идут созидательно-восстановительные работы по строительству важнейших объектов.

Узбекистан богат красивым и прочным мрамором. Из 34 месторождений мрамора, обнаруженных в нашей стране, пока мрамор вырабатывают только в пяти из них.

Газганское мраморное месторождение по запасам и высокому качеству является одним из самых известных в мире. Мрамор, добывавшийся здесь во времена бывшего Союза, как и другую ценную продукцию, отправляли в центр. Многие станции метрополитена Москвы и Санкт-Петербурга и ряд мемориальных сооружений украшает именно газганский мрамор. При строительстве ГАБТа им. А.Навои в Ташкенте, гостиниц «Узбекистан», «Tashkent-Palase», Ташкентского метрополитена, и многих других величественных сооружений также использовался мрамор из этого карьера.

В местечке Аркутсай, расположенном в 74 км к северо-востоку от Ташкента, встречается черный, белый и серый мрамор. На Ташкентском и Газалкентском мраморных заводах мрамор шлифуется.



Общие запасы **отделочных камней** превышают у нас 85 млн кубометров. Все это может обеспечивать сырьем камнеперерабатывающие предприятия в течение сотни лет.

Под Чирчиком функционирует завод по производству оконных стекол из местного сырья. Также завершилась первая ступень строительства стекольного завода в г. Джизаке при участии китайской компании (рис. 49). Запуск завода на полную производственную мощность намечен на 2019 год. Таким образом, Джизакский стекольный завод станет самым крупным предприятием в Центральной Азии, выпускающим соответствующую продукцию.

Основой современного строительства является **железобетон**. В Ташкентской, Ферганской, Самаркандской и Бухарской областях изготавливаются железобетонные изделия. В Хорезмской, Бухарской и Ферганской областях построены заводы по выпуску **силикатных блоков**. Джизакский силикатный завод изготавливает для хозяйств, городов и поселков Мирзачуля стеновые блоки, панели, фундамент, лестницы и другие силикатные изделия. Все комплектующие части для зданий, мостов, дорог и других сооружений изготавливаются на специальных заводах.

При размещении предприятий строительного комплекса выбирается один из двух вариантов, так как доставка готовых комплектующих для строительства сооружений представляет определенные



Рис. 49. Джизакский стекольный завод.



Рис. 50. Сельские дома, построенные по типовым проектам.

трудности. Предприятия по изготовлению крупных и тяжелых блоков целесообразно строить, в основном, в крупных городах, где повсеместно ведется строительство, вблизи промышленных районов. Или же сырье напрямую доставляется непосредственно на место возведения здания, и очень крупные сооружения строятся цельнобетонированным способом. При этом экономятся строительные материалы, рационально используется техника и ускоряются темпы строительства.

Благодаря независимости немислимо возросли темпы строительства во всех областях республики. Строятся все новые и новые социальные объекты, производственные предприятия, прокладываются автомобильные и железные дороги. В городах и селах возводятся современные здания (рис. 50). Особенно изменилась и стала еще краше и прекрасней столица нашей республики.

В нашей стране уделяется особое внимание коренному преобразованию облика сельских населенных пунктов, строительству новых домов по типовым проектам, дальнейшему улучшению условий жизни сельского населения за счет формирования на селе новой инфраструктуры.

С этой целью с 2009 года начались комплексные строительные работы по возведению индивидуальных жилых комплексов в сельской местности, удобных и имеющих коммунально-бытовые условия.



Во всех сельских районах страны по типовым проектам возведено более 1200 **новых жилищных массивов**, сданы в эксплуатацию свыше 117,5 тыс. типовых домов.

Высокие достижения в строительстве способствуют развитию промышленности строительных материалов.



1. Что порекомендовали бы вы дополнительно в качестве сырья для промышленности строительных материалов?
2. Объясните: какие из следующих факторов являются несущественными при размещении предприятий строительных материалов – природные условия, сырье, рабочая сила, транспорт?
3. Определите местонахождение залежей стройматериалов по карте природных ресурсов Узбекистана.
4. Начертите в тетради по географии схему, изображающую связь комплексно-строительных материалов с другими отраслями промышленности.



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ И ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ

Промышленность является отраслью хозяйства, оказывающей большое влияние на природу и загрязняющей окружающую среду. Промышленность включает в себя сложный и длительный процесс, который начинается с получения природного сырья и завершается изготовлением конечной продукции, а также выбросом отходов промышленности в окружающую среду.

Влияние отраслей промышленности различаются по направлениям:

- отрасли, влияющие на загрязнение атмосферы: тепловая энергетика, металлургия, нефтепереработка, производство цемента;
- отрасли, влияющие на загрязнение водных ресурсов: химическая, нефтехимическая, лесная, угольная, мясо-молочная промышленность;
- отрасли, влияющие на загрязнение и разрушение земельных ресурсов: горнодобывающая промышленность и промышленность строительных материалов и другие.

Все меры, направленные сегодня на охрану окружающей среды от воздействия промышленности, называются **экологизацией производства**.

Учитывание экологических факторов при размещении промышленных предприятий. Как правило, при размещении промышленных предприятий принимается во внимание целый ряд традиционных факторов, в числе которых: сырье, топливо, транспорт, энергетика, вода и трудовые ресурсы.

В течение последних десятилетий к ним примкнул и экологический фактор, как самый важный из них. Требования этого фактора следующие: прогнозируются объемы ущерба, которые могут быть нанесены атмосфере и окружающей среде промышленным предприятием; определяются масштабы ожидаемого ущерба, который может быть нанесен водным и земельным ресурсам, также учитываются объемы отходов промышленного предприятия, и вопросы утилизации данных производственных отходов и объемы ожидаемого ущерба, которые могут быть нанесены атмосфере, водным и земельным ресурсам в процессе утилизации.

Экологический фактор может служить основанием для запуска проекта в жизнь какой-либо отрасли промышленности на определенной территории или недопущения реализации данного проекта. Потому что, определенное промышленное предприятие с экономической точки зрения хотя и послужит развитию данной территории, но с точки зрения экологии он может привести к пагубным последствиям.

Перед тем, как разместить промышленное предприятие, необходимо провести экологическую экспертизу. По результа-

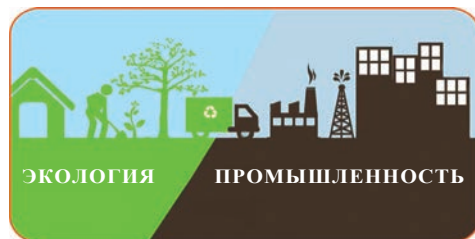


Рис. 51. Промышленность и экология.



Рис. 52. Влияние промышленных предприятий на экологию.

там экологической экспертизы, разрешение на строительство какого-либо промышленного предприятия выдается только в том случае, если предполагаемая экономическая выгода от деятельности промышленного предприятия, строительство которого планируется, превышает затраты на восстановление разрушений природы и на ликвидацию последствий и проблем, возникающих в результате его деятельности.

Влияние металлургии на окружающую среду. Металлургический комплекс, будучи одним из интенсивно развивающихся сфер в нашей стране, в то же время наносит немалое отрицательное воздействие на окружающую среду. Также металлургия оказывает влияние на все составные части природных комплексов. Горнодобывающая промышленность разрушает плодородный пласт почвы и становится причиной «разрушения» природных ландшафтов. Металлургия порождает огромные карьеры и подземные полости. Они опасны возникновением провалов и антропогенными землетрясениями. Большие территории завалены отходами металлургии.

Отработанная вода обогатительных фабрик сбрасывается в водосток и водоемы, что делает их воду непригодной для употребления. Вредные вещества металлургической промышленности в большом количестве выбрасываются в атмосферу. Например, содержащаяся в составе газовых остатков (серы и др.) металлическая пыль и другие элементы очень опасны для здоровья. Все они способствуют увеличению количества в окружающей среде железа, свинца, меди, ртути. Накапливаясь в почве, растениях и животных, они поступают в организм человека и постепенно начинают его отравлять.



Тяжелые металлы, попадая в организм людей, снижают их иммунитет, увеличивают степень заболеваемости человека, порождают большую опасность для природы и населения.

Для того, чтобы предотвратить отрицательное воздействие отходов металлургической промышленности на окружающую среду, необходимо полностью обработать эти отходы и превратить их в полезную продукцию (например, в шлаковые материалы) и обезвредить отходы, попадающие в атмосферу и водоёмы.



1. Какая отрасль промышленности считается самой вредоносной в загрязнении атмосферы?
2. Какие предприятия металлургического комплекса обостряют экологические проблемы? Что вы предлагаете предпринять, чтобы предотвратить загрязнение окружающей среды?



В экономике Узбекистана ведущим среди межотраслевых комплексов является АПК. Он сформирован на базе сельского хозяйства.



Агропромышленный комплекс (АПК) – совокупность всех отраслей экономики, участвующих в процессе заготовки и доставки сельскохозяйственной продукции потребителям.

В состав АПК входят сельское хозяйство и перерабатывающие продукцию легкая и пищевая промышленность. Кроме того, к нему относятся предприятия по производству и ремонту сельскохозяйственной техники, химические заводы по производству минеральных удобрений и ядохимикатов, применяемых в борьбе с вредителями растений. Хотя, в сущности, эти отрасли относятся к тяжелой промышленности, но в силу того, что они являются решающим фактором производительности труда на производстве, в АПК они составляют первую группу, а сельское хозяйство – вторую, в третью же группу входят отрасли по переработке сельхозпродукции (рис. 53).

Основная часть трудовых ресурсов занята в отраслях АПК, а также основную часть розничной торговли составляют сельхозпродукты или товары их переработки. Таким образом, благосостояние и достаток нашего народа, а главное – занятость населения напрямую зависят от состояния АПК.

К сожалению, до независимости монополия хлопчатника в агросекторе республики не позволяла равномерно развиваться отраслям сельского хозяйства. В результате наряду с промышленной продукцией, из-за границы завозились даже некоторые продукты питания. Теперь подобные негативные ситуации устраняются двумя путями:

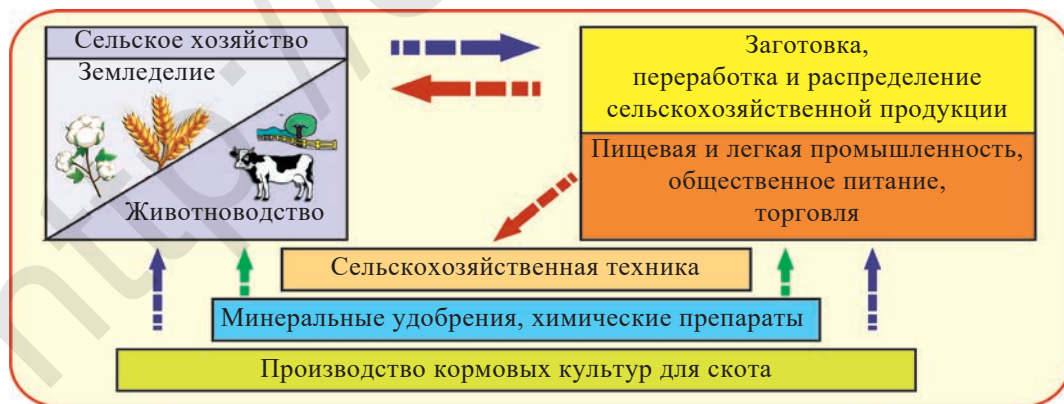


Рис. 53. Структура агропромышленного комплекса.

Во-первых, коренным образом изменена структура посевных площадей в сельском хозяйстве. Политика всестороннего взвешенного подхода к оптимизации посевных площадей и районированию сельскохозяйственных культур посредством сохранения относительно стабильного объема производства хлопчатника, являющегося важным сырьем и экспортируемой продукцией, дала возможность увеличить в несколько раз производство другой сельскохозяйственной продукции. Самое главное – создана база для полного обеспечения населения продуктами питания.



По итогам **2017 года** производство зерна в сравнении с 2000 годом увеличена в 2 раза, картофеля – в 4 раза, овощей – 4,3 раза, винограда – 2,7 раза, мяса и молока – 3 раза, а также яиц – в 4,8 раза.

Во-вторых, изменились формы землевладения. Известно, что до независимости дехкане были лишены права собственности на землю. В результате, не стало у трудящихся материальной заинтересованности, особенно сильно пострадало предпринимательство, угас интерес дехкан к работе в сельском хозяйстве. А сегодня возникли новые формы собственности, как дехканские хозяйства, фермерские хозяйства и основная часть производимой сельскохозяйственной продукции приходится на их долю (рис. 54).

Многоотраслевые хозяйства наряду с производством успешно перерабатывают сельскохозяйственную продукцию. Ибо невозможно развивать сельское хозяйство без промышленности. Сельское хозяйство начинается с промышленности (создание средств производства, минеральных удобрений) и им же завершается (переработка производственного сырья).

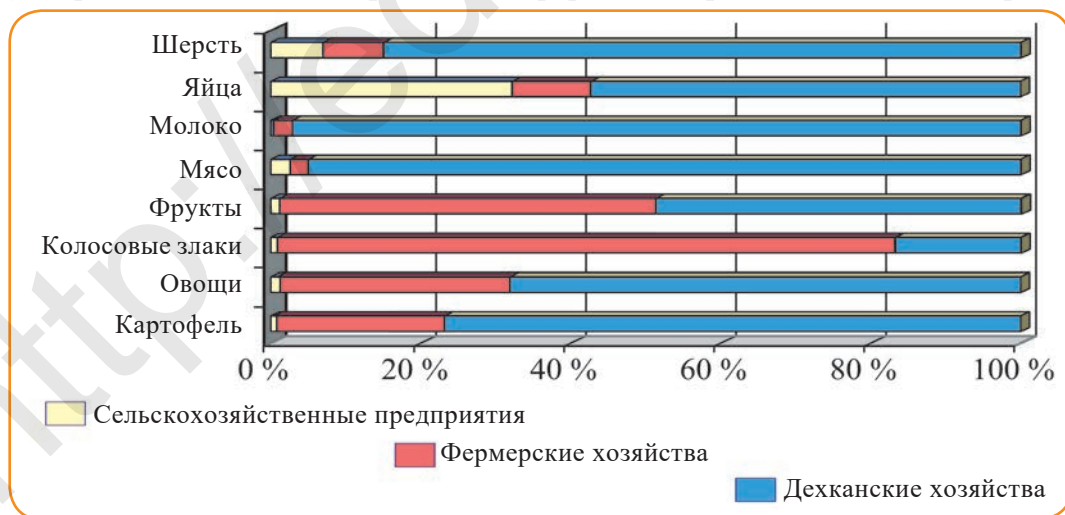


Рис. 54. Доля разных форм хозяйств в производстве сельскохозяйственной продукции.

Связь между этими двумя отраслями называется агропромышленной интеграцией, и она все более углубляется.



1. Какие факторы требуют интегрирования сельского хозяйства с промышленностью?
2. Назовите основные отрасли АПК и обоснуйте их первостепенную важность.
3. Запишите в свои тетради предприятия АПК вашего района.

25-урок



СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО

Из предыдущего урока стало известно, что сельское хозяйство составляет вторую группу отраслей АПК. Две ведущие отрасли сельского хозяйства – земледелие и животноводство – производят для людей товары первой необходимости, то есть пищевую продукцию, а также сырье для промышленности.

Если в промышленности сырье является предметом труда, а машины, перерабатывающие его, – средством труда, то в сельском хозяйстве и **предметом труда**, и **средством труда** считается земля. Плодородие в сельском хозяйстве во многом зависит от состояния земли. Поэтому проводятся **мелиоративные мероприятия**.



Мелиорация – это комплекс таких мероприятий, как разравнивание для улучшения состояния земли, орошение, промывание солончаков, посадка саженцев, повышение плодородия земли и др.

Сельское хозяйство вплотную зависит от природных закономерностей развития растений и животных. По этой причине в сельском хозяйстве многие работы являются сезонными.

Сельское хозяйство в Узбекистане хорошо оснащено техникой. Трудоемкие работы в земледелии и животноводстве выполняются машинами. Многие рабочие процессы электрифицированы, широко используются химические удобрения, ядохимикаты против вредителей растений и как средство борьбы с заболеваниями животных. А также стали выращиваться высокоурожайные, удобные для транспортировки сорта картофеля и овощей. В садоводстве созданы сорта плодов, удобные при обработке и сборе урожая. В результате в технологии выращивания и заготовки сельскохозяйственной продукции произошли коренные преобразования, повысилась производительность труда. Этот процесс получил название **«зеленой революции»**.



«Зеленая революция» – это коренное преобразование сельского хозяйства на основе достижений науки и техники.

Если валовой продукт сельского хозяйства растет за счет расширения посевных площадей и увеличения поголовья скота, то такое ведение хозяйства называется **экстенсивным**. И, наоборот, если производительность растет за счет рационального использования агротехнических средств на единице площади и за счет улучшения пород скота, то сельское хозяйство будет считаться **интенсивным**.

В результате освоения новых земель и рекультивационных работ в сельском хозяйстве увеличиваются посевные площади. В то же время с развитием промышленности и транспорта и расширением жилых массивов неизбежно сокращаются сельскохозяйственные угодья. Из-за неправильного землепользования, используемая испокон веков пашня может превратиться в солончак или в пустыню (рис. 55). Вот почему земли, используемые в сельском хозяйстве, с одной стороны, расширяются, а с другой – сокращаются.

Земли, используемые только для нужд сельского хозяйства, называются **сельскохозяйственными землями (угодьями)**.

Главная задача сельского хозяйства – интенсификация производства, то есть повышение урожайности посевов и продуктивности животноводства. В условиях ограниченного использования водных и земельных ресурсов единственно правильным путем развития сельского хозяйства страны является интенсивное развитие сельского хозяйства, коренное улучшение мелиоративного состояния земли, углубление селекционных работ, внедрение высоких агротехнологий и рациональное использование водных ресурсов.

Объем производства сельскохозяйственной продукции в стране растет постоянно. Однако наряду с последовательным увеличением показателей,



Рис. 55. Динамика землепользования.

наблюдается и тенденция уменьшения удельного веса сельского хозяйства в валовом внутреннем продукте. Это объясняется положительными изменениями в структуре экономики страны, то есть, данный факт свидетельствует о том, что некогда аграрная республика превращается в индустриальную страну с развитой промышленностью.



1. Расскажите об основных путях развития сельского хозяйства.
2. Каким образом распределены земельные ресурсы Узбекистана между земледелием и животноводством?
3. Какие мелиоративные мероприятия осуществляются в вашем районе?



ЗЕМЛЕДЕЛИЕ

Более половины валового продукта сельского хозяйства дает земледелие, а остальное – животноводство. В земледелии строго учитываются почвенно-климатические условия.



В соответствии с этим, оно подразделяется на **полеводство**, **садоводство** и **виноградарство**. По видам посевов в хозяйствах выращиваются зерновые, технические, кормовые, овощные и бахчевые культуры, также картофель.

На урожайности посевов сказывается **вегетационный период**, общее количество световых дней, тепла и влаги. **Вегетационный период** – это дни со средней суточной температурой не менее +5 °С.

В Узбекистане широко распространено орошаемое земледелие. Хотя доля орошаемых земель составляет 9,2% всех земельных ресурсов страны, 98,5% валовой продукции сельского хозяйства выращивается на этих землях.

В земледелии важное значение имеет хлопководство (рис. 56). Хлопок в качестве основной **технической культуры** Узбекистана является главным фактором развития почти всех отраслей сельского хозяйства и промышленности (рис. 57). Он занимает большую часть от посевных площадей, отводимых под технические культуры.

По мере развития хлопководства расширились его производственные связи с различными отраслями экономики и на этой основе сформировался хлопководческий комплекс. При чередовании посевов хлопчатника с люцерной, кукурузой и рисом улучшается структура почвы. Уменьшается ее засоленность и предотвращаются заболевания хлопчатника. Кроме того, люцерна и кукуруза используются и в животноводстве.



Рис. 56. Структура посевных площадей.

В то же время большое внимание уделяется и расширению посевов *зерновых*. Если до обретения независимости зерновые высевались на 20% земель, то теперь удельный вес площадей, отведенных под зерновые культуры, составляет более 44%. В результате и в области зерноводства страна достигла независимости. Основную часть зерновых составляет пшеница, ячмень, рис, кукуруза и сорго. Больше всего высеваются яровые пшеница и ячмень. Влажная, мягкая зима и весенние осадки создают благоприятные условия для уборки зерна осенью. Озимые пшеница и ячмень по сравнению с богарными дают больше урожая (рис. 58).

Большое место в выращивании зерновых занимает рисоводство. Рис растет на землях с длительным вегетационным периодом, когда много солнца и воды. По урожайности он стоит на втором месте, после кукурузы. Рис сеют в основном в Хорезмской области, Республике Каракалпакстан, в Ташкентской, Самаркандской областях, и Ферганской долине. Освоение плодородных целинных земель в нижнем

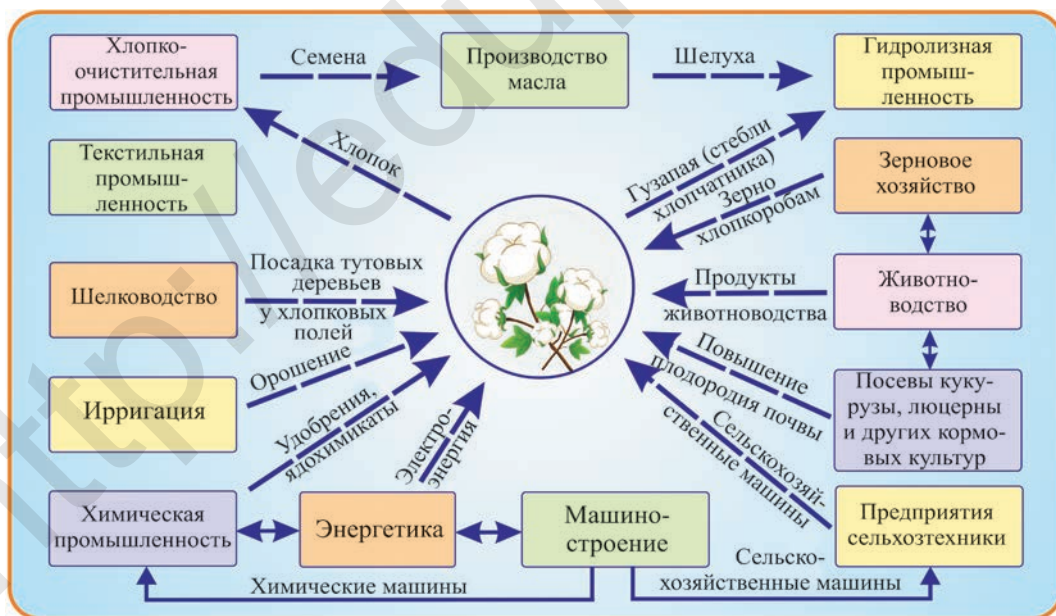


Рис. 57. Взаимосвязь хлопководства с другими отраслями.

течении Амударьи и использование для полива ее воды способствует большому урожаю риса. В результате рис сегодня экспортируется и в зарубежные страны. В Узбекистане выращиваются также многолетний таран (сырье, используемое при выделке кожи), кенаф, лен, кунжут, махсар (сафлор красильный), табак. Важное значение имеет рациональное использование посевных площадей.



Рис. 58. Уборка пшеницы.

Овощеводство, картофелеводство и бахчеводство развиты почти во всех областях. Они занимают большие площади вокруг таких крупных городов, как Ташкент, Самарканд, Андижан. Издревле известны своим ароматом и сладостью дыни Узбекистана. Больше всего они выращиваются в, Джизакской, Сырдарьинской, Хорезмской, Бухарской областях, а также и в Каракалпакстане.

Садоводство и виноградарство складывались веками как отдельные специализированные отрасли в каждой области с учетом природных условий и накопленного народом богатого опыта. Издавна славятся гранаты Кувы (Ферганская область) и Дашнабада (Сурхандарьинская область), андижанский виноград, самаркандский кишмиш. В Алтыарыке развито выращивание винограда и огурцов, на адырах Ферганской долины (Укчи, Риштан, Чимион, Миндан) – урюка, персика, а в Аккургане (Бувайда) выращивают инжир. В Хорезмской, Бухарской областях и в Каракалпакстане садов и виноградников значительно меньше.

Овощные и бахчевые культуры, фрукты и виноград в Узбекистане, по сравнению со странами, расположенными севернее от нас, созревают на 60–70 дней раньше. Следовательно, и в этой отрасли республика обладает массой экспортных возможностей. В стране имеется множество хозяйств, специализирующихся на садоводстве и виноградарстве. В большинстве этих хозяйств выращенный урожай перерабатывают на месте: получают соки и консервную продукцию. На базе таких хозяйств, имеющих подобные промышленные предприятия, создаются агропромышленные объединения.

- 
1. Найдите на карте места возделывания риса, кенафа, масличных культур, табака.
 2. Какие фрукты выращиваются в вашем районе и в какие регионы они вывозятся?
 3. Какие отрасли в вашем районе связаны с хлопководством?



Животноводство подразделяется на скотоводство, овцеводство, шелководство, коневодство и птицеводство. Сюда включаются также пчеловодство, свиноводство и рыбоводство.

2/3 сельскохозяйственных угодий используются под животноводство. Пастбища и заросли кустарников в пустынных и степных районах нашей страны удобны для каракулеводства и верблюдоводства. В горах и предгорьях много богатых пастбищ. В этих зонах разводят овец и тонкошерстных коз, крупный рогатый скот для мясо-молочного производства, а также развито коневодство.

Животноводство во многом связано с хлопководством. Эту взаимосвязь можно видеть на примере фермерских хозяйств, пользующихся получаемыми от хлопководства кормами (жмыхом, шелухой). Благодаря севообороту хлопчатника с люцерной и кукурузой стало возможным и обеспечение кормами мясо-молочного животноводства.

В нашей стране общее поголовье овец и коз превышает 16 млн голов, и основная их масса – это каракульские овцы (рис. 59). Каракульских овец разводят во всех областях (кроме Ташкентской, Андижанской, Ферганской и Наманганской). От них получают мех, шерсть, а также мясо. Козы разводятся почти во всех областях республики, они дают нежный пух и шерсть (рис. 60).

Крупный рогатый скот также разводят во всех областях с целью получения мясо-молочной продукции. В стране общее поголовье крупного рогатого скота составляет более 9,6 млн голов.

Коневодство развито в Самаркандской, Кашкадарьинской, Хорезмской областях и в Каракалпакстане. Поголовье коней приближается к 150 тысячам. Раньше многие работы в хлопководстве (перевозка грузов, переработка хлопка и т.д.) выполнялись при помощи лошадей, поэтому хлопководство было тесно



Рис. 59. Каракульские овцы.

связано с коневодством. Поскольку теперь все эти работы выполняет техника, лошадей держат только для различных спортивных игр, их также содержат для нужд личного хозяйства и для получения мяса и кумыса. В степях и пустынях разводят верблюдов. Их используют в качестве рабочего скота, а также от них получают мясо, молоко и шерсть.

Шелководство тоже является одной из самых древних отраслей сельского хозяйства



Рис. 60. Животноводство Узбекистана.

и также связано с хлопководством. Корм шелковичного червя – тутовое дерево – высаживается по краям хлопковых полей, на берегах арыков и каналов и на обочинах дорог. Тутовые деревья оберегают хлопчатник от сильного ветра, а берега арыков и каналов от размыва. Взаимосвязь шелководства с хлопководством этим не ограничивается. Известно, что шелкопряд откармливается в мае–июне. В это время работы на хлопковых полях становится меньше, и освободившаяся рабочая сила используется для работ по откормке шелкопряда.

Инкубаторные станции **птицеводства** организованы на птицефермах, специализирующихся на производстве мяса и яиц. В Ташкентской, Бухарской и Хорезмской областях, а также в озерах и водохранилищах Республики Каракалпакстан разводят рыбу и создаются фермы водоплавающих птиц. В водных бассейнах и на побережьях рек созданы заповедники для разведения пушных зверей с ценным мехом – нутрий и ондатр.

1. Какие отрасли животноводства вы знаете?
2. В каких местах Узбекистана в основном выращивают крупный рогатый скот?
3. Где развивается шелководство и птицеводство?
4. Какая отрасль животноводства хорошо налажена в вашем районе и области?
И что является тому причиной?



Неодинаковы повсеместно в стране отрасли сельского хозяйства, ибо неодинаковы потребности населения и промышленности, а также разнятся в разных местах природные условия. По этой причине и сельское хозяйство, также, как и отрасли промышленности, специализируется на определенных сферах хозяйства. Обычно, специализированная отрасль сельского хозяйства развивается во взаимосвязанности с другими отраслями. В результате чего появляется возможность рационально использовать и условия природы, и трудовые навыки населения.

До обретения независимости сельское хозяйство Узбекистана, с целью обеспечения хлопком текстильных предприятий России, специализировалась в основном на хлопководстве. А все другие отрасли сельского хозяйства считались подчиненными на развитие хлопководства вспомогательными



Рис. 61. Земледелие Узбекистана.

отраслями. Теперь у нас в стране покончено с монокультурой хлопка. Вместо него уделяется большое внимание развитию таких отраслей земледелия, как зерноводство, картофелеводство, плодовоовощеводство и др. (рис.61).

Специализация сельского хозяйства по природным поясам.

Природные пояса в Узбекистане отличаются при сравнении с рельефом большинства стран: они изменяются не с севера на юг, а с запада на восток, то есть от равнин к горам. Поэтому специализация сельского хозяйства в различных поясах (пустынном, адырном, горном и высокогорном) различается. Хлопчатник выращивается только в условиях орошаемого земледелия. Точно также немалая часть зерновых и бахчевых культур выращивается на орошаемых площадях.

Самые крупные орошаемые площади находятся в Ферганской долине, Мирзачуле, Кашкадарьинской области, Зарафшанской долине, а также в Хорезмском оазисе (рис. 62). В долинах и оазисах занимаются шелководством, виноградарством, садоводством и бахчеводством.

В степном поясе развито овцеводство и верблюдоводство. Зимой и весной их перегоняют в степи, летом перекочевывают на горные пастбища (джайлау), а осенью – снова возвращаются в степь.

В местах скопления промышленного производства и окрестностях городов формируется пригородное сельское хозяйство. В таких хозяйствах для обеспечения городского населения продуктами питания выращиваются овощи, фрукты, разводят крупный рогатый скот, птиц и в бассейнах – рыб.



Рис.62. Поливные земли.

- 
1. В чем причина ведения многоотраслевого сельского хозяйства в одном и том же поясе?
 2. Пользуясь учебным атласом, объясните, как в вашей области взаимосвязана специализация сельского хозяйства с другими отраслями?
 3. По рис. 61 проанализируйте пояса, где выращивается сельскохозяйственная продукция и сделайте выводы.



По теме 11-урока определите удельный вес легкой промышленности в валовой продукции.

По теме 24-урока известно, что легкая промышленность вместе с пищевой составляет третью группу АПК Узбекистана. Она возникла в основном на базе хлопководства и шелководства. Важными отраслями легкой промышленности являются хлопкоочистительное, текстильное, трикотажное, обувное, кожевенное, шелкомотальное производства (рис. 63).

Хлопкоочистительная промышленность включает в себя связанные между собой в процессе производства хлопкозаготовительные пункты, хлопкоочистительные предприятия, хлопкосушильные цеха и транспортные хозяйства. Поскольку это первично перерабатывающая сельскохозяйственную продукцию отрасль, она размещается в хлопководческих районах. Учитывается при этом также наличие железнодорожного или автомобильного сообщения.

Хлопкоочистительные заводы чаще всего находятся в производственных связях с предприятиями машиностроения, топливно-энергетическими комплексами, а также с предприятиями текстильной, маслوبيонной и швейной промышленности.

Первый хлопкоочистительный завод был построен в Ташкенте в 1874 году. На заводе малой мощности того времени за один сезон очищалось не более 3 тысяч тонн хлопка. Станки тогда работали за счет энергии воды. По этой причине в те времена хлопкоочистительные предприятия располагались и в городах. Современный хлопкоочистительный завод в течение года очищает до 100 тысяч тонн хлопка.

Вместо мелких полукустарных предприятий (210) начала XX века теперь работают свыше 120 механизированных мощных предприятий (рис. 64). За годы независимости в сотрудничестве с фирмами Южной Кореи, Турции и

других зарубежных стран в Республике Каракалпакстан, в Хорезмской, Кашкадарьинской и Ферганской областях созданы предприятия, охватывающие все производственные процессы, начиная с переработки хлопка и до готовой текстильной продукции.

С той поры, как в Узбекистане началось выращивание лубяных культур, в 30-годах XX века здесь появились **кенафные заводы**. Переставшая



Рис.63. Отрасли легкой промышленности.



Рис.64. Пункты легкой промышленности Узбекистана.

функционировать в последние десятилетия эта сфера нынче вновь поднимается. Кенаф используется в изготовлении мешков, веревки, брезента и других изделий.

Сырьё, необходимое **для производства шелковых тканей**, получают путем обработки шелковичных коконов. Коконы целесообразно обрабатывать недалеко от места их выращивания, так как при перевозке на дальние расстояния дорожает себестоимость (в вагон грузоподъемностью 50 тонн может поместиться максимум 4 тонны коконов) продукции.

На шелкомотальных фабриках трудятся в основном женщины. На каждой фабрике занято примерно до 1000 человек. Поэтому, шелкомотальные фабрики желательно размещать в малых и средних городах, расположенных в районах выращивания тутового шелкопряда.

Кожевенно-обувное производство тоже является отраслью легкой промышленности. В городах Ташкенте и Самарканде производится кожа. Обувные фабрики имеются в Ташкенте, Фергане, Чирчике, Янгйюле и других городах.

Такие города и районные центры, как Гиждуван, Бухара, Риштан, Ургут, Шахрисабз являются центрами художественных ремесел и гончарного искусства, а Хива считается центром ковроткачества.



Рис. 65. Текстильное предприятие.

Текстильное производство считается наиболее важной отраслью в структуре легкой промышленности. В Узбекистане еще в древности умели ткать хлопчатобумажные и шелковые ткани. Такие ткани, как атлас, зондоначи, плюш, бекасам, алача вывозились по Великому шелковому пути в Европу и страны Ближнего Востока. В начале XX века 30 тысяч ремесленников занимались производством тканей.

Помимо изобилия сырья, опираясь еще на исторически сложившееся мастерство населения и удобство транспорта, в середине XX века, в городах Ташкенте, Фергане, Андижане и Бухаре были созданы текстильные предприятия. Производство хлопчатобумажной ткани в стране превысило 453 млн кв метров. Однако в расчете на душу населения этот показатель составлял 18 метров, то есть не достигал и половины нормы, полагаемого на одного человека, несмотря на изобилие сырья и имеющийся здесь трудовой потенциал.

После обретения независимости в Узбекистане стали создаваться совместные с США, Италией, Турцией, Пакистаном, Индией, Республикой Корея и другими странами предприятия по выпуску тканей, с целью развития производства конкурентоспособных на мировом рынке тканей (рис. 65). В частности, в городе Ташкенте было сдано в эксплуатацию совместное с США хлопкопрядильное предприятие «Супертекстиль», в Бухаре и Самарканде начали функционировать совместные предприятия «Афган-Бухара-Самарканд». Предприятия текстильной промышленности заново оборудуются высокопроизводительными станками, завозимыми из-за рубежа. Улучшилось качество тканей, изготавливаемых из синтетических волокон.



На текстильных комбинатах выпускаются хлопчатобумажные, шерстяные, шелковые и льняные ткани.

Процесс производства тканей осуществляется поэтапно на отдельных фабриках, где соответственно прядут нить, ткут ткани и отделывают их (рис. 66). Транспортные расходы, а также затраты на перевозку суммируются и включаются в себестоимость готовой продукции. Следовательно, текстильное производство целесообразнее сконцентрировать на крупном предприятии (комбинате).

Излишняя часть производимого в республике шелка-сырца экспортируется в зарубежные страны.

Таким образом, при размещении текстильных предприятий учитываются интересы потребителей, трудовые ресурсы и сырье.



Рис. 66. Внутриотраслевые связи текстильной промышленности.



1. Определите по географическому атласу для 8 класса города, где расположены предприятия легкой промышленности.
2. Где перерабатываются коконы, выращенные в вашем районе?
3. Чем объясняется уменьшение числа хлопкоочистительных заводов?
4. Какова перспектива дальнейшего развития текстильной промышленности и с чем это связано?
5. На контурной карте обозначьте самые крупные текстильные центры.

30-урок



ПИЩЕВАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

По теме 11-урока определите удельный вес пищевой промышленности в валовой продукции.

Эта отрасль промышленности сформировалась на базе переработки продукции земледелия и животноводства. Географическое размещение предприятий пищевой промышленности определяется особенностями перерабатываемого ими сырья. Предприятия размещаются в местах производства сырья в том случае, если оно быстро портится или выделяется много отходов при переработке, а также не переносит длительной перевозки (овощи, мясо, производство консервов, сахара, фруктовых соков). Сегодня предприятия пищевой промышленности превратились в высокомеханизированное производство. Эта отрасль промышленности, зависевшая в прошлом только от сырья, то есть от сельского хозяйства, сейчас непосредственно связана также с машиностроением, энергетической и химической отраслями. Следовательно, при производстве пищевой продукции, кроме затрат на сырье, растет доля затрат на различные машины, механизмы и топливо. Например, при малых затратах на выращивание пшеницы, из-за затрат на помол муки и процесс хлебопечения (машино-механизмы, топливо-энергия) цена на хлеб может не меняться, а может и повышаться.

На предприятиях **мукомольной** и **крупяной промышленности** перерабатывается пшеница. Перевозить пшеницу легче, чем муку. Но поскольку площади, где выращивается пшеница, расположены почти рядом с потребителями, предприятия по переработке зерна (элеваторы) встречаются и в местах заготовки пшеницы, и в крупных городах.

Узбекистан относится к разряду крупных стран, в большом количестве производящих растительное масло. Растительное масло у нас в основном получают из очищенных семян хлопка (рис. 67). Давайте теперь обратим внимание на размещение предприятий масложировой промышленности. Эти предприятия расположены поблизости от сырья и в районах с высокой плотностью населения.

Еще одна важная отрасль пищевой промышленности – **мясокомбинаты**. Благодаря скоростным особенностям современного транспорта и специальным холодильным установкам стали возможными дальние перевозки мяса без ущерба для его качества. Поэтому крупные мясокомбинаты построены в Ташкенте, Андижане, Намангане, Фергане, Ахангаране, то есть там, где мясопродукты употребляются в большом количестве. Такие предприятия, как хлебозаводы, макаронные и кондитерские фабрики, как правило, размещаются в крупных населенных пунктах (рис. 68).

До недавних пор Самаркандская чаеразвесочная фабрика была единственной в своем роде не только в нашей стране, но и во всей Средней Азии. Теперь чай расфасовывают и в Ташкенте. Известно, что основная часть жителей Средней Азии употребляет зеленый чай. Поэтому 80% чая, расфасовываемого здесь, составляет зеленый чай.

В Ташкенте, Фергане, Самарканде и Бухаре есть специализированные заводы по розливу минеральной воды. В Ургуте вступил в строй табачно-ферментационный завод.



Рис. 67. Маслоэкстрактный цех масложиркомбината.



РАЙОНИРОВАНИЕ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ФОРМЫ ЕЕ РАЗМЕЩЕНИЯ

В процессе изучения географии промышленности вы узнали о том, что между предприятиями существуют тесные связи.

В результате близкого размещения и строительства предприятий, производственные процессы между которыми взаимосвязаны в одном городе или в поселках городского типа, расположенных поблизости друг от друга, возникают **промышленные узлы** (рис. 69).

Предприятия в составе промышленных узлов совместно пользуются едиными транспортными средствами, источниками энергии, воды, природным сырьем, в них полнее привлекается рабочая сила. Все это способствует повышению производительности труда, экономии средств и сокращению площадей, занимаемых предприятиями. Промышленные узлы считаются самой оптимальной формой размещения предприятий.



Территории сосредоточения промышленных узлов, центров и пунктов называются **промышленными районами**.

По величине промышленные районы бывают разными. Например, Ангрен-Алмалыкский, Ташкент-Чирчикский являются особенно большими промышленными районами. Поселок городского типа с небольшим количеством предприятий, считается **промышленным пунктом**. Если же в городе имеется несколько предприятий, но их производственные процессы не взаимосвязаны между собой, и они не имеют единого энергетического и водного снабжения, то такой город называется **промышленным центром**.



Рис.69. Формы размещения промышленного производства.

Вследствие поэтапного перехода Узбекистана к рыночной экономике и благодаря усиленному развитию малого и среднего бизнеса стало возможным районирование промышленности с образованием таких новых форм размещения предприятий промышленности, как свободная экономическая зона, малая промышленная зона.

В настоящее время в нашей стране созданы и функционируют 14 свободных экономических зон. Среди них свободные экономические зоны «Навои», «Ангрен», «Джизак», «Ургут», «Гиждуван», «Коканд», «Хазарасп», в которых осуществлены 62 проекта. Проводятся последовательные работы по развитию новых 7 свободных экономических зон, специализированных на фармацевтической сфере, «Nukus-Farm», «Zomin-Farm», «Kasansay-Farm», «Sirdaryo-Farm», «Boysun-Farm», «Bo'stonliq-Farm», «Parkent-Farm».



Свободная экономическая зона – это создаваемая с целью привлечения отечественного и зарубежного капитала, а также перспективных технологий и управленческого опыта, специально отведенная территория с конкретно установленными административными границами и отдельными правовыми порядками.

В целях эффективного использования пустующих и недостаточно эффективно функционирующих производственных помещений, расположенных в районах города Ташкента, Республики Каракалпакстан и других областях нашей республики, а также поощрения создания в них новых предприятий, на базе этих зданий сегодня созданы малые промышленные зоны. В настоящее время в стране функционируют 96 малых промышленных зон. До сегодняшнего дня в этих зонах создано более 1000 предприятий. В этих малых промышленных зонах производятся пользующиеся большим спросом не только на внутреннем, но и на внешнем рынке товары легкой промышленности, химической промышленности, продукты питания, электротехнические изделия, современные строительные материалы, мебель и другая готовая продукция.



1. Какие из нижеперечисленных факторов играют решающую роль в возникновении промышленных узлов:
 - а) сосредоточение промышленных предприятий в единой транспортной отрасли;
 - б) расположение поблизости друг от друга предприятий, непосредственно связанных с производственным процессом;
 - в) возникновение поселков городского типа в окрестностях крупного города;
 - г) общее пользование предприятий водой и энергией;
 - д) организация производственного процесса на основе передовых технологий.
2. Внесите на контурную карту свободные экономические зоны, созданные в нашей стране.



Транспорт, перевозя пассажиров и грузы по различным маршрутам, создает удобства и возможности для углубления территориального разделения труда и в стране, и по всему миру. Он играет важную роль в развитии международных экономических и культурных связей.

Из уроков истории вам хорошо известно, что наша страна является государством древней цивилизацией. При этом особое место занимал соединявший тогда Европу с Азией Великий шелковый путь, проходивший по территории именно нашей страны.



Современный транспорт Узбекистана делится на следующие разновидности: **сухопутный** (железнодорожный, автомобильный транспорт), **водный** (речной), **воздушный**, **трубопроводный** (нефтепроводы и газопроводы) и **электронный транспорт** (линии электропередач), а также подземный вид транспорта (метрополитен).

При перевозке грузов и пассажиров по определенному адресу иногда приходится пользоваться двумя, тремя и даже четырьмя видами транспорта. Допустим, если мы выезжаем из далекого кишлака в город, областной центр, то из дома до автобусной остановки добираемся на лошадях, затем до железнодорожного вокзала или аэропорта едем на автомобиле и, наконец, на



Рис.70. Основные транспортные узлы и линии сообщения Узбекистана.

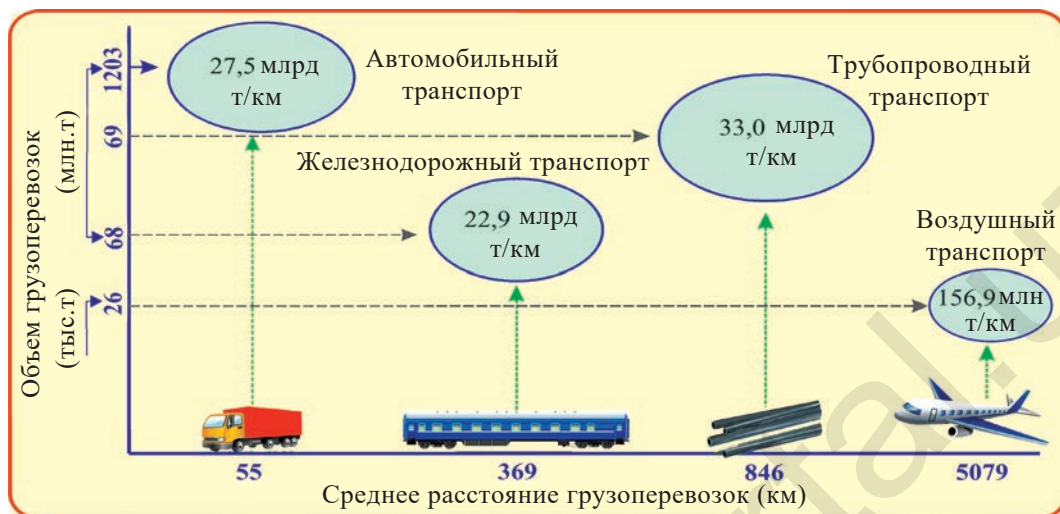


Рис. 71. Работа транспорта Узбекистана в 2017 году.

поезде или на самолете доезжаем (долетаем) до места. В Узбекистане широко используются все виды транспорта, включая метро, кроме водного (рис. 70).

Все виды транспорта на основе взаимосвязанности обслуживания составляют транспортный комплекс. Каждый вид транспорта располагает собственным машинным парком (автомобили, локомотивы, вагоны, самолеты), погрузочно-разгрузочными площадками (вокзал, аэродром, станция, остановка), маршрутом движения и средствами связи.

Строительство железных или автомобильных дорог требует огромных затрат средств и времени. А на трубопроводный транспорт расходуется тысяча тонн труб. Но за сравнительно малую сумму можно наладить маршруты движения (трассу) водного и воздушного транспорта.

Виды транспорта различаются и по использованию трудовых ресурсов. Когда сырье или грузы доставляются по трубам, по воде, железнодорожным транспортом, то затраты на них бывают намного меньше, чем при перевозке автомобильным или воздушным транспортом. Вам, наверное, приходилось наблюдать, как один локомотив тащит за собой множество вагонов, груженых нефтью или лесоматериалами? И этим локомотивом из сотен вагонов управляют всего два или три человека. Между тем, самый большой автомобиль грузоподъемностью 125 тонн тоже управляется таким же количеством водителей.

Когда грузы в сто тысяч тонн перевозятся водным транспортом – на танкере большого объема, то транспортные расходы оказываются еще меньше. Водный транспорт отличается от других видов транспорта низкой скоростью. Однако одно и то же расстояние он преодолевает за такое же время, что и

поезд, который несмотря на высокую скорость, часто останавливается на станциях. И по этой причине водный транспорт вполне может конкурировать с железнодорожным транспортом. Возможности доставки грузов непосредственно получателю на железнодорожном и водном транспорте значительно ограничены. В отличие от них автомобилю доступен любой пункт назначения.



Работа транспорта определяется объемом перевозимых им грузов. Грузооборот – это количество грузов, перевозимых за определенное время на определенное расстояние. Он выражается в тонно-километрах (рис. 71).

Виды транспорта группируются по определенным признакам: категория груза, скорость движения, а также грузоподъемность транспортного средства.

Транспорт обеспечивает производственные связи между сельским хозяйством и промышленностью, обмен продукцией между различными регионами и способствует развитию внешней торговли. Перед освоением новых территорий к ним прокладывают транспортные коммуникации. Жизнь современных городов немыслима без транспорта. Также велико оборонное значение транспорта. Транспорт, являясь важным фактором экономики, в то же время требует больших затрат электроэнергии, топлива, металла, леса и др.



1. Какова роль транспорта в жизни страны? Чем транспорт отличается от других отраслей материального производства?
2. Приведите примеры транспортных предприятий.
3. Проследите по учебному атласу железнодорожные пути и аэропорты нашей страны.



33-урок



СОВРЕМЕННОЕ РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТА УЗБЕКИСТАНА

Железнодорожный транспорт работает независимо от климатических условий и времени года. Скорость у него большая, а себестоимость перевозки грузов относительно низкая. **Железнодорожные магистрали** можно протянуть в различных направлениях.



Магистраль (от латинского «magistralis» – основной) – основное направление, основной путь сообщения.

За годы независимости в стране стали уделять большое внимание строительству железных дорог и сегодня их протяженность превысила 7 тысяч километров.

Раньше для того, чтобы из столицы нашей страны поехать в Хорезмскую или Сурхандарьинскую область, приходилось пересекать территории сосед-

него государства – Туркменистана. Точно также, в Ферганскую долину поезда проезжали через Таджикистан. Подобная ситуация требовала лишнего времени и средств.

Теперь для ускорения развития регионов Узбекистана и создания единой железнодорожной системы введена в эксплуатацию железнодорожная линия Навои-Учкудук-Нукус, построены соединяющие Сурхандарьинскую и Кашкадарьинскую область новые линии Гузар-Байсун-Кумкурбан, а также соединяющая Ташкент с Ферганской долиной железная дорога Ангрен-Пап.

Возрастает значение путей сообщения Узбекистана в деле пассажиро- и грузоперевозки не только внутри страны, но и за ее пределами для перевозки транзитного груза в страны Азии и Европы.



Рис. 72. Электропоезд «Афросиаб».



Транзит – это провоз грузов и проезд пассажиров через промежуточную станцию, область, страну.

Железные дороги играют важную роль и в перевозке пассажиров. В течение года число пассажиров пользующихся железной дорогой превышает 15–20 млн.

По сравнению с соседними странами (Кыргызстан, Таджикистан, Афганистан, Туркменистан) в Узбекистане железных дорог больше и в техническом плане они оснащены намного лучше. За последние десятилетия уделяется большое внимание строительству и электрификации железных дорог.

С электрификацией железных дорог и пуском электровозов возросла скорость поездов и увеличилась **пропускная способность железных дорог** и, следовательно, повысилась производительность труда.



Пропускная способность железной дороги – это количество поездов, которые могут пройти по ней за сутки. Пропускная способность двудлинейных железных дорог за сутки может достигать до 150 пар поездов, а однолинейных дорог – до 30 пар.

Благодаря мощному техническому оснащению железных дорог по мировым стандартам стало возможным движение современных скоростных поездов «Афросиаб», предназначенных для перевозки пассажиров по маршруту «Ташкент–Самарканд» (рис. 72). В результате введения в эксплуатацию скоростной железной дороги, построенной впервые в Средней Азии, наряду



Рис. 73. Горные дороги.

Большое значение имеет Большой Узбекский тракт протяженностью 700 км, построенный в 1940-е годы и проходящий через Ташкентскую, Сырдарьинскую, Джизакскую, Самаркандскую, Кашкадарьинскую и Сурхандарьинскую области.

В 1959 году была построена автомобильная дорога Ташкент–Ангрен–Коканд (248 км). Она проходит через перевал Камчик в Кураминском хребте (на высоте 2270 м над уровнем моря). По этой дороге из Ташкента в Ферганскую долину грузы перевозятся в 3–4 раза быстрее, чем по железной дороге. На сегодняшний день эта дорога значительно расширена и введены в строй два тоннеля на перевале Камчик (рис. 74). В 2012 году сдана в эксплуатацию автомобильная дорога Гулистан–Ахангаран протяженностью 116 км.

Раньше транспортно-экономические связи областей нашей страны с Казахстаном и Кыргызстаном осуществлялись через Ташкент. Для разгрузки дорог внутри города за его чертой была построена кольцевая дорога. Длина ее составляет 64 км, и она считается единственной дорогой такого рода в Узбекистане.

С обретением независимости в Узбекистане возросла потребность в дорогах, связывающих республику с зарубежными странами. В этих целях наша страна участвует своей долей в строительстве и реконструкции автомобильной дороги Андижан–Ош–Иргаштам–Кашгар, а также в строи-

с развитием туризма, удалось снять напряженность движения автомобильных дорог. Теперь электропоезда «Афросиаб» курсируют и по направлениям «Ташкент–Бухара», «Ташкент–Карши–Шахрисабз».

Автомобильный транспорт может (без привлечения других видов транспорта) доставить грузы непосредственно потребителю. Автомобильный транспорт связывает предприятия промышленности и сельского хозяйства с магистральным транспортом, перевозит основную часть грузов в городах и пригородных районах. При перевозке грузов и пассажиров на короткие (до 100 км) и средние расстояния автомобиль, безусловно, удобнее, чем поезд. Особенно велико значение автомобильного транспорта в горных районах нашей страны (рис. 73).

тельстве и реконструкции автомобильной дороги Термез–Герат–Карачи, открывающей путь к Индийскому океану.

Водный транспорт использует естественные водные пути, не требующие огромных затрат, однако направления водной артерии не всегда совпадают с требуемым курсом и местом назначения. Водный транспорт не требует большого количества топлива, перевозит и крупногабаритные грузы. Однако скорость у него невысокая.

В настоящее время водный транспорт в основном состоит из Амударьинского пароходства. В республике созданы объединения «Термезский речной порт», «Хорезмский речной флот», «Речной флот Каракалпакстана». Речной флот страны имеет около 150 теплоходов, а также баржи, вспомогательные суда и другие средства техники. Грузы доставляются в основном в направлениях Термез–Хайратон, Шарлаук–Турткуль, Ходжейли–Турткуль, Ходжейли–Беруни, Каратау–Тахиаташ.

В перспективе Узбекистан также будет иметь свой флот в Мировом океане. А пока определенная часть грузов, вывозимых из страны и ввозимых извне, перевозят суда других государств за арендную плату – **фрахт**.



Рис. 74. Тоннель через перевал Камчик.



Фрахт – оплата за перевозку грузов по воде. Она определяется в зависимости от веса и объема груза, расстояния, времени, затраченного за перевозку. А пока Узбекистан вынужден перевозить свои вывозимые за границу товары на иностранных судах и затрачивать большие средства.

Воздушный транспорт – очень дорогой и, вместе с тем, самый скоростной и мало зависящий от рельефа местности вид транспорта. В перевозке пассажиров на дальние расстояния, в частности, за рубеж, ни один из видов транспорта не может соперничать с воздушным транспортом. Большинство перевозимых по воздуху грузов – очень срочные и ценные (скоропортящиеся продукты, почта и др.). В настоящее время наша страна осуществляет связи со многими зарубежными странами. Теперь в аэропортах многих стран можно увидеть самолеты, на борту которых изображен государственный флаг нашей республики и красуется надпись «Узбекистан» (рис. 75).



Рис. 75. Самолет авиакомпании «Ўзбекистон хаво йўллари».

Воздушный транспорт Узбекистана успешно занимается перевозкой не только пассажиров (ежегодно более 8 млн человек), но и различных грузов. Общая протяженность местных авиалиний страны – более 60 тысяч км. Ташкент стал самым крупным узлом воздушного сообщения страны.

Трубопроводы используются в основном для доставки газа и частично – нефти. Наиболее важными среди газопроводов являются трассы Джаркак–Бухара–Самарканд–Ташкент,

Мубарек–Ташкент (найдите их на рис. 70). По своей протяженности и величине диаметра труб газовые трубопроводы, проложенные от Узбекистана до Урала (2100 км и Москвы (3500 км), занимают одно из первых мест в мире. Однако производительность трубопроводов зависит не только от диаметра трубы, но и от давления газа и нефти. Достижения науки и техники сегодня позволяют создавать давление в 120 атм. и даже более. Но сейчас в нашей стране давление в трубопроводном транспорте не превышает 40 атмосфер. Перевозить по трубам газ и нефть в условиях Узбекистана, по сравнению с северными государствами, намного дешевле. На севере нефть и газ загустевают от холода, от чего уменьшается их проходимость по трубам. В качестве профилактической меры трубы через определенное расстояние приходится прогревать специальными печами. Поскольку зимы в Узбекистане не очень холодные, в таких печах здесь нет особой необходимости. Следовательно, снижаются дополнительные затраты, и потребитель от этого бывает в выигрыше.

С появлением в нашей стране электрической системы и ее подключением к системе Средней Азии возник новый вид транспорта – электронный транспорт. По высоковольтным линиям электропередач, протянутым между областями Узбекистана и отдельными государствами, передается **электрическая энергия**.



1. Пользуясь рис. 71, определите объемы и среднее расстояние грузоперевозок, осуществляемых ежегодно автомобильным железнодорожным транспортом.
2. Что такое транспортный узел? Приведите по карте примеры транспортных узлов.
3. Какие виды транспорта получили развитие в Узбекистане?
4. Выполните задания на контурной карте по теме транспорта и отметьте железнодорожные пути, построенные в годы независимости.



Почти 60% государственного бюджета страны направляется на развитие социальных отраслей, которые охватывают в основном сферы нематериального производства.

Вспомните из темы 7-урока, что относится к сфере нематериального производства!

Таким же образом сюда относится и служба связи. Данная отрасль называется также сферой обслуживания. В стабильном развитии экономики все большую роль играет сфера обслуживания. Структура сферы обслуживания очень разнообразна и сложна (рис. 76). Если даже все отрасли экономики удовлетворяют духовные и материальные потребности населения, то роль и значение отраслей обслуживания в этом весьма несравнима. Их главная задача – это расширение сферы бытового обслуживания населения и улучшение разновидностей и качества услуг.

Обратите внимание на любую отрасль экономики, и вы увидите, что работающие в ее сфере квалифицированные кадры были подготовлены в сфере обслуживания (обучения). А также, отдых трудящихся и их лечение осуществляется в учреждениях сферы обслуживания. Благодаря деятельности этой отрасли поддерживается трудоспособность работников, то есть сокращается число потерянных из-за болезни рабочих дней. А это, в свою очередь, способствует повышению производительности общественного труда.

Сфера обслуживания приобретает огромное социальное значение, так как способствует духовному развитию человека.

В размещении учреждений сферы обслуживания большую роль играет ряд факторов. Во-первых, предприятия и учреждения сферы обслуживания

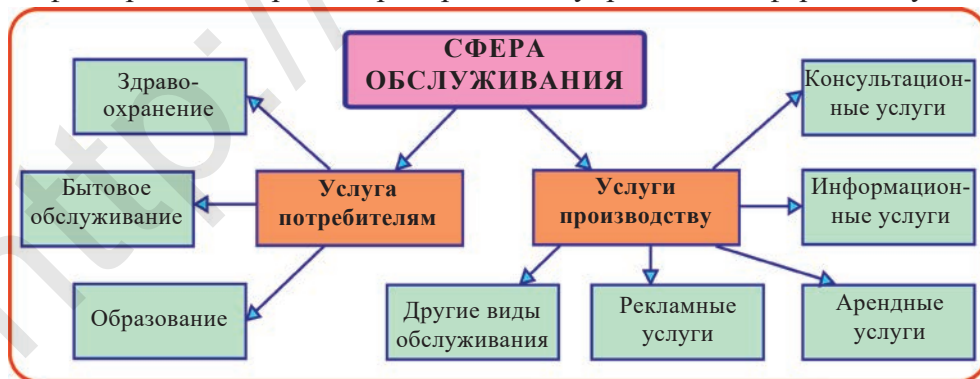


Рис. 76. Структура сферы обслуживания

создаются в основном там, где плотность населения высокая. Однако не во всех населенных пунктах имеются учреждения сферы обслуживания, потому что должен быть соответствующий спрос на данный вид услуг. В частности, в небольших селениях с малочисленным населением нет смысла строить крупные специализированные торговые предприятия.

Во-вторых, на размещение учреждений сферы обслуживания серьезное влияние оказывает и периодичность потребности в них. На некоторые виды услуг потребности бывают постоянные. К ним относятся жилищно-коммунальные хозяйства, учреждения дошкольного воспитания, школьное и торговое обслуживание. Есть виды услуг, которыми пользуются умеренно (несколько раз в месяц), к ним относятся парикмахерские, салоны красоты, прачечные, кинотеатры, химчистка и др. Но есть и такие виды услуг, которыми пользуются только раз в году или и того реже. Например, покупка вещей длительного пользования или их ремонт, туристические путешествия, посещение музеев.



Следовательно, от периодичности спроса на услуги зависят **принципы размещения** предприятий обслуживания.

Предприятия каждодневного обслуживания должны быть размещены возле жилых домов или мест работы. Вопрос качества и разнообразия имеет важное значение для таких видов услуг, которыми приходится пользоваться в течение длительного времени. При покупке автомобиля, телевизора или обращения к врачу узкой специальности можно воспользоваться услугами специализированного учреждения, находящегося на дальнем расстоянии.

В деле распространения информации, а также управления экономикой страны особое место занимает **служба связи**.

Служба связи состоит из двух видов услуг. Первая из них – **почтовая связь**, включает в себя прием, отправку и доставку почтовых отправлений (письма, бандероли, посылки и пр.). Служба, аналогичная почтовой, существовала в Средней Азии и 2,5 тыс. лет назад. В те времена гонцы доставляли указы падишаха наибама, а вести из крепостей – в столицу страны. Второй вид службы связи – это **электронная связь**, которая включает в себя телефон, телеграф, радио, телевидение, электронную почту. Первая телеграфная станция была сдана в эксплуатацию в 1904 году в Ташкенте. В республике быстрыми темпами развивается также **мобильная связь**. На сегодня количество абонентов, пользующихся **мобильной связью**, превышает 22 млн.

Ташкентская телебашня, вступившая в строй в 1985 году, внесена в список Международной федерации высоких башен, как одна из 10 высочайших башен мира (рис. 77). Население страны обеспечивается

программами государственного и коммерческого телерадиовещания и цифрового телевидения. В настоящее время телевидение ведется по 10 и более каналам.

Среди отраслей обслуживания важную роль играет **издательско-полиграфическая деятельность**. Учебники, книги, журналы и газеты, которые вы читаете, и многое другое издавалось в типографиях, являющихся предприятиями полиграфической промышленности. Если первая в мире типография была создана в середине XV века в Германии, то у нас первая типография появилась в конце XIX века. На сегодняшний день в нашей стране действуют более 120 типографий. С обретением независимости типографии были заново переоборудованы. Теперь книги и другие виды издательской продукции издаются при помощи современных компьютеров и оборудования.

Образование. Вы знаете, что в стабильном и интенсивном развитии экономики решающую роль играет человеческий фактор. Но при этом еще большее значение приобретает и уровень образования специалистов, и их духовность (рис. 78). В стране функционируют около 10 тысяч общеобразовательных школ и множество академических лицеев и профессионально-технических колледжей. Коренные изменения произошли и в сфере образования Республики Узбекистан. Учитывая все более возрастающую потребность в специалистах с высшим образованием, последующие годы в республике созданы новые высшие учебные заведения и их филиалов в регионах, а также открываются совместные с престижными институтами и университетами зарубежных стран учебные заведения.



Рис. 77. Ташкентская телебашня высотой 375 метров.



Рис. 78. Внимание образованию – внимание будущему!



Рис. 79. Особое место в сфере обслуживания занимает здравоохранение.

На сегодня в стране уровень грамотности населения составляет 99,3% и это является одним из самых высоких показателей в мире.

Здравоохранение. В результате широкомасштабных реформ, осуществляемых в нашей стране, в частности, вследствие коренной перестройки системы здравоохранения средняя продолжительность жизни населения с 67 лет в 1990 году достигла до 74 лет в 2017 году, и в этой сфере Узбекистан сегодня занимает прочное место среди развитых стран.

Вследствие проведенных в стране реформ в сфере здравоохранения стало возможным использование различного современного медицинского оборудования (рис. 79).

Благодаря улучшению питания населения, обогащению муки и соли микроэлементами, обеспечению детей и матерей лекарственными препаратами, богатыми витаминами, внедрению передовых методов лечения на сегодняшний день 92% наших детей по показателям развития соответствуют стандартам Всемирной организации здравоохранения.



1. От чего зависит развитие сферы обслуживания?
2. Пользуясь картами атласа для 8-класса, касательно тем общеобразовательных, высших и средних специальных учебных заведений, здравоохранения и культуры, проанализируйте их размещение по областям республики.
3. Запишите в тетради по географии виды производства или услуг, связанных со сферой обслуживания в вашей махалле.
4. Выполните на контурной карте задания по темам соответствующих отраслей сферы обслуживания.
5. Какая сторона сферы обслуживания в Узбекистане, по-вашему, соответствует требованиям, а какая – нет?
6. Ознакомившись с текстом, начертите следующую таблицу в тетради и заполните ее.

№	Виды услуг в целом	Из них имеются в вашем районе
1		
...		



В сфере обслуживания в последние годы развиваются рекреационные услуги. Важным фактором в восстановлении силы и энергии, растроченных в процессе труда, является *рекреационное обслуживание* населения.



Условия, необходимые для развития рекреационных услуг:

- денежные средства, отложенные сверх ежедневных потребностей;
- рекреационные ресурсы;
- наличие рекреационного хозяйства.

Рекреационные ресурсы подразделяются на 2 вида, то есть, природные и историко-культурные. К природным ресурсам относятся климатические условия и возникшие на базе природных ресурсов водопады, пещеры, родники и склоны (подножия) высоких гор. В условиях плотной инфраструктуры и резкого изменения природной среды усиливается потребность населения в домах отдыха или отдыхе на лоне природы. В самые жаркие дни летнего сезона население, живущее на равнине, спешит выехать в горы. Своим умеренным климатом, необычным растительным и животным миром, а также целебными родниками, наши горы, как естественная рекреационная зона, завораживают и иностранцев.

В прекрасных оздоровительных уголках природы, в горах имеется много домов отдыха и здравниц. Далеко за пределами республики известны санатории и зоны отдыха: «Чимган» – в Ташкентской области; зона отдыха «Шохимардан», «Чодак», «Нанай», «Кувасай», «Богишамол», «Чартак» – в Ферганской долине; «Ситораи Мохи Хоса» – в Бухарской области; «Мираки» – в Кашкадарьинской области и др.

В свою очередь, культурное наследие нашей страны составляют древние города, усыпальницы и гробницы, крепости, мемориальные и архитектурные здания, памятники, музеи и др.

Поражающие воображение миллионов людей своим великолепием и красотой исторические памятники привлекают в нашу страну огромные потоки туристов. Районы, возникшие на базе подобных культурно-исторических объектов, в основном расположены в городах Самарканд, Бухара, Хива, Шахрисабз, Ташкент, Коканд (рис. 80). К сожалению, из 36 тысяч воздвигнутых нашими предками исторических памятников сохранилось всего 7 тысяч. Остальные были всячески уничтожены и разрушены колонизаторами. Сейчас они, хотя и за счет вложения больших финансовых средств и труда, реставрируются и восстанавливаются.



Рис. 80. Крупнейшие туристические центры Узбекистана.

Ибо туризм стал одним из самых интенсивно развивающихся сфер мировой экономики. И его бурное развитие сегодня становится источником огромного дохода.

Как указывается в Бюллетене Всемирной организации туризма ООН, если в 2015 году по всему миру зарегистрировано 1,184 млрд туристов, то по итогам 2016 года этот показатель вырос до 1,235 млрд туристов, то есть увеличился на 3,9%. Стоимость экспортных услуг, оказанных туристам за 2015 год, составил почти 1,5 триллиона долларов США. И в 2016 – 2017 годах также наблюдается большая разница в этих цифрах.

И потому, многие страны мира осуществляют всевозможные меры по дальнейшему развитию данной сферы, созданию соответствующей инфраструктуры в этой области на уровне мировых стандартов и увеличению потока туристов.

В 2015 году в первую пятерку государств по приёму самого большого количества зарубежных туристов, вошли Франция (83,7 млн), США (74,8 млн), Испания (65,0 млн), Китай (55,6 млн) и Италия (48,6 млн). В частности, по оценкам Всемирного Совета по туризму и экскурсиям Узбекистан по приёму туристов занимает 150-е место среди стран всего мира.

Ранее, несмотря на то, что наша страна занимала свое место на мировом рынке туризма, уровень создания благоприятных условий для туристов, улучшения качества сервисного обслуживания, повышения привлекательности туристических достопримечательностей республики и усиление рекламы был недостаточным.

Ныне в стране осуществляется широкомасштабная работа по развитию сферы туризма.

В частности, в настоящее время в сфере туризма приступили к упрощению условий оформления и выдачи льготных кредитов лицам, желающим заняться предпринимательской деятельностью, облегчена процедура выделения земельной площади для этих целей с тем, чтобы увеличить количество гостиниц, соответствующих мировым стандартам, и посредством этого усилить конкурентоспособность с последующим снижением цен за гостиничные услуги.

Еще одно важное направление – усовершенствование системы подготовки специалистов с хорошим знанием иностранных языков и географии для обслуживания туристов.

Для этих целей служит открытый в Самарканде Международный университет туризма «Ипак йули». В дополнение к этому оказывают помощь в подготовке специалистов для данной сферы совместные с зарубежными высшими учебными заведениями факультеты, филиалы высших учебных заведений. Сейчас активные работы в этом направлении ведутся особенно с высшими учебными заведениями России, Кореи, Академией туризма Турции, вузами Европы. В результате, из года в год растет количество туристов, желающих ознакомиться поближе с нашей страной.

Вообще, в настоящее время сфера туризма расценивается как одна из самых перспективных отраслей, приносящих высокий доход в национальную экономику. Ибо, почти 200 исторических памятников республики внесены в список ЮНЕСКО, как объекты Всемирные культурного наследия.

В структуру рекреационного хозяйства входят гостиницы, дома отдыха, туристические базы, санатории, зоны отдыха, туристический транспорт и др.



Рис. 81. Туристы в Узбекистане.

1. Какие учреждения сферы обслуживания должны находиться вдали от населенных пунктов?
2. Изучите учреждения сферы обслуживания в ваших районах или селениях и определите их успехи и недостатки.
3. В каких областях больше всего чарующие красотой уголки природы? (Вспомните из курса 7-класса «Физическая география Узбекистана»).



Выращиваемые на своем приусадебном участке или в частном фермерском хозяйстве продукты вы обмениваете на продукты, отсутствующие у вас, или идете продавать на рынок. Подобные ситуации наблюдаются и в государственных отношениях. Действительно, когда за рубежом существует высокий спрос на какую-либо конкретную продукцию или изделия, производимые в Узбекистане, то имеет смысл производить их в объемах, превышающих потребности страны. И напротив, если производство каких-либо товаров в республике обходится дороже их ввоза из-за рубежа, то конечно, целесообразнее подобную продукцию импортировать.

Узбекистан считается государством, экспортирующим за границу такую продукцию, как машины, изделия химической промышленности, черный и цветной металл, электроэнергию, газ, хлопок, коконы, каракуль. В свою очередь, Узбекистан импортирует из других государств то, чего не хватает у него – пищевую продукцию и промышленные товары, а также другие товары народного потребления.

Узбекистан активным образом ведет международное экономическое сотрудничество. На сегодняшний день Узбекистан поддерживает внешнеторговые связи с более 140 государствами мира, такими развитыми государствами, как Германия, США, Россия, Япония, Франция, Италия, Республика Корея, Турция, Китай и др. Наибольшая доля во внешней торговле Узбекистана приходится на Китай (рис. 82).



Вывоз товаров на внешний рынок для продажи называется **экспортом**. И, наоборот, ввоз из-за границы необходимой продукции и товаров называется **импортом**.

В 2018 году во внешнеторговом обороте страны в целом экспорт составил 14,3 млрд, а импорт – 19,6 млрд долларов США. Интенсивное увеличение внешней торговли способствовало тому, что Узбекистан начал принимать активное участие в международном распределении труда.

Основой внешнеторговой политики Узбекистана являются усиление конкурентоспособности национальной экономики, а также расширение экспортного потенциала страны и усовершенствование инфраструктуры. В последние годы в структуре экспорта происходят большие изменения. Например, уменьшается экспорт сырьевых продуктов и увеличивается доля экспорта высококачественной готовой продукции.

В перспективе будет усилено производство предназначенных для экспорта автомобилей, агрегатов с высоким напряжением, бытовых электроприборов, медицинских и строительных материалов, а также дорогостоящей текстиль-

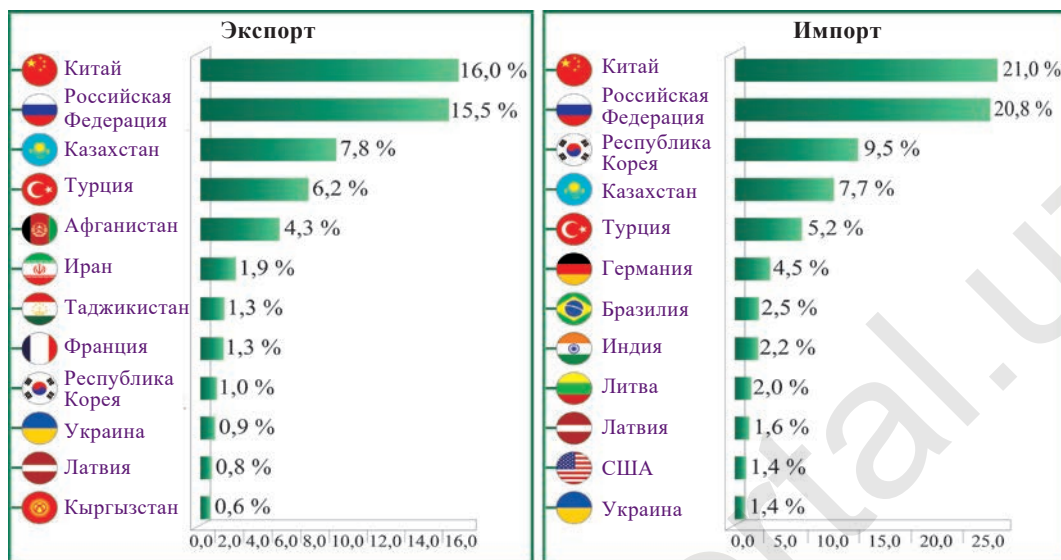


Рис. 82. Доля зарубежных стран во внешней торговле Узбекистана (в процентном соотношении к общему, 2017).

ной продукции и швейных изделий. В особенности необходимо увеличивать экспорт фруктов и овощей, производимых в стране. Еще одна важная задача – это поиск путей выхода на внешний рынок дехканских и фермерских хозяйств.

В соответствии с развитием производства уменьшается импорт большинства товаров, в частности, топлива, продуктов питания, предметов народного потребления (рис. 83). $\frac{3}{4}$ объема всего импорта составляет техническое и производственное оборудование и пр., что соответствует перспективе развития экономики страны.

В Узбекистане функционируют более 4200 иностранных предприятий. В настоящее время осуществляется тесное сотрудничество с такими международными финансовыми организациями, как Всемирный банк, Азиатский банк развития, Исламский банк развития, Международный фонд развития ОПЕК, Саудовский фонд развития.



Инвестиция – это форма вложения зарубежного капитала совместно с международными финансовыми организациями для модернизации и обновления производительных сил страны.

Для ускорения процессов развития страны целесообразно еще больше привлекать инвестиции.

Из прошлых уроков вам известно, что перспектива развития внешних экономических связей обуславливает создание специальных свободных экономических зон на территории страны. Первые из них возникли в географическом центре Узбекистана – на территории Навоийской области.

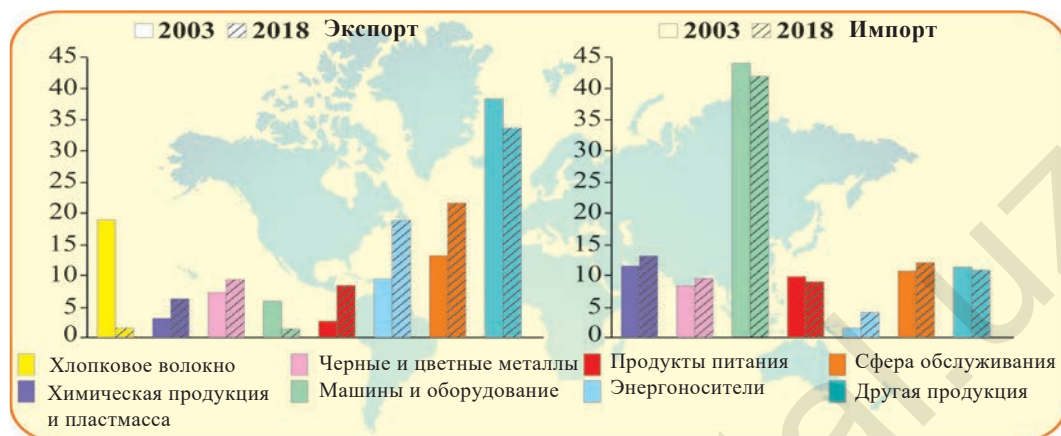


Рис. 83. Внешний торговый оборот с зарубежными странами (в %)

Это представляет собой крупный комплекс, состоящий из международного аэропорта, способного принимать любые типы самолетов, а также связанных с ним различных предприятий и учреждений сферы обслуживания.

Помимо торговли товарами, совместно с иностранными государствами строятся транспортные системы, решаются проблемы защиты природы и ее изменения. При этом, сотрудничая с ведущими международными организациями, например, с Шанхайской организацией сотрудничества (ШОС), Европейским Союзом (ЕС), Содружеством независимых государств (СНГ), Евроазиатским экономическим сотрудничеством (ЕАЭС), Организацией Исламской конференции (ОИК) и др., Узбекистан также уделяет внимание решению актуальных проблем современного мира.

О месте Узбекистана в мировом хозяйстве и об экономических связях с другими государствами вы узнаете подробнее на уроках по «Экономической и социальной географии мира» в 9-классе.



1. Напишите в тетради названия государств, с которыми Узбекистан имеет экономические связи.
2. Какие преимущества несет в себе превышение экспорта над импортом?
3. На какие продукты приходится самая большая часть импорта?
4. От каких факторов зависят внешние экономические связи?
5. Разъясните понятие «инвестиция».
6. Почему свободная экономическая зона создана именно в Навоийской области?
7. Проследите по рис. 83 изменение состава экспорта и импорта в последние годы в Узбекистане. Поразмышляйте о том, какие изменения могут ожидать внешний торговый оборот страны в ближайшие годы. Попробуйте обосновать свои ответы.



1. Если в населенном пункте за 1 год рождаемость составила 768 младенцев, смертность – 154 случая, а также, прибыло 28 человек и выехало 50 человек, посчитайте, насколько изменилась численность населения в этой местности?

2. Покажите на схеме структуру тяжелой промышленности.

3. Объясните значение специализации, кооперирования и комбинирования производства, приведите конкретные примеры организационных форм производства.

4. Какие факторы оказывают влияние на размещение отраслей промышленности?

5. Назовите важные районы черной и цветной металлургии и агро-промышленных комплексов (задание можно выполнить на контурной карте и при помощи атласа, укажите на ней производственные связи крупных промышленных центров и районов по сырью, топливу и готовой продукции).

6. Приведите примеры влияния промышленности, сельского хозяйства и транспорта на природу. О каких мероприятиях по охране природы, осуществляемых в Узбекистане, вы знаете?

7. Заполните следующую таблицу.

Название межотраслевого комплекса	Отрасли внутри комплекса	Интенсивно развивающиеся отрасли	В какой области развиты слабо
1.			
2.			
3.			
...			

8. Проанализируйте сведения, приведенные в таблице 2 Приложения учебника. Площади засеянные картофелем, хлопчатником, овощами, кормовыми, бахчевыми и зерновыми культурами, данные в гектарах в составе посевных площадей Республики Узбекистан, переведите в % и начертите круговую диаграмму.

9. Напишите в тетрадях, какими условными обозначениями в учебном атласе для 8-класса указаны “железная дорога”, “теплоэлектростанция”, “линии электропередач”.

ГЛАВА IV. РЕГИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЗБЕКИСТАНА



ТЕРРИТОРИАЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ЭКОНОМИКИ УЗБЕКИСТАНА

Своеобразие каждой отдельной местности на территории Узбекистана, и, в первую очередь, природных особенностей и ресурсов, сказалось на формировании характерных для региона видов трудовой деятельности и образа жизни его населения. Экономика развивалась главным образом на базе природных ресурсов. По мере совершенствования транспортных средств в некоторых местах экономика развивалась на основе привозного сырья. Квалифицированные кадры прежде всего готовятся в образовательных учреждениях крупных городов. Исходя из этого, производства, требующие высокой квалификации, развиваются в городах, а другие регионы поставляют сельскохозяйственное или промышленное сырье. Такое разделение труда между некоторыми частями страны называется *географическим* или *территориальным разделением труда*.



Территориальное разделение труда может происходить лишь в следующих случаях:

- если производство продукции превышает местные потребности;
- если себестоимость продукции обходится дешевле, чем в других частях страны;
- если запасов сырья для производства хватает на долгие годы;
- если при обмене продукцией стоимость транспортных расходов будет минимальной.

По истечении определенного времени могут происходить изменения в специализации регионов. Например, после того, как были открыты и задействованы месторождения нефти и газа на территории Кашкадарьи, здесь сформировались новые специализированные производства. С обретением независимости перед страной встала задача обеспечить себя собственным зерном. Поэтому большие территории в областях стали засеиваться зерном, где районы наряду с хлопководством стали специализироваться и на зерноводстве.

На основе географического разделения труда образуются экономико-географические районы – территории, отличающиеся друг от друга своей специализацией в пределах всей страны, благодаря которой обмен продукцией осуществляется в широких масштабах. Может быть и несколько специализированных отраслей.

Как определить отрасль специализации в масштабе страны? Для этого коэффициент специализации, который нужно определить, обозначим буквой К и составим формулу:

$$K = \frac{M}{A},$$

В формуле: М – удельный вес продукции данной отрасли района в целом по стране, А – удельный вес населения по отношению к численности населения страны. Если число К окажется больше единицы, значит район специализирован по этой отрасли. В зависимости от величины показателя специализации К можно определить степень специализации экономического района. Кроме того, ее возможности зависят от транспорта (ведь без транспорта невозможен обмен продукцией) и от расходов на перевозку грузов.

Только лишь определенная часть производственных предприятий района входит в состав **специализированных отраслей**. Остальные же образуют вспомогательные отрасли, обслуживающие их (например, в хозяйствах, специализирующихся в хлопководстве, в качестве вспомогательных выступают высевание люцерны, кукурузы, картофеля, разведение определенных видов сельскохозяйственных животных или, если специализированной отраслью района является машиностроение, то вспомогательными считаются металлолитейные предприятия, местная энергетика).

Предприятия, обеспечивающие население района продовольствием, одеждой и товарами соцкультбыта, составляют **обслуживающую отрасль**. Для всех этих отраслей производства общими являются водоснабжение, энергообеспечение, транспортные звенья и территория, вследствие чего все они находятся в тесной взаимосвязи. Следовательно, экономические районы отличаются не только своей специализацией, но и комплексным развитием хозяйства.

О степени развития экономического района можно узнать по имеющимся **территориальным производственным комплексам** (ТПК) и по уровню их сформированности, что экономит средства в масштабе страны, повышает производительность общественного

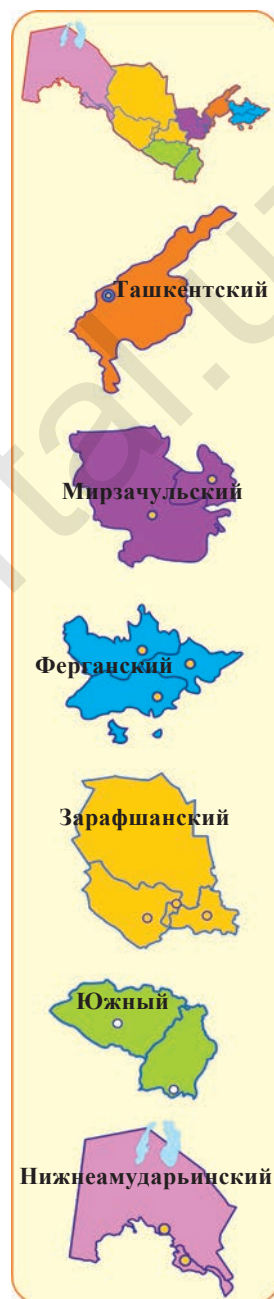


Рис.84.

Экономические районы Узбекистана.

труда, обеспечивает защиту природы, улучшение условий жизни и труда народа.



ТПК – органическая взаимосвязь разных предприятий всех отраслей производства в едином пространстве.

Все это достигается за счет взаимосвязанного размещения предприятий, связанных между собой единым транспортом, энергетикой и межбазовым строительством (на основе кооперирования, комбинирования), а также благодаря рациональному использованию природных и трудовых ресурсов, вторичного сырья и отходов.

ТПК способствует быстрейшему освоению территорий, имеющих ценные природные запасы. ТПК различаются по занимаемой площади и составу отраслей. Межотраслевые комплексы различаются и по уровню совершенствования. Например, агропромышленный комплекс уже давно сформирован во всех областях. Комплекс цветной металлургии достиг своего полного расцвета только в Ташкентской области, в отличие от Самаркандской и Бухарской областей, а в Хорезмской области и Республике Каракалпакстан его нет. При взаимосвязанности территориальных производственных комплексов формируется экономический район.



Экономический район – это территория, отличающаяся от других районов: а) особенностью географического положения; б) специализацией в масштабах страны; в) сформированностью комплексного хозяйства; г) своими природными и трудовыми ресурсами.

С развитием экономики совершенствуется и межотраслевой комплекс. В результате могут развиваться и региональные связи, а также заново преобразовываться экономические районы. Территорию страны можно условно разделить на 6 экономических районов (рис.84). Данные экономические районы Узбекистана состоят из 2 и более административных единиц. Например, Ташкентский экономический район состоит из города Ташкента и Ташкентской области, Мирзачульский экономический район включает в себя – Сырдарьинскую и Джизакскую области.

За годы независимости вопросы обеспечения экономического равновесия национальной экономики в регионах и уменьшения непропорциональности по регионам стали приоритетными в государственной политике Узбекистана. В структурных изменениях, которые начали происходить в последнее время в стране, заметно выросла роль территорий. Был осуществлен ряд мероприятий, направленных на повышение экономического потенциала и конкурентоспособности территорий.



Рис. 85. Доля регионов Узбекистана в ВВП (в %, 2017 год).

Степень социально-экономического развития территорий Узбекистана и разница в темпах экономического роста объясняются рядом объективных причин – степенью развития территории на первых этапах рыночных реформ, инвестиционной привлекательностью территории, экономико-географическим развитием, степенью развитости инфраструктуры, инновационным потенциалом и другими многочисленными факторами. В формировании ВВП республики с показателем 15,5% лидирует город Ташкент (рис.85). Следующие места занимают Ташкентская и Самаркандская области с соответствующими показателями 9,1 и 7,1 %. Самая малая доля ВВП приходится на Сырдарьинскую, Джизакскую, Хорезмскую области и Республику Каракалпакстан. На следующих уроках последовательно будем изучать эти территории.



1. С помощью учителя определите, в производстве какой продукции специализируется ваш район.
2. Что называется специализацией района?
3. Что такое экономический район? На какие экономические районы делится территория нашей страны?



Экономико-географическое положение и природные ресурсы.

Ташкентский экономический район в административном отношении состоит из г.Ташкента и Ташкентской области. С двух сторон Ташкентский экономический район прилегает к Ферганскому и Мирзачульскому экономическим районам, а остальная часть граничит с Казахстаном и Таджикистаном. Благодаря удобствам своего географического положения Ташкент с 1930 года имеет статус столицы Узбекистана. Почти у половины сельских районов Ташкентской области (Янгиюльский, Кибрайский, Бостанлыкский, Паркентский, Ахангаранский, Зангиатинский районы) на специализации их

хозяйства и социально-экономическом развитии сказывается сильное влияние столицы. Ибо в районах, граничащих с крупным городом, интенсивнее происходят социально-экономические преобразования. Это можно наглядно видеть на примере районов, граничащих с городом (рис. 86.).

Территория экономического района отличается разнообразием рельефа, что создает ни с чем не сравнимые преимущества для промышленности и сельского хозяйства. На протяжении более чем в 100–150 км рельеф в долинах от Чирчика и Ахангарана до Сырдарьи понижается, что очень удобно для искусственного орошения. Реки Чирчик и Ахангаран берут свое начало в горах (осадки там составляют 500–700 мм) и, кроме орошения полей, играют важную роль в получении электроэнергии. Ташкентский экономический район хорошо обеспечен чистой питьевой водой. В целях более эффективного пользования водой в верхнем течении реки Чирчик построено Чарвакское водохранилище вместимостью 2,0 млрд кубометров воды, также в верхнем течении реки Ахангаран построено Ахангаранское водохранилище, а в среднем течении реки – Туябугузское водохранилище («Ташкентское море»).

По разнообразию полезных ископаемых с Ташкентским экономическим районом не может сравниться ни один регион. Ангренский угольный бассейн является самым крупным месторождением угля в стране (*вспомните об объеме запасов угля*). Угольные пласты залегают близко к поверхности земли, и между ними встречаются в большом количестве алюминий, цемент и бентонит, применяемый в изготовлении керамики (*пользуясь атласом, определите залежи полезных ископаемых*). В Ташкентском экономическом районе нет только нефти и природного газа. Необходимые нефтепродукты доставляются на железнодорожном и автомобильном транспорте, а газ – по газопроводным трубам (*определите по атласу, откуда они доставляются*).



Рис. 86. Влияния крупного города на пригородные районы.

Население. В этом районе проживает почти пятая часть населения страны. Удельный вес городского населения в районе, не считая Ташкента, составляет более 50 процентов. По численности трудоспособного населения район стоит на первом месте, как и по уровню его образованности. С давних пор это объясняется тем, что в Ташкенте сосредоточено большинство высших и средних специальных учебных заведений, Академия наук, многочисленные научно-исследовательские институты. Кроме того, одним из основных факторов является также наличие большого числа нуждающихся в научном потенциале и кадрах высокой квалификации предприятий и учреждений. (Какова плотность населения в районе?).

Хозяйство. В начале XX века Ташкентский экономический район по своему развитию отставал от Ферганской долины. После обнаружения здесь месторождений различных полезных ископаемых возникла горнодобывающая промышленность и появилась возможность интенсивного роста тяжелой промышленности. По ее развитию район вышел на первое место в стране.

В настоящее время хозяйство экономического района является многоотраслевым: в нем представлены почти все отрасли промышленности. 2/3 всей продукции приходится на тяжелую промышленность. Высокое развитие получили легкая и пищевая промышленность.

Топливо-энергетический комплекс достаточно сильный. Его основу составляет электроэнергетическая промышленность. Почти половина электроэнергии, вырабатываемой в стране, приходится на этот район.



В развитии Ташкентского экономического района большую роль сыграли: а) благоприятное экономико-географическое положение района; б) расположение в этом районе столицы республики; в) наличие объектов гидроэнергетики, удобных для пользования; г) открытие месторождений различных полезных ископаемых и ввод их в эксплуатацию; д) размещение в годы Второй мировой войны в Ташкентской области более половины предприятий, эвакуированных из западных районов бывшего Союза; е) широкое привлечение со стороны квалифицированных специалистов.

Данный показатель обеспечивается 3 мощными ТЭС, а также Чирчик – Бозсуйским гидроэнергетическим каскадом. Ташкентская ТЭС полностью, Ангренская ТЭС частично работают на газе, что касается Ново-Ангренской ТЭС, то здесь используется местный уголь.

Внешняя экономическая деятельность. Внешние связи района осуществляются с более чем 100 ближними и дальними зарубежными странами. Отсюда поставляются хлопок, шелк, необходимые для хлопководства машины и оборудование, ткацкие станки, кабель, экскаваторы, подъемные краны, электроэнергия, техническое оборудование, каракульские смушки, концентраты цветной металлургии, хлопчатобумажные и шелковые ткани, кенаф и кенафная продукция, а также фрукты. Для потребностей района доставляются древесина, нефтепродукты, природный газ, промышленная продукция, комплектующие для машин, товары широкого потребления. Для внутренних экономических связей используются автомобили и частично железнодорожный транспорт.

Транспорт. В 1930–1940-е г. в районе появились автомобильные магистрали. Построены асфальтированные и мощенные дороги. Большой Узбекский тракт протяженностью 700 км связал Ташкент с Термезом. Заново построена горная дорога Ташкент–Ангрен–Коканд, ставшая теперь международным трактом, отвечающим международным стандартам. Автомобильная дорога Ташкент–Чиназ–Гулистан считается трассой первой категории. Велико значение железных дорог Ташкент–Ангрен, Ташкент–Чарвак и железнодорожная магистраль Ташкент–Сырдарья–Джизак, пересекающая Мирзачуль.



1. Какие исторические и географические факторы повлияли на численность и национальный состав населения Ташкентского экономического района?
2. Какую роль в индустриализации республики играет Ташкентский экономический район?
3. Результатом каких факторов явилось удобное географическое положение Ташкента?
4. Какие отрасли промышленности развиты в Ташкентском экономическом районе? Объясните, почему?



Отметьте в атласе географическое месторасположение области.

Определите по таблице 1 в Приложении численность населения и площадь области.

Промышленность. Во многих отраслях экономики, начиная с подготовки сырья и до выпуска готовой продукции, все процессы производства осуществляются в самой области.



Основные отрасли промышленности – электроэнергетика, черная и цветная металлургия, машиностроение, химическая и нефтехимическая промышленность, строительные материалы, легкая (хлопкоочистительная), пищевая (рис.87).

Высоко развит и **металлургический комплекс**. В соответствии с производственными связями и географическим положением возникли Ташкентско-Чирчикский, Ташкентско-Янгиюльский, Ангрен-Алмалыкский промышленные районы. В Ангрен-Алмалыкском промышленном районе вырабатывается основная часть всей продукции цветной металлургии в стране. В составе медной руды встречаются также молибден, золото и серебро. Здесь действует Алмалыкский горно-металлургический комбинат.

Чирчик является вторым центром **цветной металлургии**. В городе действует комбинат тугоплавких и жаропрочных сплавов. Производственные процессы комбината связаны с рудными месторождениями Ингичка, Койташ и Алмалык. Комбинат производит более 100 видов продукции.

Узбекский металлургический завод в городе Бекабаде – крупное предприятие **черной металлургии**. Вместо сырья здесь используется металлолом.

Машиностроительный комплекс вначале возник для удовлетворения потребностей агропромышленного комплекса. Кроме обслуживания агропромышленного комплекса, сейчас предприятия комплекса выпускают множество сложных машин. В перечне производимого в области также есть различное оборудование и инструменты.

Промышленность строительных материалов получила развитие в этой области в связи с расширением объемов строительства и на базе всевозможного сырья. В Бекабаде, Ангрене и Ахангаране производится цемент, в Газалкенте – стекло и мрамор, в Ахангаране – шифер. Однако интенсивное развитие промышленности, в свою очередь, становится причиной ухудшения экологии.

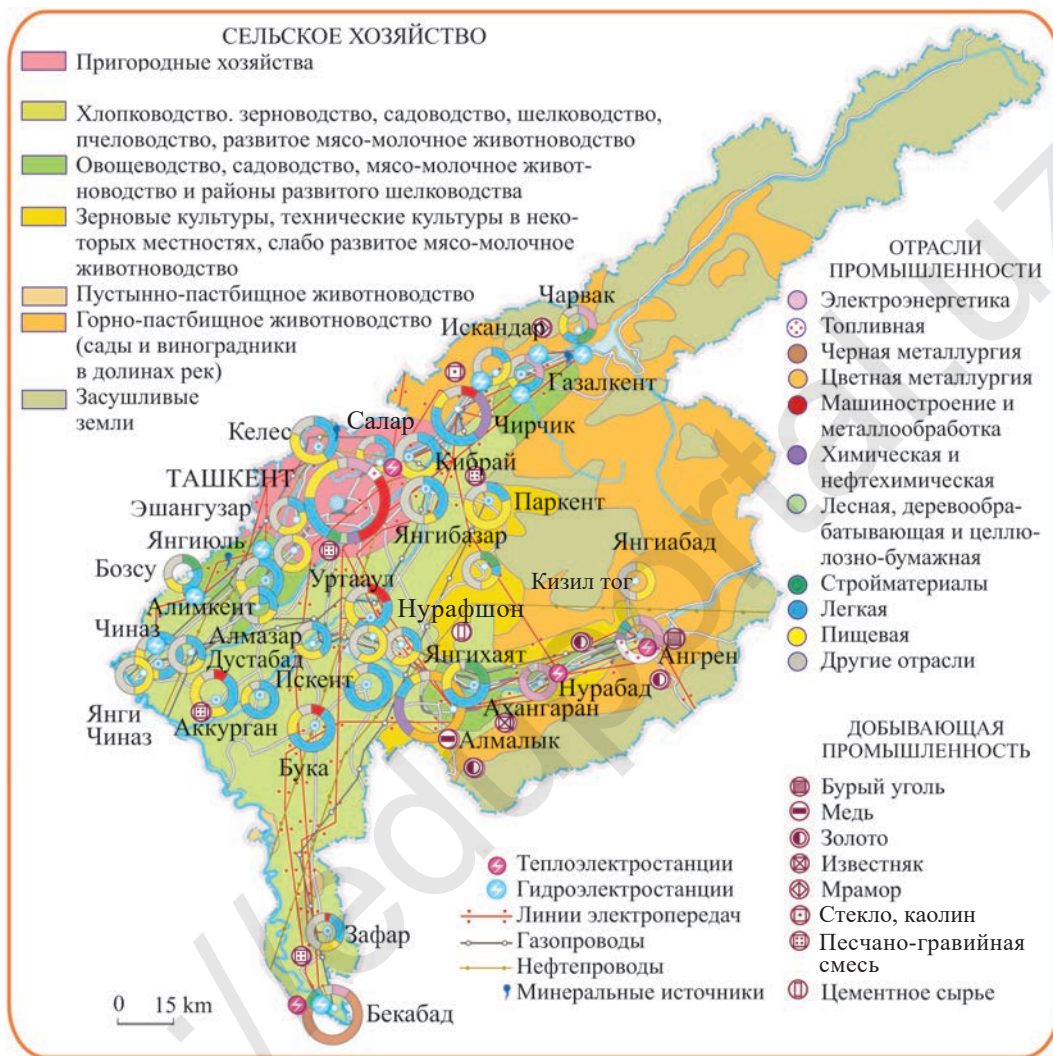


Рис. 87. Ташкентская область.



Основные отрасли сельского хозяйства: хлопководство, зерноводство, овощеводство, садоводство, мясо-молочное животноводство.

Сельское хозяйство многоотраслевое, по выращиванию овощей и фруктов область опережает другие экономические районы. Янгиюльский, Кибрайский, Бостанлыкский, Паркентский, Ахангаранский, Ташкентский и Зангиатинский районы образуют приграничный к столице регион и специализируются в

основном, на выращивании овощей и фруктов. Тысячи гектаров площади заняты парниками. На орошаемых землях, кроме хлопка выращивают кенаф и рис. Сельское хозяйство интенсивно развивается. Вокруг промышленных узлов есть комплексы мясо-молочного животноводства, птицеводства, в искусственных прудах разводят рыбу. В непосредственной связи с хлопководством развивается и шелководство.

В области хорошо налажена и **социальная сфера**. Близ Ташкента расположены санатории «Кибрай» и «Ташкентские минеральные воды». Широко развиты зоны отдыха в Чимгане и Чарваке Бостанлыкского района и Кумушкане Паркентского района.

Большая часть промышленных центров Ташкентской области непосредственно связана со столицей. В размещении **промышленных центров** можно выделить территории, отличающиеся по специализации друг от друга. Это Ташкент – Чирчикский, Ташкент – Янгиюльский и Ангрен – Алмалыкский промышленные районов. Основой Ташкент – Чирчикского и Ташкент – Янгиюльского промышленных центров является город Ташкент. В его состав входят Чирчикский, Янгиюльский промышленные узлы и города малой и средней величины – Газалкент, Пскент, Нурафшон, Чиназ, Келес. Основу Ангрен – Алмалыкского промышленного района составляют промышленные узлы Алмалык и Ангрен. Сюда также входят города Ахангаран, Янгиабат. Бекабадский промышленный узел находится на юге экономического района, немного отдаленно от двух предыдущих городов.

Города. Северо-восточнее Ташкента в 30 км от него расположен город химиков и машиностроителей Чирчик. Завод жаропрочных и тугоплавких сплавов – важное предприятие металлургического комплекса. Выше Чирчика находится молодой город **Газалкент**. Он превращается в курортный город.

Юго-западнее Ташкента на 30 км расположен промышленный узел **Янгиюль**. Он сформировался на месте древнего кишлака Ковунчи и специализируется на легкой и пищевой промышленности. Среди промышленных предприятий можно выделить хлопкоочистительный, масложировой, мыловаренный, молочный, винный и консервный заводы и мясокомбинат.

Ангрен – важный промышленный узел области. Он связан с Ташкентом железной (114 км) и автомобильной дорогами. Город



Рис. 88. Удельный вес Ташкентской области в Республике Узбекистан (в %, 2017 г.)



Рис.89. Проект первого в Узбекистане «Умного города» – города Нурафшон.

возник как промышленный пункт в 40-е годы прошлого века в связи с добычей угля, ныне – мощный промышленный узел, объединивший несколько предприятий горнодобывающей промышленности. В промышленности города особое место занимает ТЭС.

Вторым промышленным узлом области является город **Алмалык**. Он возник в 1951 году как промышленный пункт на базе разработки месторождения руд цветных металлов. Большое значение в промышленности города имеет горно-металлургический комбинат с полным циклом. Из отходов производства комбината (серного газа) на аммофосном заводе вырабатывается сложное минеральное удобрение – аммофос.

Вблизи Алмалыка расположен промышленный центр **Ахангаран**, где действует крупный цементный завод. Когда стало известно, что Ахангаран, как и Ангрен, стоит на угольных пластах, на расстоянии 15 км от города – вдоль долины был построен город Большой Ахангаран.

На юге области находится город **Бекабад**. Он возник в процессе строительства металлургического завода и Фархадской ГЭС. Теперь в городе действуют цементный, хлопкоочистительный и кирпичный заводы, мясокомбинат, гравийные карьеры. Производственные процессы этих предприятий взаимосвязаны. Город расположен в зоне сильных бесперывных ветров, и поэтому он обрамлен защитными лесонасаждениями, которые укрывают его от порывов ветра.

Нурафшон (бывш. Тойтепа) – начиная с 2017 года является административным центром Ташкентской области. До этого административным центром области считался город Ташкент. В будущем Нурафшон в Узбекистане станет первым «умным городом». Здесь будут построены административные здания, современное и удобное жилье, бизнес-центры, гостиницы, спортивные комплексы, многопрофильная больница (рис.89). Ташкент и Нурафшон будет связывать скоростная автомобильная дорога.



1. Найдите по карте самый короткий автомобильный путь из Ташкента в Бекабад.
2. Определите по рис. 87 расположение садов и виноградников в Ташкентской области. Объясните, от чего это зависит.
3. Подумайте, в результате каких факторов возникло многоотраслевое сельское хозяйство области?
4. Сопоставьте Янгиюльский промышленный узел с Ангренским и Алмалыкским промышленными узлами и покажите его отличительные свойства.



ГОРОД ТАШКЕНТ

Ташкент – столица Республики Узбекистан, самый крупный в Центральной Азии политический, экономический и культурный центр, насчитывающий около 2,5 млн жителей. Сегодня Ташкент не только политический центр, имеющий международную стратегию, но и важный экономический мегаполис на крупном транспортном перекрестке Центральной Азии (рис.90).

Здесь находятся резиденция Президента Республики Узбекистан, Олий Мажлис Республики Узбекистан, Кабинет Министров, а также посольства



Рис.90. План города Ташкента.

зарубежных стран, представительства ООН и организаций под ее эгидой. Город перестраивается заново в традициях восточной архитектуры.



Город Ташкент занимает ведущее место в различных областях экономики страны. В частности, на долю столицы приходится большая часть производимого в стране внутреннего валового продукта.

Место промышленности столицы – ведущей экономики, как всегда, весомо. Промышленные предприятия, не только крупные и мощные, но имеют и высокотехнологическое производство.

Энергетика города опирается на систему гидроэлектростанций Чирчик-Бозсу и Ташкентскую ТЭС. Они подключены к единой энергетической системе страны.

Ташкент – важный транспортный узел. Железнодорожные магистрали и автомобильные дороги, соединяющие государства Средней Азии с другими странами, проходят через Ташкент. Город связан с пригородными районами электричкой. Через воздушные пути столица связана со столицами более чем 40 зарубежных стран. В городе действуют 2 железнодорожных вокзала, 3 аэропорта и метрополитен (рис.91). Метрополитен общей протяженностью 36 км перевозит более 60 млн пассажиров в год.



Рис.91. Ташкентский метрополитен.

Ташкент – самый крупный научный и культурный центр Центральной Азии. В городе действуют Академия наук Узбекистана, десятки научно-исследовательских институтов, множество высших учебных заведений, современных общеобразовательных школ, академических лицеев и профессиональных колледжей, множество театров и концертных залов, цирк, современные спорткомплексы и др.

Под влиянием города Ташкента в примыкающих к городу сельских районах усиливается процесс урбанизации.



Урбанизация – это рост городов и численности городского населения, усиление роли городов в жизни страны, а также процесс широкого распространения городского образа жизни.

В настоящее время Ташкент вышел за пределы кольцевой дороги протяженностью 64 км, и его площадь составила более 330 кв.км.

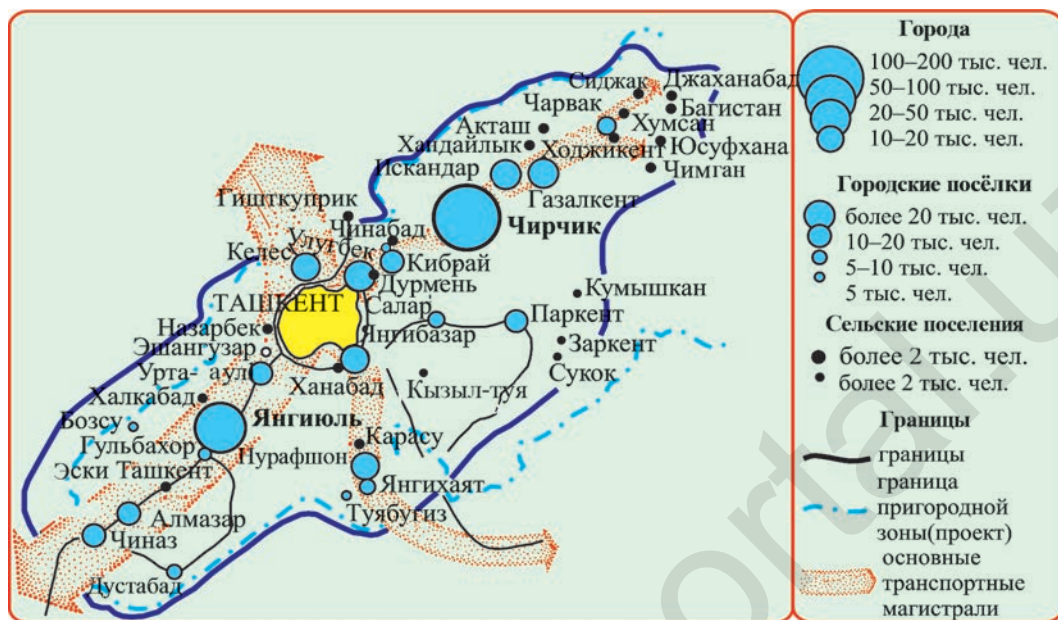


Рис.92. Ташкентская агломерация.

Под экономическим и социальным влиянием столицы на территории в радиусе 60–70 км возникла **Ташкентская агломерация**, состоящая из 10 городов и десятка поселков городского типа. Эти населенные пункты сосредоточены вдоль дорог между Чарваком и Сырдарьей, что способствует упорядочению развития Ташкента (рис.92).



Агломерация – скопление городов и поселков вокруг крупного города.

В настоящее время в столице нашей страны идет строительство современного комплекса «Tashkent-City». В процесс строительства привлечены местные и иностранные эксперты.

В целях создания условий для представителей бизнеса в процессе строительства «Tashkent-City» создаются все необходимые удобства. Начиная от зеленых зон до современного дизайна. Строятся специальные площадки и места отдыха для посетителей. Здесь же можно вести свой бизнес и отдыхать. Есть все условия для развития предпринимательства.

Для сейсмостойкости зданий был изучен опыт городов Сан-Франциско, Стамбула и Токио. Известно, что Узбекистан расположен в сейсмологической зоне. И поэтому специалисты отдельное внимание уделяют безопасности и прочности зданий. В частности, каждый угол и детали изучаются со стороны опытных архитекторов и дизайнеров.



Рис. 93. «Tashkent-City».

Также планируются строительство конгресс-холла, гостиницы и подземных парковок для автомобилей. Общая площадь конгресс-холла 33 тысячи кв.м. Это здание будет служить для встреч руководителей иностранных государств и высокопоставленных гостей.

В «Tashkent-City» не забыли и про гостиницу. В этом комплексе откроется крупная гостиница.

В настоящее время ведутся переговоры о строительстве в этом комплексе гостиницы «Hilton Hotels & Resorts». К сведению, первая гостиница «Hilton Hotels & Resorts» была построена в 1919 году в штате Техас США. В настоящее время под этим брендом в 103 странах мира действуют более 5 тысяч гостиниц.

Следует отметить, что строительство конгресс-холла и других зданий в «Tashkent-City» будет содействовать привлечению в нашу страну зарубежных инвестиций, потому что на местах создаются все условия для развития бизнеса.



1. Изучите план г.Ташкента, обозначьте границы микро-, мезо-, макро-географического положения.
2. Объясните значение протекающего через Ташкент из р.Чирчик канала Анхор в социально-экономическом развитии столицы.
3. По рис. 90 изучите, какие культурные памятники, музеи, театры и парки отдыха имеются в Ташкенте.



МИРЗАЧУЛЬСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

По таблице 1 Приложения определите численность населения и площадь района.

Экономико-географическое положение и природные ресурсы. Мирзачульский экономико-географический район расположен на территории Сырдарьинского и Джизакского областей.

Территория района граничит с самыми развитыми экономико-географическими районами Узбекистана – Ташкентским и Зарафшанским. Экономико-географическое положение района удобное и выгодное в транспортно-географическом отношении (*посмотрите на рис.70 транспортной системы, где проходят железные дороги, автомобильные магистрали и трубопроводы*).

В основном, район обеспечен водными ресурсами Сырдарьи и Санзара. Равнины плотно охвачены транспортными путями и ирригационными сооружениями. Обнаруженные в районе месторождения вольфрама, свинца, цинка и золота имеют промышленное значение. Здесь много гравия, песка, гипса и известняка для строительства.

Часто холодный арктический воздух проникает с севера на территорию района и выдаются очень холодные дни. При этом серьезно страдают фруктовые деревья. От сильного ветра, дующего с Ферганской долины, высыхает почва, вянут растения и понижается урожайность.

Население. Население этих мест сформировалось, в основном, в результате планового переселения людей из других мест, и по общей численности этот экономико-географический район в стране занимает последнее место. По географическому размещению городов и кишлаков, по их величине и национальному составу можно определить, что это недавно освоенный район.

Населенные пункты расположены вдоль больших трасс. Более 45 процентов населения проживает в городах.

Высшие учебные заведения г.Ташкента и Самарканда готовят специалистов для района. В целях перспективного развития хозяйств района целесообразно привлечение сюда квалифицированных специалистов из Зарафшанского, Ферганского и Ташкентского экономико-географических районов.

Хозяйство и его территориальная организация. Освоение Мирзачуля, в основном, пришлось на 50–60-е годы XX века. Освоение новых земель велось с одновременным возведением оросительных сооружений, строительством



дорог, линий электропередач, учреждений соцкультбыта. Этот метод освоения новых земель широко используется и за рубежом.



$\frac{1}{4}$ часть валового урожая **хлопка**, выращиваемого в стране, дает Мирзачульский экономико-географический район. В районе высоко развит агропромышленный комплекс. На 45 % всей посевной площади выращивается хлопок, почти такая же площадь засеивается зерновыми.

Хорошо развито бахчеводство. Мирзачульские дыни славятся и за пределами республики (рис.94).

В овцеводстве велика доля каракульских овец. Они содержатся на степных отгонных пастбищах на северо-западе района. Развитие животноводства связано с расширением посевных площадей под фуражные культуры, особенно под люцерну и кукурузу. На территориях, где выращиваются зерновые, занимаются птицеводством.



Рис. 94. Мирзачульские дыни.

Интенсивно развивается сегодня и промышленность. Получили развитие электроэнергетика, промышленность стройматериалов, легкая и пищевая промышленность. Энергетическая мощь Сырдарьинской ТЭС используется и за пределами этого экономико-географического района.

Транспорт. Высокого развития достиг автомобильный транспорт. Общая протяженность автомобильных дорог превышает 12 тысяч км, из них 10 тыс.км – дороги с твердым покрытием. На развитие района заметное влияние оказывает прохождение через его территорию Большого Узбекского тракта.

Железная дорога на территории района составляет своеобразный треугольник, на концах которого находятся города Джизак, Сырдарья и Хаваст и далее идет разветвление по другим областям. Территорию района пересекает магистральный газопровод. Высоковольтные линии электропередач равномерно покрывают территорию (по карте определите основные линии).



1. Объясните экономическое значение географического положения и особенностей природных условий данного экономико-географического района.
2. По каким признакам можно судить о том, что этот экономико-географический район был освоен недавно? Приведите примеры.
3. Какой транспорт используется в пределах района и для его связи с другими районами? Объясните причину.



СЫРДАРЬИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

По таблице 1 Приложения определите численность населения и площадь области.

Сырдарьинская область включает в себя освоенные части Мирзачуля. В области много земель, пригодных для освоения. Однако из-за природных условий это требует больших трудовых и материальных затрат в земледелии. Для смягчения капризов природы необходимо сажать деревья, задерживающие продвижение ветра, рыть каналы для грунтовых вод и промывать засоленную почву.

Население. В Сырдарьинской области проживает **2,5 % населения** страны, в основном на орошаемых территориях. Для освоения новых земель из других областей были привлечены трудовые ресурсы. В настоящее время область обеспечивается в основном собственной рабочей силой.



Основные отрасли сельского хозяйства: хлопководство, зерноводство, бахчеводство, мясо-молочное животноводство. **Основные отрасли промышленности:** электроэнергетика, легкая (хлопкоочистительная), пищевая, производство муки и крупы (рис.95).



Рис.95. Сырдарьинская область.



Рис. 96. Удельный вес Сырдарьинской области в Республике Узбекистан (в %, 2017 г.).

Основу хозяйства Сырдарьинской области составляет сельское хозяйство. По величине посевных площадей он стоит на первом месте в республике. Почти половина земель засеивается хлопчатником. За ним идет зерноводство, кормоводство и овоще-бахчеводство. В Гулистанском и Хавастском районах выращиваются овощи и бахчевые. Развита садоводство и виноградарство.

Промышленность области по своей значимости стоит на втором месте после сельского хозяйства (рис.96). На сегодняшний день действуют более 80 предприятий. Основу промышленности области составляет производство электроэнергии.

Сырдарьинская ТЭС в городе Ширин, маслоэкстракционный завод в Гулистане, комбинат строительных материалов и конструкций в Янгиере и областной хлопкоочистительный завод считаются крупнейшими промышленными предприятиями, действуют десятки совместных предприятий.

Города. В области 5 городов. **Гулистан** – административный центр области, расположен вдоль железнодорожной и автомобильной магистралей. Более 50 лет назад он получил статус города. Здесь действуют хлопкоочистительный, маслоэкстракционный, хлебный заводы и элеватор. В городе функционируют университет, несколько академических лицеев, профессиональные колледжи и другие культурно-бытовые учреждения.

Янгиер был основан в 1957 году. Здесь действует завод по производству керамических и особо прочных труб, выдерживающих большое давление, а также комбинат железобетонных изделий. Комбинат изготавливает электрические мачты, бетонные лотки и предназначенные для них детали. Неудобства, характерные для географического положения города, оказывают отрицательное влияние на его развитие.



1. Определите по карте границы Сырдарьинской области, расскажите об особенностях ее природных условий.
2. Расскажите о характерных особенностях хозяйства области.
3. Назовите факторы, которые сыграли важную роль в возникновении городов области.
4. Определите самый короткий путь, ведущий от вашего района до центра Сырдарьинской области.



ДЖИЗАКСКАЯ ОБЛАСТЬ

По таблице 1 Приложения определите площадь области, численность и среднюю плотность населения.

Джизакская область находится на юго-западе Мирзачульского экономико-географического района. Территория района орошается водами реки Санзар и Южно-Мирзачульского канала. Наклон к северу создает здесь благоприятные условия для искусственного орошения (рис.97).

На этой территории обнаружено много разнообразных природных ресурсов, которые могут послужить основой для развития многоотраслевого хозяйства. На северных склонах Туркестанского хребта создан Зааминский горно-лесной заповедник. Здесь ведутся исследования по развитию



Рис. 97. Джизакская область.



Рис. 98. Санаторий «Заамин».

растительного и животного мира. В этом живописном уголке находится зона отдыха – санаторий «Заамин» (рис.98).

В Джизакской области создан Зааминский национальный природный парк Узбекистана. Он не только служит местом отдыха, а также на его базе исследуются вопросы влияния промышленности на естественную среду. На территории Галляаральского района имеются целебные воды, а на озере Балыкчи – много целебной грязи. На Уччулакском месторождении добывают полиметаллическую руду, а на месторождении Марджанбулак – золото. На месторождениях Акташ, Караташ и Узун добывается мрамор.

Население. В Джизакской области сосредоточено 4 % от всего населения страны. Почти половина населения проживает в городах. Более 81 % населения составляют узбеки.



Основные отрасли промышленности: цветная металлургия, машиностроение, химическая, стройматериалы, легкая, пищевая.

Основные отрасли сельского хозяйства: хлопководство, зерноводство, овощеводство, садоводство, мясо-молочное животноводство.

Область не имеет собственного топливно-энергетического комплекса. Природный газ доставляется из Бухарской области, электроэнергия – из Сырдарьинской. Горнодобывающая промышленность сосредоточена на Койташе. В горах Северной Нураты ведутся вольфрамо-молибденовые разработки. Добываемая здесь руда служит основным сырьем для Чирчикского комбината тугоплавких и жаропрочных сплавов. В Джизаке действуют аккумуляторный завод, трикотажная фабрика, заводы по производству

полиэтилена и стройматериалов. Совместно с иностранными фирмами здесь создано около 20 совместных предприятий. Основная часть промышленной продукции производится легкой промышленностью.

Сельское хозяйство. На территории области 1,2 млн. гектаров земель отведено под сельскохозяйственные посевы. 1/3 этой площади используется для земледелия. В области наряду с производством хлопка выращиваются и зерновые (рис.99). По площади, отведенной под зерновые, Джизакская область занимает первое место в стране. Если до независимости выращивали 210 тысяч тонн хлопка, 80 тысяч тонн зерна, то теперь эти показатели выросли в несколько раз.

В области широко развивается пастбищное животноводство, а в зерносеющих районах – птицеводство. В Джизаке есть специальный конезавод, на котором разводят лошадей карабаирской породы. Джизак хорошо оснащен железной дорогой, автомагистралями. Соответственно специфике производства области уделяется особое внимание строительству автомобильных дорог.

Города. Город **Джизак** – административный центр области. Он расположен на высоте 450 м над уровнем моря, на берегу реки Санзар. Железнодорожный путь Ташкент – Самарканд и Большой Узбекский тракт проходят вблизи города.

В начале XX века в Джизаке были предприятия – мельница, маслобойня, кузница и гончарня. Теперь же здесь действуют предприятия пищевой, легкой, химической и машиностроительной промышленности. Джизак – благоустроенный зеленый город. Здесь функционируют Джизакский государственный педагогический институт, Джизакский политехнический институт, несколько академических лицеев, профессиональных колледжей и множество школ.



Рис.99. Удельный вес Джизакской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).

1. Какая связь существует между географическим положением Джизакской области и его природными условиями?
2. Назовите особенности хозяйства области, прокомментируйте их.
3. Расскажите, через какие населенные пункты вы должны будете проехать, если соберетесь поехать в Джизак.
4. По какой реке или каналу поступает к вам вода?



ФЕРГАНСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН



Экономико-географическое положение и природные ресурсы. В административном отношении Ферганский экономико-географический район состоит из Андижанской, Наманганской и Ферганской областей. Этот экономический район занимает чуть более 4 % территории республики, но в нем проживает 1/3 часть населения Узбекистана. Территорию района со всех сторон окружают горы.

Основная часть полезных ископаемых сосредоточена в горах. Между горами расположены живописные оазисы – Шахимардан, Нанай, Гавасай и Касансай, где построены дома отдыха, санатории и другие зоны отдыха. По самой низменной части экономического района протекает Сырдарья. Поскольку население тысячелетиями занималось орошаемым земледелием, здесь почва и растительный мир стали окультуренными.

На территории района обнаружены нефть, газ, сера, олово, золото, жаропрочная глина, различные виды стройматериалов, целебные воды. Разработка залежей полезных ископаемых в регионе удобна для производства. Во времена, когда тут проходил Великий шелковый путь, полного расцвета достигли сельское хозяйство, торговля, ремесла. В XIX веке была построена первая железная дорога. А в годы независимости была построена железная дорога «Ангрен-Пап», связавшая экономический район с другими регионами страны. И это все значительно улучшило экономико-географическое положение района.

Население. По численности населения, плотности и удельному весу трудовых ресурсов экономический район занимает первое место в стране среди экономико-географических районов. Население увеличивается, в основном, за счет естественного прироста. Из-за быстрого прироста населения и ограниченности площади свежесоизваиваемых земель неуклонно растет количество излишней рабочей силы. Чтобы решить эту проблему необходимо увеличить число предприятий социальной сферы, развивать трудоемкое производство.

Здесь много крупных городов, поселков городского типа и кишлаков. В составе трудовых ресурсов достаточно много квалифицированных кадров, чем в других районах. В Центральной Фергане плотность населения тоже небольшая. Уровень урбанизации в районе высок – 58 % населения проживает в городах.

Хозяйство и его территориальная организация. Территориально-производственный комплекс Ферганы в высшей степени усовершенствован. Уже в начале прошлого века он выделялся в этом отношении среди других районов.

Сельское хозяйство отличается от хозяйств других районов высокой интенсивностью. Район поставляет около 25% выращиваемого в стране хлопка. Горные ущелья и склоны не дают возможности широко пользоваться техникой. Поэтому на этих землях преобладает садоводство (рис.100). В пригородах широко распространены сады и виноградники, выращивание овощей, картофеля и бахчевых.



Рис.100. Сады в Андижанской области.

Животноводство в основном специализируется на мясо-молочной продукции. Ферганский экономический район – одна из баз шелководства страны. Около 45 % производимых в республике коконов поставляет этот район.

Промышленность. За годы независимости, благодаря большому объему полезных ископаемых, на базе энергетики и сельскохозяйственного сырья возникли новые отрасли промышленности. Однако в районе доля собственного топливно-энергетического комплекса невелика. Газ поставляется из других экономических районов. Хотя Кувасайская, Ферганская, Андижанская и Наманганская ТЭЦ, Шахриханская и Наманганская гидроэлектростанции работают полностью на регион, они не могут удовлетворить его потребности в электроэнергии. Для удовлетворения нужд планируется строительство Туракурганской ТЭС мощностью 900 мегаватт, которая сыграет огромную роль в перспективе развития Ферганского экономико-географического района.

Асака, Коканд, Наманган и Фергана являются крупными центрами машиностроения. В Ферганском хозяйственном производственном комплексе (ХПК) развита и **промышленность строительных материалов**. Действуют Кувасайский цементный завод, домостроительные комбинаты, завод железобетонных конструкций в Андижане, Фергане, Коканде и Кувасе. Легкая и пищевая промышленности являются основными специализированными отраслями. Район опережает другие экономико-географические районы страны по производству кожаной обуви и растительного масла.

Транспорт. Район в достаточной степени обеспечен железнодорожным, автомобильным и воздушным транспортом. Железнодорожная магистраль кольцом огибает долину. Степень обеспеченности района железными дорогами в два раза выше средних показателей по стране. С другими экономико-географическими районами он связан через «Ворота Ходжента» железной дорогой Ангрен-Пап через перевал Камчик и автомобильной дорогой Ташкент-Ангрен-Коканд. В масштабах района особенно важную роль играет автомобильный транспорт.

Внешиэкономическая деятельность. Район экспортирует хлопковое волокно и хлопковое масло, сухофрукты, консервы, хлопчатобумажные ткани, машины, минеральные удобрения, цемент, шифер, фарфоровые и керамические изделия и др. Завозятся уголь, зерно, лесоматериалы, минеральные удобрения, текстиль, машины, оборудование и культтовары.

Административные единицы экономико-географического района отличаются друг от друга территориально-производственными комплексами, отраслями хозяйства, природными и экономическими возможностями.



1. Какое значение в хозяйстве приобретают географическое положение и природные особенности экономико-географического района?
2. Результатом каких факторов является появление городов и кишлаков и их территориальное размещение?
3. При помощи каких транспортных средств осуществляются внутренние и внешние связи? Почему? Объясните причину.



АНДИЖАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

По таблице 1 Приложения определите численность населения и площадь области.

Андижанская область – самая восточная область страны. Административный центр – город Андижан. Западная часть области равнинная, а на востоке ее окружают холмистые степи, которые примыкают к горным хребтам.



Основные отрасли сельского хозяйства: хлопководство, зерноводство, овощеводство, садоводство и шелководство, виноградарство, мясо-молочное животноводство. **Основные отрасли промышленности:** машиностроение и автомобилестроение, электроэнергетика, легкая и пищевая промышленности.

В области развито **сельское хозяйство** (рис.101). Почти не осталось земель для освоения. Общий объем хлопка возрастает только за счет повышения урожайности. Овощи, картофель и бахчевые выращиваются, в основном, в пригороде. В сельском хозяйстве весомое место занимает садоводство. Сады и виноградники расширяются за счет предгорий и адыров. Имеются специализированные садоводческие хозяйства.

В животноводстве велика доля овец и коз. Крупный рогатый скот разводят, в основном, для производства молока и мяса. В хозяйстве области важное значение имеет шелководство.

В области высоко развита и **промышленность**: здесь действуют более 160 промышленных предприятий, самые крупные из них – автомобильный

завод в городе Асака, Андижанский завод по производству автомобильных сидений, завод ирригационного машиностроения, трикотажное акционерное объединение «Семург». Предприятия сосредоточены, в основном, в Андижанском промышленном узле. Электроэнергия поставляется из единой энергетической системы экономико-географического района. На Кампырватском водохранилище построена ГЭС мощностью 100 тыс. кВт.

Андижан является одним из первых в республике центров добычи нефти, которая по трубам поставляется на нефтеперерабатывающий завод в Ферганской области. В Ходжабаде сооружено самое крупное в стране подземное газохранилище. Из него газ доставляется в Андижан и Асаку (рис. 102).

Города. Андижан расположен в центре орошаемого земледелия. Нефть, газ и стройматериалы находятся вблизи города. В нем действуют около 40 предприятий тяжелой,



Рис.101. Удельный вес Андижанской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).



Рис. 102. Андижанская область.



Рис. 103. Продукция Асакинского автомобильного завода.

легкой и пищевой промышленности, крупными в масштабах страны считаются хлопкозавод, текстильная и трикотажная фабрики. Гренажный завод и шелкомотальные предприятия, относящиеся к местной промышленности, тесно связаны с шелководством. В городе есть Андижанский государственный университет, медицинский и машиностроительный институты, институт хлопководства. Здесь много театров, библиотек, спортивных площадок, парков отдыха и ботанический сад. Андижан и при бабуридах был процветающим городом высоко развитого хозяйства, центром науки и культуры. Об этом нам известно из книги Бабура «Бабурнаме».

Асака – центр автомобилестроения республики. На заводе налажено производство и новых автомашин марок «Lacetti», «Chevrolet Tracker», «Chevrolet Epika», «Chevrolet Captiva», «Malibu», «Kobalt» (рис. 103).

Город расположен на склоне гор в устье реки Шахрихансай, окружен хлопковыми полями, садами и виноградниками. В городе кроме автомобильного завода есть хлопко- и маслозаводы, заводы по производству стекла и кислорода, по выпуску строительных материалов. Работает множество культурно-просветительных учреждений, предприятия легкой и пищевой промышленности. Город расположен на пересечении дорог в направлении Андижана, Ферганы и Маргилана.



1. Расскажите о том, какие возможности создают для хозяйств географическое положение и природные ресурсы области.
2. Какие изменения произошли в сельском хозяйстве области?
3. Что нужно сделать для дальнейшего развития хозяйства области?



ФЕРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Определите по таблице 1 Приложения численность населения и площадь области, затем найдите среднюю плотность населения.

Область включает в себя равнинную часть долины, предгорья Алайского и Туркестанского горных хребтов. Большое значение в земледелии области имеют реки Исфайрам, Шахимардан, Сох, Исфара. Отведено несколько оросительных каналов с рек Нарын и Карадарья (*просмотрите по учебному атласу каналы области*). По выпуску валовой промышленной продукции по стране область уступает лишь Ташкентской области.



Рис. 104. Ферганская область.



Основные отрасли сельского хозяйства: зерноводство, хлопководство, садоводство и виноградарство, мясо-молочное животноводство, птицеводство, шелководство. **Основные отрасли промышленности:** электроэнергетика, химическая, нефтеперерабатывающая, производство стройматериалов, легкая и пищевая (рис.104).



Рис. 105. Удельный вес Ферганской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).

Сельское хозяйство Ферганской области специализируется на хлопководстве, зерноводстве и шелководстве. Богарные земли отданы под пшеницу и ячмень, а земли, где грунтовые воды залегают неглубоко, засеваются рисом (рис.105). Основная часть посевных площадей высевается хлопчатником и зерновыми.

Кукуруза, сорго и люцерна во всех районах области засеваются методом севооборота с хлопчатником. Природные условия весьма благоприятны для садоводства и виноградарства, здесь выращиваются косточковые фрукты, славятся ферганские гранаты и инжир. Площадь пастбищных земель в Ферганской области значительно шире по сравнению с Андижанской областью. Скот в основном состоит из овец и коз. Около 20 % производимых в стране коконов приходится на долю области.

Промышленность области является многоотраслевой, значителен удельный вес тяжелой промышленности. Не только в экономическом районе, но и в масштабах республики существенно выделяются нефтеперерабатывающая, химическая и энергетическая промышленности. Из двух нефтеперерабатывающих заводов один расположен в Фергане, а другой – в Алтыарыке. Важное значение имеют машиностроительная, металлообрабатывающая отрасли промышленности и строительная индустрия. На базе сельскохозяйственных отраслей созданы легкая и пищевая промышленности. Промышленные предприятия сконцентрированы в Ферганско-Маргиланском промышленном районе, а также в Кокандском и Кувасайском промышленных узлах.

Транспорт. Область достаточно обеспечена железнодорожным транспортом и автомобильными дорогами. Вывозят хлопковое волокно и хлопковое масло, шелк, хлопчатобумажные ткани, трикотажные товары, сухофрукты, фруктовые консервы, минеральные удобрения и цемент. В область завозятся древесина, различное оборудование, тракторы, машины, используемые в хлопководстве, зерно, мука, сахар, товары широкого потребления и др.

Города. В области 9 городов. Фергана является важным промышленным, транспортным и культурным центром области. Город хорошо обеспечен водными ресурсами и летом здесь довольно прохладно. В городе работают две тепловые электроцентралы. Объединенная энергетическая система экономического района сформирована на основе именно этих тепловых электростанций. В Фергане имеются Ферганский государственный

университет, Политехнический институт, филиалы Ташкентского университета информационных технологий, Ташкентской медицинской академии, Узбекского государственного института искусств и культуры. Также в городе действует Среднеазиатский научно-исследовательский институт шелководства. Своеобразный колорит городу придают парки культуры и отдыха, фонтаны, тенистые аллеи и площади. Великий астроном, математик и географ Ахмад аль-Фаргони является уроженцем этого города.

Маргилан издавна славится как центр по производству шелка (атласа). В городе имеются хлопковые, кожевенные заводы, шелкомотальные предприятия. Из поколения в поколение совершенствовались и развивались текстильные навыки и мастерство маргиланцев. Комбинат по производству шелка в Маргилане считается самым крупным текстильным предприятием страны. В настоящий момент он также является крупным учебным центром. Здесь расположен Научно-исследовательский институт шелковой промышленности. Известный ученый-правовед (знаток шариата) Бурханиддин Маргинони был родом из Маргилана.

Коканд расположен на западе Ферганской области, вдоль транспортных дорог. Через Коканд в направлении Ташкента, Намангана и Ферганы пролегают железные и автомобильные дороги. За годы независимости промышленность Коканда бурно развивалась. Город превратился в важный промышленный узел. Заводы электрического и текстильного машиностроения, суперфосфатный являются крупнейшими в республике. Долгое время город был столицей Кокандского ханства. Город – один из основных культурных центров области.

Кувасай был возведен в 1954 году на месте рабочего городка. Он является центром производства строительных материалов Ферганского экономико-географического района. На базе таких природных ресурсов, как известняк, мергель, гипс и каолин, обнаруженных вблизи города, в Кувасае развито производство строительных материалов. Здесь работает комбинат, включающий в себя цементный, шиферный, известковый и кирпичный заводы. Он дает большую часть цемента, производимого в республике. С каждым годом увеличивается объем выпуска таких изделий Кувасайского фарфорового завода, как касы, пиалы, чайники, ляганы и др.

Риштан – центр по производству гончарных изделий, где были объединены артели по производству керамики и на их базе создан комбинат. Сейчас на комбинате производится более 20 видов изделий.

- 
1. Покажите на карте границы Ферганской области и расскажите о ее географическом положении и особенностях природных условий.
 2. Какая отрасль в хозяйстве области развивается быстрее?
 3. Сопоставьте Кувасайский промышленный центр с Кокандским промышленным узлом и объясните, в чем их существенные различия.



По таблице 1 Приложения определите численность населения и площадь области, затем и среднюю плотность населения.

Наманганская область расположена на севере экономико-географического района. В восточной части область обрамляют высокие горы, климат относительно мягкий. В западной части осадков меньше и рек тоже мало.

Население. По темпам естественного прироста населения область занимает ведущее место. Следовательно, быстро растет и число трудоспособного населения.



Основные отрасли сельского хозяйства: зерноводство, хлопководство, овощеводство, садоводство и виноградарство, мясо-молочное животноводство, шелководство. **Основные отрасли промышленности:** электроэнергетика, машиностроение, строительные материалы, легкая и пищевая промышленности.

Хозяйство. В Наманганской области также преобладает поливное земледелие. Здесь построено множество оросительных сооружений – Северный Ферганский канал, канал имени Ю.Ахунбабаева, Чустский и Чартаксайский каналы и другие. Развитие ирригации дало возможность расширить богарные земли под поливное земледелие и улучшить их мелиоративное состояние.



Рис. 106. Удельный вес Наманганской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).

На посевных площадях в основном выращивают хлопок и зерно (рис.106). На пастбищах Папского и Чустского районов большей частью пасут овец и коз. Крупный рогатый скот содержат во всех земледельческих районах. Из-за нехватки пастбищ большинство хозяйств летом выгоняют скот на горные пастбища. Наряду с хлопководством развивается и шелководство.

Промышленность представлена в основном предприятиями легкой и пищевой промышленности и машиностроения. Основная часть предприятий размещается в Наманганском промышленном узле (рис.107). Хорошо развиты автомобильный транспорт и железная дорога. В целях ускорения социально-экономического развития области в 2018 году на территории Чустского района была создана свободная экономическая зона «Наманган».



Рис. 107. Наманганская область.

Города. **Наманган** – административный, экономический и культурный центр. Город расположен на берегу реки Намангансай. Он дает большую часть промышленной продукции области. В городе действуют шелкомотальная фабрика и комбинат костюмных тканей, электротехнический завод и завод искусственных волокон, два хлопкоочистительных завода, маслоэкстрактный и консервный заводы, электростанции, фабрика грубой ткани для мешков и другие предприятия. Строительную сферу представляют домостроительный комбинат, завод железобетонных конструкций, кирпичный и другие.

В городе есть несколько высших учебных заведений. Возводится современный микрорайон. Народ называет Наманган «городом цветов». Парк культуры и отдыха имени Машраба в центре города – один из красивейших в нашей стране. Широкие и прямые улицы, лучами расходящиеся от центра города к периферии, соединяют центр с микрорайонами.

Чуст – районный центр. Расположен на автомагистрали, ведущей из Намангана в Ташкент и Коканд. В городе есть швейная фабрика, ремесленные предприятия, много артелей, культурно-бытовых учреждений. Чуст известен производством ножей. В **Пане** работают заводы технической

резины и обуви. В будущем на заводе будет налажена переработка резиновых шин. **Учкурган** – районный центр. Через него проходят автомагистрали, ведущие в Андижан, Наманган и Ташкент. Рядом с городом на реке Нарын построена ГЭС. В городе функционируют крупное хлопкоочистительное предприятие и маслозавод.



1. В чем заключаются особенности экономико-географического положения области?
2. Пользуясь экономической картосхемой Наманганской области, сопоставьте Чуст и Пап и укажите на их самые важные различия.
3. По контурной карте выполните упражнения, относящиеся к Наманганской области.



49-урок



ЗАРАФШАНСКИЙ ЭКОНОМИКО-ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ РАЙОН



Экономико-географическое положение и природные ресурсы. Этот экономический район состоит из территорий Самаркандской, Бухарской и Навоийской областей. По величине площади стоит после Нижне-Амударьинского экономического района.

Скажите, как мы можем оценить географическое положение экономического района?

Основная часть площади состоит из равнины (пустыня Кызылкум). Она важна для каракулеводства. В центре равнины возвышаются горы Тамдытау (самая высокая вершина – 922 м), Букантау, Овминзатау, Кульджуктау. На востоке равнины располагаются Нурата, Актау и западная часть Каратау. Они тоже имеют определенное значение для экономики.

Нижняя часть Зарафшанской долины удобна для богарного земледелия.

Климат экономического района резко континентальный, летом жарко и сухо. Сумма температур периода для произрастания растений на севере составляет 3000 градусов по Цельсию, а на юге – 5000 градусов. Осадков очень мало. Количество выпадающих в год осадков – всего 100–300 мм. Снежный покров очень тонкий и подходит для ведения пастбищного животноводства. Подземные воды пустыни используются для животноводства, а на небольших территориях – для овощеводства. Частые сухие ветра – гармсель высушивают растения.

Для решения водной проблемы на реке Зарафшан построены машинные каналы Аму-Каракуль и Аму-Бухара, а на канале действует водохранилище Куюмазар. Воду в эти каналы на 64 метра в высоту подают мощные насосы.

Вода поступает в водохранилище, а затем по каналам распределяется для полива Бухарского оазиса.

В Зарафшанском экономическом районе много различных минеральных ресурсов. Например, газовые месторождения Газли, Караулбазар, Сарташ; рядом с Каганом месторождения нефти; золотой прииск в Мурунтау; месторождения редких металлов, серы, строительных материалов, минеральных красителей в Ингичка и Зармитане.

Эти ресурсы служат базой для развития энергетики, цветной металлургии, химической промышленности и строительной индустрии.

Население. Темпы прироста населения экономического района приближаются к средним показателям по стране. Население распределено по территории неравномерно. Особенно малочисленно население в пустынных районах.

Хозяйство и его территориальная организация. В этом экономическом районе складывается агропромышленный комплекс. Промышленность многоотраслевая.



Рис. 108. Нефтеперерабатывающий завод в Караулбазаре.



В Зарафшанском экономическом районе ускоренно развиваются электроэнергетика, цветная металлургия, нефтеперерабатывающая отрасль, химическая и газохимическая промышленность, машиностроение, строительные материалы, легкая и пищевая промышленности.

Запуск нефтеперерабатывающего завода в городе Караулбазар, который перерабатывает в год 5 тысяч тонн нефти, дал возможность появлению новой экономической отрасли (рис.108). Предприятие сможет обеспечивать половину потребностей страны в нефтепродуктах.

По количеству вырабатываемой электроэнергии экономический район стоит на третьем месте после Ташкентского и Мирзачульского экономического районов. Электроэнергию в основном поставляет Навоийская теплоэлектростанция. Навоийская ТЭС работает на природном газе. По газовой промышленности район до последнего времени в Узбекистане занимал ведущее место. После ввода в строй Шуртанского газового месторождения в Кашкадарьинской области стал вторым. Химическая промышленность опирается на природный газ и другое минеральное сырье. Одним из основных отраслей Зарафшанского территориального производственного комплекса является легкая промышленность.

Сельское хозяйство состоит из хлопководства и каракулеводства. Больше половины пастбищ страны находится в этом районе. Для повы-

шения продуктивности пастбищ работают 6 лесных хозяйств и одна лесомелиоративная станция, которые готовят фитомелиоративные рекомендации. Более половины поголовья каракульских овец и верблюдов страны содержатся в этом экономическом районе.



1. Какие свойства экономико-географического положения района играют положительную роль в поднятии хозяйств?
2. Используя учебный атлас для 8 класса определите места, где ведется богарное земледелие в экономическом районе.
3. По учебному атласу определите, что означают следующие знаки:



50-урок



САМАРКАНДСКАЯ ОБЛАСТЬ

По таблице 1 Приложения определите площадь и численность населения Самаркандской области.

Экономико-географическое положение и природные ресурсы. Эта область расположена в центральной части Узбекистана. По численности населения и валовой промышленной продукции Самаркандская область занимает одно из ведущих мест в стране (**определите по учебному атласу границы данной области**). Географически область расположена в средней части Зарафшанской долины и с трех сторон окружена горами Нуратинского, Туркестанского и Зарафшанского хребтов. Горы гасят идущие с севера холодные воздушные потоки. Бывает много осадков (250-800 мм). Почти нет засоленных почв. Большую часть земли составляют степные и травянисто-аллювиальные почвы.

Протекающая по территории области **река Зарафшан** берет начало в ледниках. Поэтому расход воды на этой реке стабилен. В летние месяцы, когда высока потребность полей в поливе, река Зарафшан бывает полноводной. Для эффективного использования воды в среднем течении Зарафшана построено Каттакурганское водохранилище. Вместе с тем воды Зарафшана через канал Эски Анхор (по каналу Даргом) подаются в Кашкадарьинскую область. По полноценному использованию воды для нужд хозяйства ни одна река Средней Азии не может сравниться с рекой Зарафшан, 90 % ее воды идет на орошение.

Адыры частично распаханы, на них возделываются зерновые. В горах достаточно осадков и потому там много лугов. Летом здесь откармливается скот. На пустынных пастбищах и адырах вегетация растений приходится на различные сезоны, что позволяет содержать каракульских овец круглый год на открытых пастбищах. Природные условия экономико-географического района удобны и для произрастания фруктовых деревьев. Здесь рано созревают сладкие сорта черешни, урюка и персика.



Рис. 109. Самаркандская область.

Область богата и минеральными ресурсами. Здесь обнаружены редкие металлы (месторождения Ингичка, Зармитан), стройматериалы (мрамор, известь, гранит, мергель, графит), минеральные красители, залежи асбеста (рис. 109). Наряду с благоприятным физико-географическим и экономико-географическим положением области ее естественные условия тоже создают массу возможностей.

Население. Более 3/5 части населения области проживает в сельской местности. Хотя удельный вес трудоспособного населения меньше среднего показателя по стране, трудовых ресурсов для развития экономики достаточно. Различия природных условий и уровня развития отдельных частей области послужили причиной неравномерного распределения населения. В самых удобных для жизни и деятельности человека долинах Зарафшана население живет очень плотно. В этих местах на 1 кв. км приходится 250 и более человек, а в адырах и горах на каждый квадратный километр приходится всего 15–20 человек.



Основные отрасли сельского хозяйства: зерноводство, хлопководство, садоводство, виноградарство, мясо-молочное животноводство, каракулеводство, шелководство. **Основные отрасли промышленности:** цветная металлургия, машиностроение (автомобилестроение), легкая, пищевая.

Хозяйство. На территории Самаркандской области население издревле занималось богарным земледелием. Вместе с тем, развиты торговля и ремесло.

В области ведущее место занимает промышленность. Из отраслей тяжелой промышленности быстро развиваются химическая промышленность, машиностроение и металлургия. В 1999 году начал функционировать «СамКочавто», выпускающий 4 вида машин, предназначенных для перевозки грузов и обслуживания туристов. Ныне этот завод известен как «*SamAvto*», где производятся микроавтобусы «*Isuzu*» и грузовые машины.

Работает около 50 предприятий легкой промышленности. Пищевая промышленность производит из местного сырья консервы и соки, растительное масло, табак, молоко и мясо, кондитерские изделия.

В Самаркандском территориально-производственном комплексе **сельское хозяйство** занимает особое место (рис.110). Земледелие дает 75 % всей валовой продукции сельского хозяйства. Ведущая отрасль земледелия



Рис.110. Удельный вес Самаркандской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).

области – хлопководство и зерноводство. Из других технических культур выращиваются табак, кунжут, лен и сафлор красильный. Ургутский район специализируется на выращивании табака. На богарных землях высеваются пшеница и ячмень. Высокоразвитыми стали садоводство и виноградарство. В пригородных коллективных и ширкатных хозяйствах, на приусадебных участках выращиваются различные овощи и бахчевые.

В области очень много садов с фруктовыми деревьями и виноградников. Животноводство является важной составной частью агропромышленного комплекса. По численности крупного рогатого скота область занимает первое место в стране, а по каракулеводству – третье место. Здесь функционирует научно-исследовательский институт, занимающийся проблемами развития каракулеводства.

Транспорт. По территории Самаркандской области проходят две железные дороги. По железнодорожным путям Ташкент–Туркменбаши, Ташкент–Душанбе перевозятся в основном транзитные грузы. В области много автомобильных дорог, по ним доставляются грузы до железной дороги и в другие области. Воздушный транспорт соединяет все крупные города страны, а также связывает область с другими государствами. Многопрофильными являются трубопроводный транспорт и линии электропередач. В Российскую Федерацию поставляются хлопковое волокно, хлопковое масло, свежие фрукты, виноград, кишмиш и каракульские шкурки (смушки). Минеральные удобрения, табак, чай, обувь, шелк и другие предметы потребления вывозятся во все соседние области и государства Средней Азии. Извне область получает лесоматериалы, зерно, сахар, машины, уголь, нефть, нефтепродукты и товары широкого потребления.

В области сформированы Самаркандский и Каттакурганский промышленные узлы.

Города. Самарканд расположен в среднем течении реки Зарафшан.



Самарканд считается одним из древнейших городов мира. В результате археологических раскопок выяснилось, что история возникновения города насчитывает 2750 лет.

Самарканд уже в 14–15 веках превратился в научный центр Мавераннахра, а также в один из важных торговых центров, так как имеет удобное географическое расположение. Торговые отношения с Индией, Ираном и странами Восточной Европы способствовали экономическому и культурному росту города. Еще в те времена процветали ремесла по производству ювелирных изделий, гончарных красителей, шелковых и хлопчатобумажных тканей, а также славилось искусство вышивки. Уже 1000 лет назад самаркандцы поставили на широкую основу производство бумаги и бархата.

В эпоху правления Амира Темура и темуридов (15–17 века) здесь были возведены величественные здания мечетей, медресе, усыпальниц и дворцов. Они имеют общемировое значение наряду с памятниками архитектуры Индии, Египта, Древней Греции и Рима. Поэты и ученые средних веков воспевали Самарканд как «сияющую точку мира».

В 1924–1930-х годах город Самарканд был столицей Узбекистана. Теперь Самарканд также



Рис. 111. Усыпальница Имама аль-Бухари.

имеет важное значение и как крупный промышленный узел страны, и как культурный центр.

Самарканд поддерживает производственные связи с городками Джамбай, Джума и другими. Поскольку Самарканд расположен в центре региона с развитым сельским хозяйством, в нем много предприятий по переработке сельскохозяйственной продукции.

В 1999 году севернее Самарканда в г.Челек был возведен архитектурный комплекс, посвященный великому ученому-хадисоведу Иمامу аль-Бухари (рис.111).

Самарканд – крупный центр науки и культуры страны. Здесь функционируют Самаркандский государственный университет, Международный университет туризма, архитектурно-строительный институт, институт иностранных языков, экономики и сервиса, ветеринарный и медицинский институты, а также филиал Ташкентского университета информационных технологий. История города связана с именами таких ученых, писателей и мыслителей, как Рудаки, Навои, Ходжи Ахрар, Бабур, Джами, Улугбек, Ахмад Дониш, Абу Лайс Самарканди. С ростом хозяйства города увеличивается и численность его населения. По темпам прироста населения Самарканд опережает Коканд, Наманган и Андижан.

Катмакурган после Самарканда стоит на втором месте как промышленный узел и культурный центр. Рядом с городом проходит железнодорожный маршрут Самарканд–Бухара. В городе имеются хлопкоочистительный и машиностроительный заводы, завод по ремонту моторов, хлопкозавод и кирпичный завод, предприятия местной промышленности. Крупными предприятиями пищевой промышленности страны являются маслоэкстракционный комбинат и мясокомбинат, а также бройлерная фабрика, на которой в год выводится 2 млн цыплят. Маслоэкстракционный комбинат считается крупнейшим в стране предприятием. Промышленные предприятия снабжает электроэнергией большая ТЭЦ.

Ургут расположен на границе с Кашкадарьинской областью, приблизительно в 50 км юго-восточнее Самарканда. В городе действуют несколько ковровых фабрик, табачно-ферментный и шиферный заводы. В этом городе расположен самый крупный восточный базар Самаркандской области.



1. Удельный вес каких отраслей преобладает в сельском хозяйстве Самаркандской области? Объясните, почему?
2. Объясните, каковы производственные связи между промышленностью области и его сельским хозяйством.
3. Обоснуйте, почему Самарканд является крупным научным и культурным центром.
4. Выполните задания по Самаркандской области на контурной карте.



Эта область – самая молодая в нашей стране. Она была образована на базе части территорий Бухарской и Самаркандской областей. Находясь на первом месте среди всех областей республики по величине своей площади Навоийская область, однако занимает одно из последних мест по численности населения (рис.112). Растительный мир (пастбища) области имеет большое значение в каракулеводстве.

Население распределено неравномерно. В Учкудукском районе населения очень мало. Увеличение темпов развития промышленности ведет к увеличению числа городского населения. В области все более возвышаются новые города и поселки.



Основные отрасли сельского хозяйства: зерноводство, хлопководство, каракулеводство, овцеводство. **Основные отрасли промышленности:** электроэнергетика, цветная металлургия, химическая, строительные материалы, легкая,хлопкоочистительная.

В развитии степного животноводства область является ведущим в республике. В пустыне Кызылкумы созданы крупные хозяйства, специализирующиеся на каракулеводстве. В этом отношении выделяется Тамдынский район, в нем имеются 10 каракулеводческих хозяйств. Для обеспечения пастбищ водой и увеличения их продуктивности осуществляются фитомелиоративные мероприятия.

Развитие **промышленности** связано с водными ресурсами. Ускоренно развивающиеся отрасли промышленности, в частности, химическая и другие требуют много воды. Химическая промышленность области базируется на природном газе и минеральном сырье. Центром химической промышленности является химический комбинат в городе Навои (рис.113).

Основная часть производимых в стране бетонных изделий выпускается на Навоийском цементном заводе. До недавнего времени такие виды сырья для цемента, как шлак, металлостружка, клинкер, завод ввозил с большими затратами из республик бывшего Союза.



Рис.112. Удельный вес Навоийской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).



Рис.113. Навоийская область.

Дороговизна сырья препятствовала расширению производства цемента. В результате поисковых работ геологов на просторах Маликчуля рядом с заводом были найдены залежи туфа. Он не уступает ни самому качественному шлаку, ни редкому сплаву клинкера в качестве сырья для цемента. Было подсчитано, что запасы залежей очень большие, и даже если в год добывать по 2–3 млн тонн туфа, то их хватит на 45–50 лет.

По производству электроэнергии область занимает одно из ведущих мест в стране (рис.114). Основную часть электроэнергии дает Навоийская ТЭС. Скоростными темпами обновляются и модернизируются производственные мощности страны, внедряются высокоэффективные технологии, основанные на современных инновациях. Для этого создаются специальные индустриальные зоны с необходимыми льготами. В частности, с организацией свободной индустриально-экономической зоны «Навои» на ее территории по инвестиционным проектам введено в действие 19 производственных предприятий. В том числе, налажен выпуск высокотехнологических счетчиков электроэнергии, приспособлений для подставки телевизоров, кабелей высокого напряжения, жаропрочных нагревательных котлов для ТЭЦ, аппаратов мобильных и стационарных телефонов, готовых лекарственных препаратов и других видов продукции.

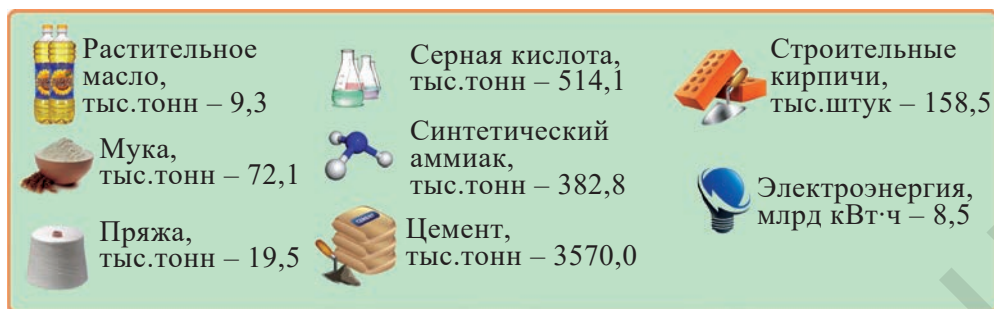


Рис.114. Сетевая структура промышленного производства (2017 год).

Социальная сфера. В области два высших учебных заведения – Навоийский государственный педагогический институт и Навоийский горно-рудный институт. Функционируют около 380 общеобразовательных школ, 120 из которых расположены в далекой степной зоне Кызылкумов. На территории имеется множество исторических достопримечательностей. К ним относятся древняя местность Кермине, Малик рабат, исторические памятники Нураты – Ташмечеть, мавзолеи Чилустун, Кукгумбаз, Касым-шейх и другие.

Города. Навои – быстро развивающийся молодой промышленный город. Это административный центр области. Близость реки Зарафшан, расположение в центре крупного сельскохозяйственного региона, хорошая обеспеченность транспортом стали важным фактором быстрого развития города. Город был построен в 60-е годы по единому генеральному плану с учетом жаркого климата и национальных традиций. В городе много зелени, фонтанов и бассейнов.

В Навои есть самая крупная в стране ТЭС, электрохимический комбинат, цементный завод, горно-металлургический комбинат. Город является промышленным и транспортным узлом и важным культурным центром.

Город **Зарафшан** был построен в 1972 году на базе горнодобывающей промышленности Мурунтау. В городе развиваются отрасли цветной металлургии, также легкой и пищевой промышленности.



1. Какие возможности создают географическое положение и природные условия области для его хозяйства?
2. Сопоставьте область по численности населения, объему трудовых ресурсов и по их размещению с Самаркандской областью.
3. Запишите в тетради по географии, какая продукция вывозится из области, а какая – ввозится в него и покажите преподавателю.



По таблице 1 Приложения определите площадь, численность и среднюю плотность населения Бухарской области.

Площадь области составляет 9% от площади страны, а численность населения – 5,7% (рис. 115). Близость грунтовых вод к поверхности земли в некоторых местах, скудость осадков и наличие движущихся песков в пустыне требуют больших материальных и трудовых затрат при использовании земельного фонда. Запасов обнаруженного газа много. Кроме того, есть залежи нефти, стройматериалов, соли и других полезных ископаемых.

Исторические памятники. В годы независимости несравненные архитектурные памятники Бухары стали еще привлекательнее. В список мировых культурных наследий ЮНЕСКО при ООН внесено более 4 тыс. исторических памятников Узбекистана. Половина из них находится в Бухаре и взята под охрану.

Хозяйство. В структуре посевных земель поля под хлопок и зерно занимают основное место. В области в большом количестве выращиваются и кормовые культуры. Ранняя теплая весна благоприятствует выращиванию таких косточковых фруктовых деревьев, как урюк, персик, алыча. В последние 20

лет произошли коренные экономические изменения, в частности, в развитии отраслей промышленности. Если в начале 90-х годов имелось всего несколько промышленных предприятий республиканского значения, то теперь их количество превышает 100. За прошедшие годы налажено производство 27 новых видов промышленной продукции.

В результате проведенных в годы независимости исследований на территориях Кандыма, Аккума и Парсанкуля обнаружены крупные залежи нефти и природного газа (рис. 116). В 1997 г в городе Караулбазаре сдан в эксплуатацию мощный нефтеперерабатывающий завод. Предприятие, имеющее важное стратегическое значение для страны наряду с переработкой хивинско-бухарского нефтегазового сырья, выполняет задачу, как один из главных источников, обеспечения работой местного населения.



Рис. 115. Удельный вес Бухарской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).



Рис. 116. Бухарская область.

Улучшились на порядок транспортные условия области. С вводом в эксплуатацию скоростного пассажирского поезда «Афросиаб» появилась возможность за 4 часа добраться из столицы до Бухары.



Основные отрасли сельского хозяйства: зерноводство, хлопководство, овощеводство, овцеводство. **Основные отрасли промышленности:** топливная (нефть и газ), химическая и нефтехимическая, стройматериалы, легкая (хлопкоочистительная), пищевая.

Постепенно Бухара превращается в один из значимых социально-экономических, культурных и туристических центров Узбекистана. Это, в свою очередь, создает условия для комплексного развития различных отраслей на территории, в особенности для усиления сферы обслуживания и трудоустройства населения.



Рис.117. Старгородская часть Бухары.

Город **Бухара**, как и Самарканд, древний город и в прошлом был столицей страны (рис. 117). Известна еще с древних времен золотошвейным, шелкомотальным, ювелирным искусством, медными ремеслами, резьбой по ганчу и по дереву.

В городе более 10 совместных предприятий: «Букс-Тел» (Израиль) – по производству майонеза, «Омега-Ситора» (Греция) – меховых изделий, «Гуфик-Авиценна» (Индия) – лекарств, «Мрамор» (США) – стройматериалов и др. С 1996 г. в городе работает телефонная станция производства Республики Корея.

В городе есть Бухарский государственный университет, инженерно-технологический институт, медицинский институт, филиал Ташкентского института ирригации и мелиорации.

С целью гармонического развития древних архитектурных традиций в соответствии с современными критериями в 2010 г. построен комплекс «Бухарский культурный центр» площадью 107 гектаров. Несколько крупных сооружений этого комплекса занимают: областной музыкальный драматический театр на 700 мест, амфитеатр, рассчитанный на 2000 зрителей, и монумент «Кухна ва бокий Бухоро» (Древняя и вечная Бухара). В центре комплекса возвышается 18-метровый монумент, символизирующий научно-культурное и историко-философское наследие края.

Каган – городок, построенный в качестве железнодорожной станции. После того, как стальные пути были проложены до Душанбе и построена железная дорога Каган-Бухара, город превратился в Каганский транспортный узел. Теперь в городе действует около 15 промышленных предприятий.

Газли был построен на базе газового месторождения. В Газли поступают электроэнергия – из Навои, вода по трубам – из Амударьи. Климат в месте расположения города резко континентальный, временами поднимается сильный пыльный ветер, иногда наступают песчаные барханы.



1. Какие возможности создают для хозяйств области его географическое положение и природные условия?
2. Какие виды ремесел развиты здесь и в каких районах?
3. Какие изменения произошли в сельском хозяйстве области и почему?
4. Определите самый короткий путь, соединяющий ваш район с центром области.



По таблице 1 Приложения определите численность населения и площадь района.

Экономико-географическое положение и природные ресурсы. Южный экономический район расположен на юге страны и включает в себя Кашкадарьинскую и Сурхандарьинскую области. Район граничит с тремя государствами – Афганистаном, Туркменистаном и Таджикистаном, на севере – с экономическим районом Зарафшан. Его площадь равна 1/10 части площади Узбекистана и здесь проживает каждый седьмой житель страны. Экономический район считается южными воротами страны. Построенный на Амударье железнодорожный и автомобильный мост поднял экономико-географическое положение района на международный уровень (рис. 118). Большинство стран, расположенных севернее Узбекистана, осуществляют торгово-экономические связи с Афганистаном через этот мост.

По мере освоения в экономико-географическом районе степных и горных пастбищ все более сокращаются площади естественных угодий. Чтобы от этого не пострадало каракулеводство, проводятся фито-мелиоративные мероприятия.

В экономико-географическом районе создана значительная топливно-энергетическая база. Шуртанский газ обеспечивает топливом Сырдарьинскую и даже Ангренскую ТЭС. Мубарекское газовое месторождение поставляет топливо в страну и даже зарубежные государства. Здесь обнаружены еще несколько месторождений нефти и горючего сланца. Большие перспективы для химической промышленности и строительной индустрии открывают залежи соли, мергеля, известняка, гипса.

Население. Население района расположено неравномерно. В районах с поливным земледелием плотность населения высокая (на каждый кв. км по 100–250 человек), а в горных, степных и полупустынных – крайне низкая. Расширяются города, появляются новые поселки городского типа.

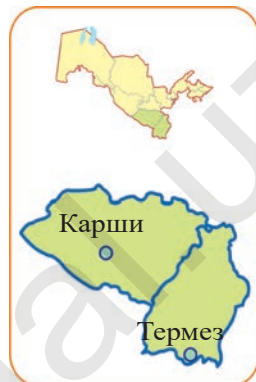


Рис. 118. Мост, соединяющий Узбекистан с Афганистаном.

Хозяйство и его территориальная организация. Животноводство занимает особое значение в сельскохозяйственной отрасли экономического района. По каракулеводству район занимает одно из ведущих мест в стране. Обширные пастбища, выращивание кукурузы и люцерны, а также использование промышленных отходов способствуют подъему животноводства, где велика доля каракулеводства. Производимые для жира и мяса курдючные овцы и козы пасутся на горных и предгорных пастбищах. В предгорьях и в степях разводят тонкорунных овец и ангорских коз.



Состояние промышленности двух составляющих экономический район областей кардинально отличаются друг от друга. Если промышленность Кашкадарьинской области развита, в основном, за счет добывающей промышленности, то вклад Сурхандарьинской области в развитие промышленности страны очень мал.

Крупные промышленные предприятия района такие, как Талимарджанская ТЭС, «Мубарекгаз» в Кашкадарьинской области являются экономической гордостью не только экономического района, но и всей страны. В частности, к ним относятся, созданная совместно с американскими и японскими компаниями Кокдумалакская компрессорная станция, работающая под 600 атмосферным давлением и в день производящая 4,2 млн кубометров газа, а также стратегически важный комплекс «Шортангаз».

Транспорт. В экономическом районе существуют все виды транспортных средств. В целях активизации социально-экономического развития двух областей, улучшения транспортного обеспечения грузовых погрузок введена в строй новая железная дорога «Ташгузар-Байсун-Кумкурман». Эта дорога, проходя через слабо развитые в социально-экономическом отношении кишлаки Байсунского района, дает возможность развивать отрасли промышленности, широко использовать наземные и подземные ресурсы, использовать чистый горный воздух в оздоровительных целях, построить туристические базы, дома отдыха. Строительство важных современных социально-экономических объектов открывает широкие возможности для предпринимательства и создания рабочих мест. В результате объем грузоперевозок в экономическом районе резко повысился, на основе переработки местного сырья было запущено свыше 100 новых предприятий, благодаря чему работой обеспечены десятки тысяч человек.



1. В чем отражаются особенности географического положения экономического района?
2. Сопоставьте численность населения и объем трудовых ресурсов района с аналогичными показателями Зарафшанского экономического района.
3. Через какие области проходит дорога, соединяющая Термез с Ташкентом?



По величине площади область занимает 6,4% территории страны (рис. 119). Здесь проживает 9,6% населения Узбекистана. Основные газовые и нефтяные месторождения республики расположены в этом районе. Топливная промышленность Кашкадарьи занимает первое место в валовой продукции страны. Также 1/10 часть производимой электроэнергии и 7% продукции легкой промышленности республики вырабатывается здесь. Из-за благоприятных условий посевные площади большие. Область по размерам посевных площадей, в особенности, зерна и хлопчатника, находится на ведущем месте.

Экономико-географическое положение и природные ресурсы.

Среднегодовая температура в этой области несколько выше, чем в других областях Узбекистана, имеется около 1 млн гектаров пригодной для орошения земли, но воды не хватает. Проблемы в водоснабжении имеются во многих местах даже при эффективном водопользовании. Поэтому во многих местах высеваются только яровые зерновые культуры. Долина Кашкадарьи орошается реками Кашкадарья и ее левыми притоками Аксу, Танхоздарья, Яккабаг и Гузардарья. После возведения в долине Чимкурганского водохранилища, упорядочения водопользования в среднем и нижнем течении Кашкадарьи, а также подачи воды через канал Эски Анхор из Зарафшана намного увеличились площади орошаемых земель (*посмотрите на карте*).

Почва и климатические условия удобны для выращивания тонковолокнистого хлопка, овощей, картофеля и фруктов. Однако Гузардарья – маловодная река и только весной (апрель) наблюдаются паводки. Для упорядочения ее водного режима было построено Пачкамарское водохранилище. Также в оазисе построены Хисаракское водохранилище, Аму-Каршинский машинный канал, который может оросить почти 1 млн гектаров земли. На всем протяжении этого канала строятся Талимарджанское водохранилище вместимостью 1,5 млрд кубометров воды и мощные насосные станции, поднимающие воду на высоту 132 метра.

Население. Природные, исторические и экономические условия повлияли на размеры городов и кишлаков, плотность населения и



Рис. 119. Удельный вес Кашкадарьинской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).



*Рис. 120. Рынки
Кашкадарьинской области.*

характер хозяйственной деятельности. Поселения располагаются вдоль рек, некоторые кишлаки, насчитывающие по 4–5 домов, разбросаны по всей огромной территории. До недавнего времени дома строились из местного сырья с применением древесины тополя, арчи, карагача, камней, глины и самана. В процессе освоения новых земель здесь появились благоустроенные кишлаки, городки.

В Каршинской степи области были созданы специализированные хлопководческие, садоводческие (рис. 120) и животноводческие хозяйства. Сегодня этот регион – современный район с усовершенствованным хлопководческим комплексом. В сельском хозяйстве области важное значение имеют яровое зерновое хозяйство, пастбищное животноводство, особенно, каракулеводство. По сбору пшеницы область восстанавливает свой древний статус. Дополнительные отрасли хозяйства – шелководство, плодоводство и овощеводство.

Хлопок, в основном, выращивают в Китабско-Шахрисабзской низменности и в Каршинском оазисе. Озимые зерновые успевают вызреть до начала жарких дней. Природные условия благоприятны для виноградников и косточковых плодовых деревьев. Каршинский виноград, особенно, сорт «Маска», славится своей сладостью. Выращиваются и такие теплолюбивые фруктовые деревья, как яблоня, груша, инжир, гранат. Площади под фруктовые сады, овощи и бахчевые тоже сосредоточены в Китабско-Шахрисабзской низменности, где налажено и производство соков, фруктовых и овощных консервов.



Основные отрасли сельского хозяйства: зерноводство, хлопководство, садоводство, виноградарство, мясо-молочное животноводство, овцеводство, шелководство.

Промышленность. Кашкадарья считается опорой нефтяной и газовой промышленности страны. В юго-западной части Каршинской степи расположен крупный центр газовой промышленности, выделяющий газ из состава сульфата водорода.

В области функционируют около 150 промышленных предприятий. Основная их часть специализируется на нефтегазовой, хлопкоочистительной промышленности, строительной индустрии, легкой и пищевой промышленности.



Основные отрасли промышленности: топливная промышленность (газ и нефть), химическая и газохимическая, электроэнергетика, легкая и пищевая.

Крупные предприятия расположены в Карши, Шахрисабзе и в ряде больших сел и поселков городского типа (рис. 121). Местная промышленность занимается изготовлением паласов, тюбетеек, кондитерских изделий и другой продукции. На базе угля, нефти, газа, соли формируется топливно-энергетический комплекс. В структуре валовой продукции отраслей промышленного производства значительна доля топливной продукции (рис. 122).

В результате введения в строй новых нефтегазовых месторождений в регионе и железнодорожного сообщения «Ташгузар – Байсун – Кумкурман», в степях и адырах области также возносятся ввысь промышленные объекты. В частности, в Дехканабаде возводится завод производительностью 200 тысяч тонн калийных удобрений в год. В будущем почти половина продукции завода целенаправленно будет изготавливаться на экспорт.

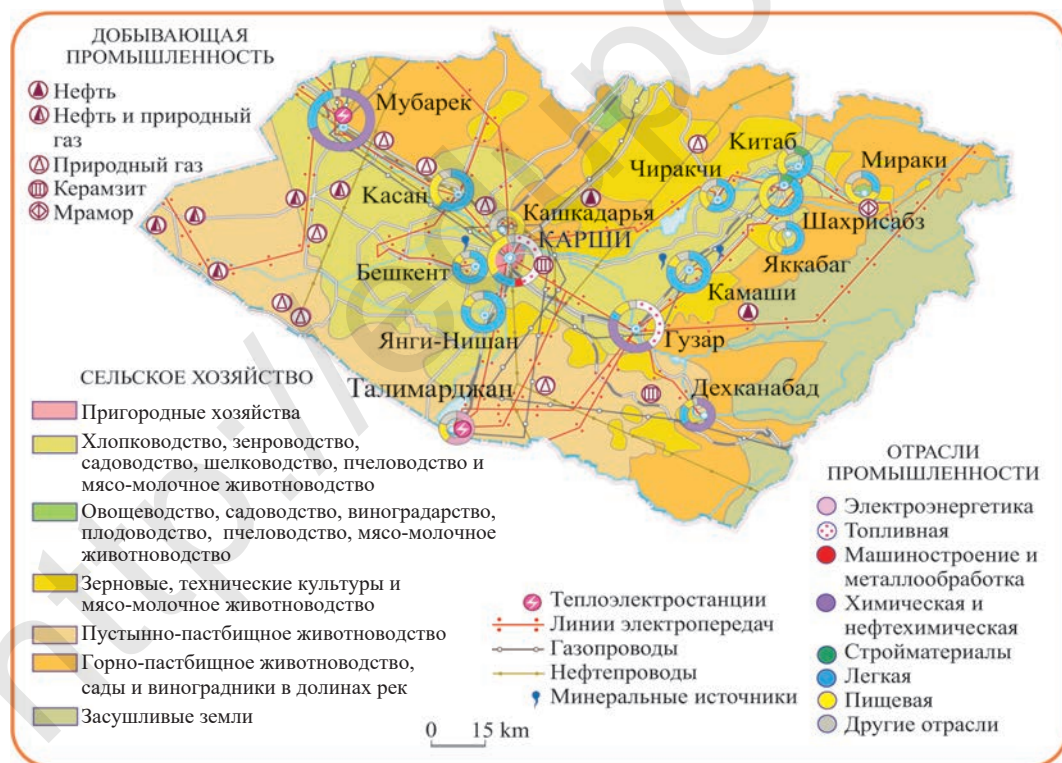


Рис. 121. Кашкадарьинская область.

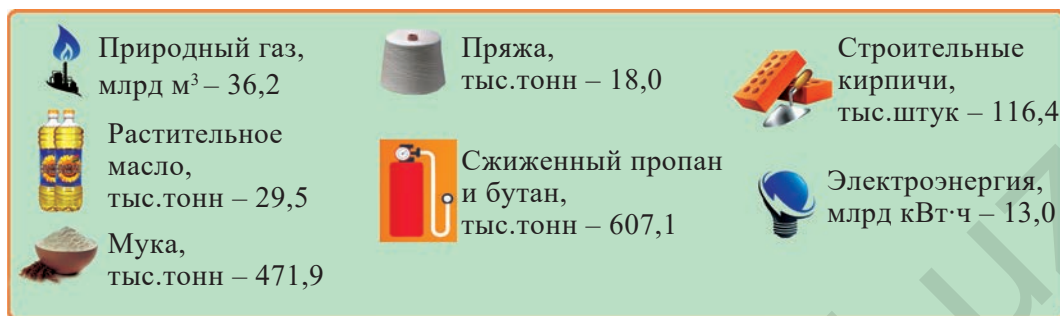


Рис. 122. Отраслевой состав производства промышленной продукции
(2017 год, в %)

Социальная сфера. В Кашкадарьинской области имеется более 250 архитектурно-исторических памятников древности, более 900 археологических памятников, большая часть которых находится под охраной государства.

Города. В области – 12 городов. Карши – административный, культурный центр области. Был широко отмечен 2700-летний юбилей этого города, возведенного на древнем караванном пути. Площадь города составляет 75,5 кв.км. Сегодня Карши – многофункциональный город. Легкая и пищевая промышленность занимают ведущее место в структуре отраслей промышленности города. Хлопкоочистительный завод, масло-молочный завод, ткацкая фабрика, комбинат строительных материалов, металлообрабатывающий комбинат вносят соответствующий вклад в развитие экономики области. В настоящее время в г. Карши действует множество совместных предприятий. Из местного сырья вырабатывают различную продукцию Узбекско-Британское совместное предприятие «Mevalar kamalagi», Узбекско-Сингапурское – «Qarshiyog».

В Карши и его окрестностях построены гренажный, хлопко- и маслозаводы, металлообрабатывающие предприятия, швейные фабрики и комбинат строительных материалов, и теперь Карши превратился в промышленный узел, а также опорный пункт освоения степи. Железнодорожные и автомобильные дороги ныне соединились в Карши, что способствует развитию производственных связей между такими городами и поселками, как Нишан, Талимарджан, Касан. В городе функционирует Каршинский государственный университет, Каршинский инженерно-экономический институт, Каршинский филиал Ташкентского университета информационных технологий и другие учебные заведения.

Шахрисабз. Издавна город является крупным центром ремесла. Шахрисабзская ковровая тюбетейка была высоко оценена на выставке в Париже. Хлопкоочистительный завод считается крупным предприятием города. Шахрисабз – родина великого Амира Темура. Во внешнем облике

города отчетливо выделяются архитектурные памятники старины, в частности, дворец Аксарай.



1. Какие древние отрасли ремесла вы знаете? Расскажите, какое они имеют значение в промышленном производстве области.
2. Какие отрасли промышленности являются ведущими в области и почему?
3. Найдите на атласе центры крупной промышленности области и объясните их специализацию.
4. Выполните упражнения по Кашкадарьинской области в контурном атласе.

55-урок



СУРХАНДАРЬИНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Экономико-географическое положение и природные ресурсы. Вся территория области, кроме Сурхан-Шерабадской долины, состоит из гор, которые защищают ее от проникновения воздушных масс с севера. Поэтому она и считается субтропическим краем Узбекистана. Однако летом несколько дней дует горячий сухой ветер «афганец», который наносит ощутимый вред посевам. При организации земледелия этот фактор, естественно, принимается к сведению.

Равнины и горы используются как пастбища. Фруктовые деревья в горах дают ценное сырье для пищевой промышленности.

Полезных ископаемых в Сурхандарьинской области много, как и в Кашкадарьинской области. Наличие нефти, газа, цветных металлов, строительных материалов, угля и других полезных ископаемых способствует развитию ряда отраслей промышленности. С целью рационального и разумного использования природных ресурсов в процессе развития промышленности внедряется ряд проектов. Например, реализован проект по переработке залежей полиметаллической руды на крупном месторождении Хандиза в Сариасийском районе, а именно – цинка, свинца, меди, серебра.

В советское время добываемая на территории Сурхандарьинской области нефть, из-за содержания в ней большого количества



Рис.123. Удельный вес Сурхандарьинской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).

битумного сплава использовалась как дорожное покрытие. Джаркурганский нефтеперерабатывающий завод построен с целью выделения из этого сырья добавочной продукции. На заводе перерабатывается 80 тыс. тонн нефти в год, получают бензин и дизельное топливо.

Население. Естественный прирост населения области высокий. Плотность населения составляет 112 человек на 1 кв. км, что почти в два раза больше средней плотности населения Узбекистана (рис. 123).

Сельское хозяйство. В хозяйстве области преобладает агропромышленный комплекс.



Основные отрасли сельского хозяйства: зерноводство, хлопководство(тонковолокнистый), садоводство(субтропические фрукты), виноградарство, мясо-молочное животноводство, овцеводство, шелководство.

В самой жаркой южной части долины выращивается тонковолокнистый хлопчатник. Развиваются также шелководство и мясо-молочное животноводство. В развитии агрокультуры особое значение имеют реки Сурхандарья и Шерабадарья. Строительство Южно-Сурханского и Учкизилского водохранилищ позволило освоить много земель.

В сельскохозяйственной деятельности населения важное значение приобретают плодоводство, бахчеводство, овощеводство. Особенно много садов и виноградников в Денауском и Алтынсайском районах.

Животноводство – вторая важная отрасль сельского хозяйства. В хозяйствах, занимающихся поливным земледелием, для получения мяса и молока выращивается крупный рогатый скот местной породы. На горных пастбищах для мяса и жира выращивают овец гиссарской породы: некоторые из



Рис. 124. Каракульские шкурки «Сурхан сури».

них набирают до 150–160 кг живого веса. В горных районах выращивают ангорских коз для получения мяса, шерсти и мохера. В степных районах долины на хорошую основу поставлен откорм каракульских овец. Всемирно известные каракульские шкурки «Сурхан сури» получают в Сурхандарьинском области (рис. 124).

Промышленность. Доля промышленности области в маш-



Рис. 125. Surхандарьинская область.

табе страны невелика – из общего количества промышленной продукции Узбекистана составляет всего 1–2%. В прошлом область рассматривалась как сельскохозяйственный район, и поэтому многие социальные проблемы остались скрытыми.



Основные отрасли промышленности: легкая (хлопкоочистительная), пищевая (производство муки и крупы) промышленность.

Для устранения имеющихся социальных проблем и обеспечения населения области занятостью строятся все новые и новые предприятия, железнодорожные магистрали.

Уделяется большое внимание дальнейшему развитию ведущей отрасли промышленности области – легкой (рис. 125). В сданных недавно в эксплуатацию текстильных комплексах в Кумкурганском, Сариасийском,

Денауском, Шурчинском районах объем перерабатываемого хлопковолокна, производимого в области, намечается довести до 20–25%.

Быстрыми темпами развивается и горнодобывающая промышленность. Возле Хаудага, Учкизила, Лялькикара и Какайди действуют нефтяные и газовые промыслы. Две из трех крупных угольных залежей Узбекистана находятся в Сурхандарье – это Шаргуньское и Байсунское угольные месторождения. Здесь добывается уголь хорошего качества. Планируется строительство в области современного топливного комплекса с мощностью 900 тыс. тонн угля в год.

Города. Термез (по теме «Населенные пункты» определите численность его населения) – административный и культурный центр области.

Термез. один из древнейших городов Средней Азии. До начала прошлого века это был небольшой военный и пограничный город. Здесь был всего лишь один полукустарный хлопкоочистительный завод. Сейчас Термез – благоустроенный город. После ввода в действие Амударьинского порта, железной и автомобильной дорог город превратился в важный транспортный узел. 1995 году в Термезе построен новый современный аэропорт.

Большая часть грузов, вывозимых в Афганистан и через него в другие государства, а также ввозимые из-за рубежа товары, проходят через Термезский порт. Следовательно, Термез развивается как центр переработки сельскохозяйственного сырья и как крупный речной порт. В городе действуют хлопкоочистительный завод, масло-молочный, хлебный комбинаты и мясокомбинат, лимонадный завод, предприятия строительной индустрии и другие предприятия местной промышленности. Современный Термезский государственный университет – научный, образовательный культурный центр области (рис.126). В городе есть кинотеатры, библиотеки, клубы, краеведческий музей. Имеется также зоопарк.

Денау – город, построенный на месте древнего крупного торгового и кустарного промыслового села. Со времени строительства здесь в



Рис. 126. Термезский государственный университет.

1929 году железной дороги стало быстро развиваться производство. Промышленность Денау специализируется на переработке сельскохозяйственного сырья. Здесь работают хлопкоочистительный, винный, масло-молочный, мотороремонтный и кирпичный заводы. Опытная станция Республиканского научно-исследовательского института садоводства, виноградарства и виноделия имени Р. Шредера также расположена в Денау.



1. В таблице 2 Приложения найдите сведения о полезных ископаемых области.
2. По таблице 1 определите долю городского и сельского населения Сурхандарьинской области.
3. В какие города вывозится продукция, производимая в хозяйстве, где расположена ваша школа? Если вы живете в городе, то определите, какая сельскохозяйственная продукция и из какого района поставляется к вам.
4. Выполните на контурной карте задания, связанные с Сурхандарьинской областью.

56-урок



НИЖНЕАМУДАРЬИНСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ РАЙОН

Экономико-географическое положение.

Нижнеамударьинский экономический район расположен на северо-западе Узбекистана и охватывает Республику Каракалпакстан и Хорезмскую область.

Население. Богарные земли Нижнеамударьинского экономического района издревле являются густонаселенными. Узбеки занимались на территории Хорезма земледелием. Природные и историко-экономические различия повлияли на размещение населения. Численность населения уменьшается по направлению к Аралу.

В результате роста городов Ургенч, Нукус, Чимбай, Муйнак, Тахиаташ, Ходжейли и появления поселков городского типа, а также из-за развития малого и среднего бизнеса, предпринимательства стала увеличиваться численность городского населения.

Хозяйство. Основу экономики этого района составляет сельское хозяйство. 6% всех пригодных для использования земель Узбекистана приходится на долю этого района. Почти 90% данной территории состоит из пастбищ. Большую площадь занимают солончаки, пески, озера и болота.

Кроме хлопководства, население занято шелководством, каракулеводством, садоводством, виноградарством, бахчеводством, рисоводством. Больше половины выращенного в стране риса приходится на долю этого района (рис. 127).

В низовьях Амударьи на основе земледелия развивается и животноводство. Одна из древнейших и наиболее прибыльных отраслей – шелководство наряду с хлопководством успешно развивается на богарных землях района.





Рис. 127. Рисоуборочный комбайн.

На пустынных пастбищах круглый год откармливаются каракульские овцы. В тугаях пасутся табуны лошадей.

Промышленность. Промышленность экономико-географического района представлена отраслями пищевой и легкой промышленности. В легкой промышленности велика доля хлопкоочистительных заводов.

Для устранения дефицита энергии и обеспечения ею развивающихся промышленности и сельского хозяйства были построены Тахиаташская ТЭС и Туяумуюнский гидроузел, имеющий в своем составе ГЭС. Нижнеамударьинский экономический район получает энергию из единой энергетической системы страны.

В годы независимости здесь осуществлены масштабные экономико-социальные преобразования, строительная и благоустроительная работа. Плодами годов независимости являются такие современные производственные предприятия, как единственный в Центральной Азии, расположенный на пустыне и именуемый как «чудо» Кунградский содовый завод, Ходжейлийский стекольный завод, мраморный и кабельный заводы в Нукусе, газовое месторождение, комплексы «Элтекс» и «Катекс», железнодорожный путь Навоий–Нукус протяженностью 345 километров, огромный мост, соединяющий Нукус с Ходжейли, Кунградская автомобильная дорога, десятки образовательных учреждений.

Одно из больших событий в строительстве национальной автомагистрали – строительство у входа в Нукус нового моста и перекрестка.

Стоит особо отметить, что строительство Устюртского газохимического комплекса вызывает во всем мире большой интерес.

Экономический район для осуществления своих внутренних и внешних связей пользуется почти всеми видами транспорта. По мере развития железнодорожного и автомобильного транспорта водный транспорт постепенно теряет свое значение. Хорошо налажены связи этого района с другими регионами нашей страны и с зарубежными странами.

1. Как влияют экономико-географическое положение района и природные условия на хозяйство района?
2. Выполните на контурной карте задания, связанные с Нижнеамударьинским экономическим районом.
3. Расскажите о факторах территориального размещения населения.



Хорезмская область занимает очень малую часть территории страны (рис. 128). Рельеф области равнинный, состоит из речных отложений. В хозяйственной жизни области велика роль Амударьи. Каналы Палван, Ермиш, Шават и Кылычниязбай несут воды Амударьи по всей области. В области помимо почвенных, водных и климатических возможностей имеются лечебные соленые озера, добывается сырье, используемое в строительстве зданий (песок, камень, камыш).

Население. По численности населения область занимает одно из последних мест в республике. Учитывая сухой жаркий воздух лета, хорезмийцы строят просторные дома с толстыми глинобитными стенами и высокими потолками (4–5 м). Толстые стены из глины обеспечивают умеренную влажность и температуру. Близость грунтовых вод не позволяет рыть ям и подвалов для различных целей.

Хозяйство. Экономика области состоит в основном, из агропромышленного комплекса. Особенно велик удельный вес хлопчатника в Хивинском, Шаватском, Янгиарыкском районах. В Гурленском районе большую часть площади занимают рисовые посевы. На богарных землях наряду с хлопком выращивают зерно, люцерну, кукурузу, картофель и бахчевые культуры. Параллельное развитие наряду с хлопководством и других отраслей экономики создает условия для рационального использования водных и трудовых ресурсов. Во всех районах области выращиваются бахчевые культуры.



Рис. 128. Удельный вес Хорезмской области в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).



Основные отрасли сельского хозяйства: хлопководство, бахчеводство, рисоводство, мясо-молочное животноводство, шелководство.

Основные отрасли промышленности: электроэнергетика, машиностроительная, строительные материалы, легкая, пищевая, мукомольная.

Благодаря народной селекции, веками продолжающейся в Хорезме, выведены прекрасные ранние и позднеспелые сорта дынь.



Рис. 129. Хорезмская область.

В давние времена дыни укладывались в специальные корзины и на верблюдах доставлялись в Багдад и Индию (на что в те времена уходило около 3 месяцев пути). В Хиве, Янгиарыке, Гурлене, Хазараспе садов значительно больше. В будущем предусматривается расширение площадей под сады и виноградники.

Вторая важная отрасль сельского хозяйства – животноводство. Из-за дефицита летних пастбищ и нехватки воды в животноводстве велик удельный вес каракульских овец, приспособленных к степным условиям. Овцы такой породы выращиваются, в основном, из-за шкуры и шерсти, а также мяса. Из-за нехватки пастбищ в области некоторые хозяйства откармливают своих овец на пастбищах Каракалпакстана.

Промышленность. В области действует более ста предприятий легкой и пищевой промышленности (рис. 129). Промышленность занимается переработкой хлопка, коконов, фруктов, овощей и продукции животноводства. А также есть предприятия швейной, обувной, ковроткацкой, пищевой промышленности и строительной индустрии.

Города. Ургенч – административный, экономический и культурный центр области. Пищевая промышленность города по своей значимости уступает легкой промышленности. Электроэнергией город снабжают Тахиаташская ТЭС и Туямуюнская ГЭС. В северной части города размещены в основном жилые здания, научные и культурно-просветительские учреждения, а в южной части – производственные предприятия. В городе есть Ургенчский государственный университет, филиалы Ташкентского государственного университета информационных технологий и Ташкентской государственной медицинской академии.

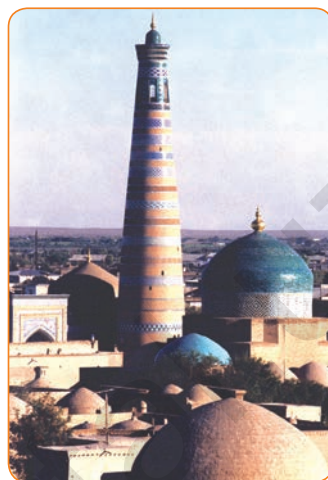


Рис.130. Город Хива.

Город **Хива** богата древними национальными архитектурными памятниками (рис.130). Хива – важный центр художественных ремесел. Здесь от поколения к поколению передается чудесное мастерство резьбы по дереву и камню, ювелирное дело, живопись, ручная вышивка, изготовление изделий из меди, гончарное дело, мастерство росписи – нанесение узоров на здания. Хива – родина известного узбекского математика, астронома и географа Мухаммада ибн Мусо аль-Хорезми.



1. В каких районах широко развиты шелководство, рисоводство и животноводство? Обозначьте эти районы на контурной карте.
2. Дайте сравнительную характеристику Ургенча и Хивы.
3. Приведите примеры ярко выраженного влияния природных условий на экономику.



РЕСПУБЛИКА КАРАКАЛПАКСТАН

Республика Каракалпакстан расположена на северо-западе Узбекистана. Проведение железной дороги, автомобильной дороги и развитие авиации стимулировало дальнейший рост производительных сил республики.

Как автономная область Каракалпакстан был образован в 1925 году. В 1932 году он был преобразован в автономную республику, а в 1936 году вошел в состав Узбекистана, что еще больше укрепило исторически сложившуюся дружбу между каракалпакским и узбекским народами, обусловленную общностью территории, языка и культуры.



Рис.131. Нукусский комбинат по изготовлению войлочных юрт.

Население. В Республике Каракалпакстан проживает более 1,8 млн человек. Более 1/3 населения составляют узбеки, почти столько же каракалпаков, остальную часть составляют казахи и представители других национальностей (рис. 132). В высших и средних специальных учебных заведениях готовятся тысячи специалистов. В Нукусе работают филиал Академии наук Республики Узбекистан и несколько научных учреждений. В Каракалпакстане выросла целая плеяда ученых. Они трудятся в различных отраслях науки и национальной экономики. В частности, в области сельского хозяйства разрабатывают новые методы обработки и полива почвы.

Хозяйство. Основу хозяйства Каракалпакстана составляет агропромышленный комплекс. Богарное земледелие здесь требует больше труда и вложений, чем в других районах. В частности, сооружение оросительного канала в устье Амударьи обусловило одновременное строительство заградительных дамб и дренажных каналов для осушения заболоченных земель. За последние годы была перестроена и расширена ирригационная сеть, построены новые каналы Кызкеткен, Пахтаарна и др. Вдоль берегов Амударьи были возведены дамбы, предохраняющие от паводков. Огромное гидротехническое сооружение – Тахиаташский гидроузел был введен в строй в 1973 году.

На посевных площадях Каракалпакстана в основном выращивают хлопчатник и зерно. В устье Амударьи условия благоприятствуют возделыванию люцерны и риса. Каракалпакстан – самый крупный регион, выращивающий люцерну не только в Узбекистане, но и во всей Средней Азии. Каракалпакский сорт семенной люцерны считается самым качественным. Из зерновых здесь выращиваются рис, сорго и кукуруза (рис. 133). Большое

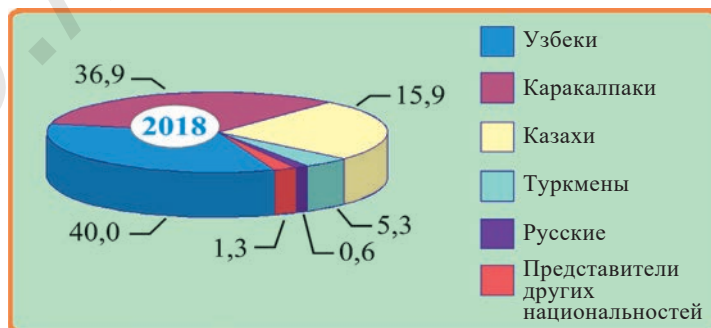


Рис. 132. Национальный состав населения Республики Каракалпакстан (в %).

место занимает рисоводство. Большая часть площадей в Узбекистане, занятых под рис, находятся в Каракалпакстане.



Основные отрасли сельского хозяйства: рисоводство, хлопководство, бахчеводство, овцеводство.

Животноводство – важная отрасль хозяйства Республики Каракалпакстан. Широкие пастбища и луга в устье Амударьи испокон веков являлись базой кормов для животноводства. Для откорма скота используются не только люцерна, кукуруза и сорго, но и отходы хлопкоочистительных, маслобойных и мясо-молочных предприятий. На пустынных пастбищах круглый год пасутся каракульские овцы. Частично в степных хозяйствах развито и верблюдоводство. Крупный рогатый скот для производства мяса и молока разводят на территории богарного земледелия и в устье Амударьи.

В Каракалпакстане имеются широкие возможности для выращивания птицы, особенно водоплавающей. В Турткульском районе создана межхозяйственная птицеводческая ферма. Шелководство развито в Турткульском и Амударьинском районах. Два этих района дают основную часть всего объема коконов по республике.

Промышленность. В развитии промышленности Каракалпакстана важную роль сыграл ввод в строй железной дороги Чарджоу – Кунград. Стали появляться такие новые отрасли промышленности, как энергетика, металлообрабатывающая, химическая, строительная индустрия (рис. 134). В Кунграде возведен огромный завод, вырабатывающий в год 160 тыс. тонн кальцинированной, 150 тыс. тонн каустической соды, 20 тыс. тонн пищевой соды и 400 тыс. тонн поваренной соли.

Интенсивно развивается пищевая промышленность. В Каракалпакстане действуют электростанции общего пользования и электростанции, относящиеся к некоторым предприятиям. Самой крупной из них является Тахиаташская ТЭС. Предприятия и населенные пункты в основном газифицированы. В Тахтакупырском районе пущен в строй опреснитель воды.

Промышленность строительных материалов производит кирпичи, известь, камыши, плиты. В основном, она расположена в Ходжейли, Нукусе, Тахиаташе. Имеется цементное сырье для развития этой промышленности.



Рис. 133. Удельный вес Каракалпакстана в Республике Узбекистан (в % за 2017 г.).



Рис. 134. Республика Каракалпакстан.

Металлообрабатывающая промышленность обслуживает нужды сельского хозяйства, промышленности и транспорта. На механическом заводе в Тахиаташе налажен ремонт плавучих насосных станций. На базе бухарского газа, залежей нефти, калийных и магниевых солей, известняка и фосфоритов развивается химическая промышленность.



Основные отрасли промышленности: электроэнергетика, химическая и нефтехимическая, строительные материалы, легкая, пищевая, производство муки и крупы.

Города. В республике 12 городов. Нукус – столица Республики Каракалпакстан, промышленный и культурный центр. Определите по теме «Населенные пункты» численность населения в городе.

Город возник в 1932 году на месте небольшого аула. Из-за удобства его географического расположения в 1939 году столица республики переехала из Турткуля в Нукус. Через гидротехническую плотину на Амударье к Нукусу проведены железная и автомобильная дороги. В городе работают полиграфический комбинат, мотороремонтное предприятие, по производству

силикальцита и ремонту автомобилей, кирпичный завод, предприятия легкой и пищевой промышленности. В Нукусе действуют 6 высших учебных заведений – Каракалпакский государственный университет, Нукусский госпединститут и филиалы: Ташкентского университета информационных технологий и Ташкентского государственного аграрного университета, Ташкентского педиатрического медицинского института, Узбекистанского государственного института искусства и культуры.

Тахиаташ возник в 1952 году в связи со строительством одноименной ТЭС. Это – город энергетиков, гидротехников и ирригаторов. Крупная гидротехническая плотина, построенная неподалеку от Тахиаташа на реке Амударья, еще более способствовала расцвету городского хозяйства. В перспективе Тахиаташ получит свое развитие как центр по производству строительных материалов и ныне здесь строятся новые предприятия.

Муйнак – бывший портовый город на берегу Аральского моря. Из-за резкого понижения уровня воды в море город сильно отдалился от него. В результате в корне изменилось городское хозяйство.

Беруни – важный промышленный центр, расположенный на правом берегу Амударьи. Город соединяется автомобильной дорогой с Нукусом. Основными предприятиями города считаются хлопкоочистительный и маслозаводы.



1. Определите по карте, каким образом соединяются между собой города Турткуль и Ургенч, расположенные по обоим берегам Амударьи.
2. Какие факторы повлияли на размещение населения и его состав?
3. Чем отличаются друг от друга города Каракалпакстана?
4. В каком городе нашей страны вы хотели бы побывать? Почему?
5. Через какие области проходит дорога, соединяющая Нукус и Ташкент?



ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ

1. Пользуясь сведениями таблицы 1 Приложения определите плотность населения Андижанской и Навоийской областей и сопоставьте данные.
2. Раскрасьте на контурной карте зоны сельского хозяйства Бухарской области, и дорисуйте на карте районы широкого распространения пшеницы, овса, кукурузы, а также птицеводства и пчеловодства.
3. В Самаркандской области проживает 11,1 % населения республики. Данная область дает 17% зерновых культур выращиваемых по всей республике. Может ли эта продукция стать экономической отраслью для области?
4. Запишите в тетради план описания экономико-географического района.

5. Перечислите факторы, определяющие специализацию территории.
6. Какие сходства и различия и по территориальному разделению труда по стране имеются между Ташкентским и Мирзачульским, Ферганским и Нижнеамударьинским экономико-географическими районами?
7. Какой район имеет самые высокие показатели производительности труда в промышленности?
8. В каком районе сельское хозяйство развивается интенсивно?
9. Какой экономический район хорошо обеспечен транспортом?
10. Покажите на примере одного из экономико-географических районов переход от простого размещения при ведении хозяйства к более сложному – прогрессивному размещению.
11. Составьте по известному вам плану краткое экономико-географическое описание вашего города (района, области). Изложите в вашем описании структуру хозяйства и начертите схему, показывающую территориальные производственные связи по сырью, энергии, готовой продукции, а также расскажите о мероприятиях по охране природы и ее освоению.



ОБОБЩАЮЩЕЕ ЗАКРЕПЛЕНИЕ

1. Приведите примеры связанности машиностроения с другими отраслями экономики.
2. В каком соотношении в перспективе будут отрасли в машиностроительном комплексе? Расскажите об ускоренно развивающихся отраслях.
3. Нарисуйте и укажите в своей тетради по географии с какими отраслями экономики связан металлургический комплекс.
4. Какие вы знаете текстильные предприятия, расположенные в вашей области?
5. Обозначьте на контурной карте пути прохождения наиболее важных газовых и нефтяных труб.
6. Какие структурные формы производства вы знаете?
7. Приведите примеры формам размещения производства.
8. Определите по карте Самаркандской области атласа географии для 8-класса места расположения городов. Обратите внимание на то, какие в городах существуют промышленные отрасли.
9. Если в Узбекистане 51 млрд $\text{kW}\cdot\text{h}$ электроэнергии вырабатывается в год за счет ТЭС, а 8 млрд $\text{kW}\cdot\text{h}$ электроэнергии вырабатывается на ГЭС, высчитайте их долю в процентах.

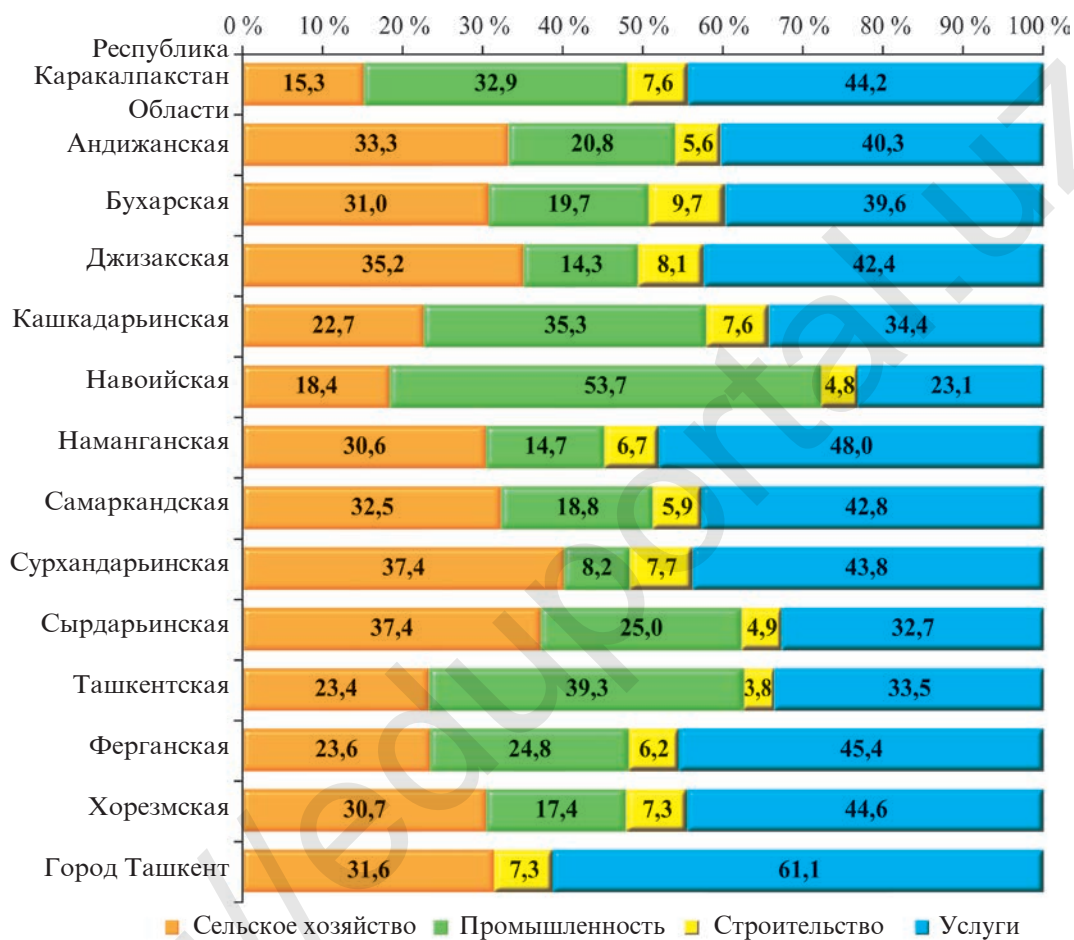
Основные социально-экономические показатели регионов
(по состоянию на 1 января 2017 года)

Регионы	Площадь (тыс. кв. км)	Численность населения (в тыс. чел.)			Административно-территориальное деление		
		Всего	Городское население	Сельское население	Районы	Города	Поселки городского типа
Республика Узбекистан	448,9	32656,7	16532,7	16 124,0	170	119	1071
Республика Каракалпакстан	166,6	1 842,3	905	936,8	15	12	26
Андижанская область	4,2	3 011,7	1 576	1 435,7	14	11	79
Бухарская область	40,3	1 870,2	698,6	1 171,6	11	11	69
Джизакская область	21,2	1 325,0	622,2	702,8	12	6	42
Кашкадарьинская область	28,6	3 148,4	1 357,5	1 790,9	13	12	117
Навоийская область	111,0	958,0	467,6	490,4	8	6	47
Наманганская область	7,4	2 699,6	1 743,7	955,9	11	8	115
Самаркандская область	16,8	3 720,1	1 390,8	2 329,3	14	11	88
Сурхандарьинская область	20,1	2 514,2	893,3	1 620,9	13	8	114
Сырдарьинская область	4,3	815,9	350	465,9	8	5	25
Ташкентская область	15,3	2 861,2	1 411,5	1 449,7	15	16	95
Ферганская область	6,7	3 620,2	2049,9	1 570,3	15	9	197
Хорезмская область	6,1	1 805,0	601,2	1 203,8	10	3	56
Город Ташкент	0,3	2 464,9	2 464,9	—	11	1	1

Посевные площади по регионам
(по состоянию на 2017 год, в гектарах)

Регионы	Картофель	Хлопчатник	Овощи (всего)	Кормовые бахчевые (всего)	Зерновые
Республика Узбекистан	78772	1201182	189696	52271	1655629
Республика Каракалпакстан	4764	94028	11342	12297	110653
Андижанская область	6875	89259	17762	1978	90882
Бухарская область	4324	106124	10355	2276	91182
Джизакская область	1610	90308	8444	6879	212545
Кашкадарьинская область	6588	153394	15730	6315	256673
Навоийская область	1966	34538	4165	1340	49819
Наманганская область	5634	76348	14496	1901	92012
Самаркандская область	12873	87649	29068	2524	185778
Сурхандарьинская область	9899	94539	14611	2788	118219
Сырдарьинская область	2001	96752	4352	3280	95563
Ташкентская область	7418	84079	25698	2899	142266
Ферганская область	9912	98313	20304	2181	129316
Хорезмская область	4881	95851	13075	5613	81021
Город Ташкент	27		294		

Отраслевая структура ВВП на 2017 год (в % по отношению к объему)



СОДЕРЖАНИЕ

ГЛАВА I. ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ПОЛОЖЕНИЕ И АДМИНИСТРАТИВНО-ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УСТРОЙСТВО УЗБЕКИСТАНА

1-урок. Введение.....	3
2-урок. Географическое положение Узбекистана.....	5
3-урок. Административно-территориальное устройство Узбекистана.....	8
4-урок. Социально-экономические карты.....	11

ГЛАВА II. ПРИРОДНЫЕ РЕСУРСЫ, НАСЕЛЕНИЕ И ТРУДОВЫЕ РЕСУРСЫ УЗБЕКИСТАНА

5-урок. Природные условия и природные ресурсы Узбекистана.....	13
6-урок. Значение природных условий и природных ресурсов для национальной экономики.....	15
7-урок. Население Узбекистана.....	18
8-урок. Состав населения Узбекистана.....	20
9-урок. Населенные пункты.....	22

ГЛАВА III. СТРУКТУРНОЕ УСТРОЙСТВО НАЦИОНАЛЬНОЙ ЭКОНОМИКИ

10-урок. Структура национальной экономики Узбекистана.....	27
11-урок. Промышленность – опорная отрасль национальной экономики.....	30
12-урок. Топливо-энергетический комплекс.....	33
13-урок. Нефтяная и газовая промышленность.....	35
14-урок. Угольная промышленность.....	38
15-урок. Электроэнергетика.....	40
16-урок. Химическая промышленность.....	45
17-урок. Черная металлургия.....	48
18-урок. Цветная металлургия.....	51
19-урок. Машиностроение и его отрасли.....	54
20-урок. Автомобилестроение.....	58
21-урок. Лесная (деревообрабатывающая) промышленность.....	62
22-урок. Промышленность строительных материалов.....	64
23-урок. Промышленность и экологические проблемы.....	67
24-урок. Агропромышленный комплекс.....	69
25-урок. Сельское хозяйство.....	71
26-урок. Земледелие.....	73

27-урок. Животноводство	76
28-урок. Географические типы сельского хозяйства в Узбекистане	78
29-урок. Легкая промышленность	80
30-урок. Пищевая промышленность	83
31-урок. Формы территориальной организации и размещения промышленности	86
32-урок. География транспорта	88
33-урок. Современное развитие транспорта в Узбекистане	90
34-урок. Сфера обслуживания	95
35-урок. Рекреация и туризм в Узбекистане	99
36-урок. Внешнеэкономические связи	102
37-урок. Практические занятия	105

ГЛАВА IV. РЕГИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА УЗБЕКИСТАНА

38-урок. Территориальная организация экономики Узбекистана	106
39-урок. Ташкентский экономический район	110
40-урок. Ташкентская область	113
41-урок. Город Ташкент	117
42-урок. Мирзачульский экономический район	121
43-урок. Сырдарьинская область	123
44-урок. Джизакская область	125
45-урок. Ферганский экономический район	128
46-урок. Андижанская область	130
47-урок. Ферганская область	133
48-урок. Наманганская область	136
49-урок. Зарафшанский экономический район	138
50-урок. Самаркандская область	140
51-урок. Навоийская область	145
52-урок. Бухарская область	148
53-урок. Южный экономический район	151
54-урок. Кашкадарьинская область	153
55-урок. Сурхандарьинская область	157
56-урок. Нижнеамударьинский экономический район	161
57-урок. Хорезмская область	163
58-урок. Республика Каракалпакстан	165
59-урок. Практические занятия	169
60-урок. Обобщающее закрепление	170
Приложения	171

O'quv nashri

MUSAYEV PAYOZ G'YOSOVICH

pedagogika fanlari nomzodi, katta ilmiy xodim

MUSAYEV JAHONGIR PAYOZOVICH,

geografiya fanlari nomzodi, dotsent

GEOGRAFIYA

O'ZBEKISTONNING IQTISODIY VA IJTIMOIIY GEOGRAFIYASI

Umumiy o'rta ta'lim maktablarining
8-sinfi uchun darslik

(rus tilida)

Издание шестое, дополненное

Главная редакция
издательско-полиграфической
акционерной компании «Sharq»
Ташкент — 2019

В учебнике использованы слайды А. Джумаева, Р. Шарипова, Б. Ризакулова, фотокорреспондента Национального информационного агентства Узбекистана А. Тураева. Статистические сведения, приведенные в нем, взяты в Государственном комитете по статистике Республики Узбекистан. В новом издании большая часть цифровых сведений обновлена по материалам данного комитета.

Переводчик: *Н. Усманова*
Редактор: *Д. Ибрагимова*
Художественный редактор: *Б. Бабажанов*
Технический редактор: *Р. Нафасов*
Дизайнер и картограф: *У. Акбарова*
Компьютерная верстка: *Д. Ибрагимова*

Лицензия АИ № 201, 28.08.2011

Подписано в печать 17.06.2019 г. Формат 70х90 $\frac{1}{16}$, Гарнитура Times Uz, кегель 10; 8 на шпон. Печать офсетная. Условных печ. лист. 11,70.

Издательско-учетных печ. лист. 13,83. Тираж 69 086 экз. Заказ № 452

Типография издательско-полиграфической акционерной компании «Sharq».
100000, г. Ташкент, ул. Буюк Турон, 41.

Сведения о состоянии учебника, выданного в аренду

№	Имя и фамилия ученика	Учебный год	Состояние учебника при получении	Подпись классного руководителя	Состояние учебника при сдаче	Подпись классного руководителя
1						
2						
3						
4						
5						
6						

При выдаче учебника в аренду и сдаче его в конце учебного года классным руководителем заполняется приведенная выше таблица в соответствии со следующими критериями

Новый	Состояние учебника перед поступлением в аренду.
Хороший	Обложка целая, не оторвана от основной части книги. Все страницы имеются, целые, не порваны, не отклеены, на страницах нет надписей и линий.
Удовлетворительный	Обложка измята, исчерчена, края обтрепаны, отделена частично от основной части книги и отреставрирована пользователем. Реставрирование удовлетворительное. Вырванные страницы подклеены, некоторые страницы исчерчены.
Неудовлетворительный	Обложка исчерчена, разорвана и полностью или частично оторвана от основной части книги, отреставрирована неудовлетворительно. Страницы порваны, отсутствуют некоторые страницы, исчерчены, разукрашены, испачканы, восстановление невозможно.

O'quv nashri

MUSAYEV PAYOZ G'YOSOVICH

pedagogika fanlari nomzodi, katta ilmiy xodim

MUSAYEV JAHONGIR PAYOZOVICH,

geografiya fanlari nomzodi, dotsent

GEOGRAFIYA

O'ZBEKISTONNING IQTISODIY VA IJTIMOIIY GEOGRAFIYASI

Umumiy o'rta ta'lim maktablarining
8-sinfi uchun darslik

(rus tilida)

Издание шестое, дополненное

Главная редакция
издательско-полиграфической
акционерной компании «Sharq»
Ташкент — 2019

В учебнике использованы слайды А. Джумаева, Р. Шарипова, Б. Ризакулова, фотокорреспондента Национального информационного агентства Узбекистана А. Тураева. Статистические сведения, приведенные в нем, взяты в Государственном комитете по статистике Республики Узбекистан. В новом издании большая часть цифровых сведений обновлена по материалам данного комитета.

Переводчик: *Н. Усманова*
Редактор: *Д. Ибрагимова*
Художественный редактор: *Б. Бабажанов*
Технический редактор: *Р. Нафасов*
Дизайнер и картограф: *У. Акбарова*
Компьютерная верстка: *Д. Ибрагимова*

Лицензия АИ № 201, 28.08.2011

Подписано в печать 17.06.2019 г. Формат 70х90 $\frac{1}{16}$, Гарнитура Times Uz, кегель 11,8; 10 на шпон. Печать офсетная. Условных печ. лист. 11,70.
Издательско-учетных печ. лист. 13,83. Тираж 5 919 экз. Заказ № 452-А.

Типография издательско-полиграфической акционерной компании «Sharq».
100000, г. Ташкент, ул. Буюк Турон, 41.